

Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – setembro de 2022

Direcção de Inovação e Tecnologias de Informação - DITI - outubro de 2022

Movimentação de Navios, Passageiros e Mercadorias - ENAPOR | Portos de Cabo Verde

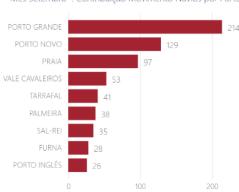
OVERVIEW

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, em Cabo Verde, registou 661 escalas. Observou-se um aumento de 3,61% em comparação com o período homólogo de 2021 e uma variação negativa de 3,6% em relação ao mês anterior.



Das 661 escalas de navios em setembro de 2022, 32,3% representam a quota de mercado do Porto Grande (214 escalas), 19,5%, do Porto Novo (129 escalas), 14,6%, Porto da Praia (97 escalas), 8%, do Porto Vale Cavaleiros (53 escalas), 6,2%, do Porto Tarrafal (41 escalas), 5,7%, do Porto Palmeira (38 escalas), 5,2%, do Porto Sal-Rei (35 escalas), 4,2%, do Porto Furna (28 escalas), e 3,9%, do Porto Inglês (26 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Setembro : Contribuição Movimento Navios por Porto

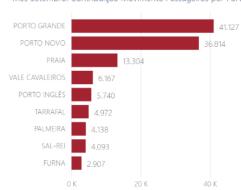


Em relação ao **número de passageiros**, em setembro de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 119 262 passageiros, representando mais 6,7% do que no mesmo período do ano anterior e menos 34,3% em relação à variação mensal.



Do total dos 119 262 passageiros nos portos de Cabo Verde, 34,4% representa o movimento no Porto Grande (41 127 passageiros) e 30,8%, o movimento no Porto Novo (36 814 passageiros), do Porto da Praia teve uma quota de mercado de 11,1% (13 304 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,1% (6167 passageiros), o Porto Inglês, 4,8% (5740 passageiros)o Porto do Tarrafal, 4,1% (4972 passageiros), Porto da Palmeira, 4,5% (4138 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 3,4% (4093 passageiros), e o Porto de Furna, 2,4% (2907 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Setembro: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

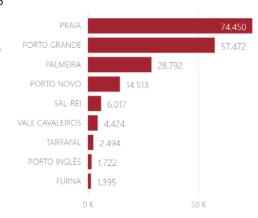


Em setembro de 2022, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 191 278 toneladas, menos 16,45% do que no período homólogo de 2021 e menos 23,7% do que no mês anterior.



Do total das 191 278 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 38,9% Porto Praia (74 450 ton), 30,0%, representa o Porto Grande (57 472 ton), , 15%, o Porto da Palmeira (28 792 ton), 7,5%, o Porto Novo (14 513 ton), 3,1%, o Porto Sal-rei (6017 ton), 2,3%, o Porto de Vale de Cavaleiros (4424 ton), 1,3%, o Porto do Tarrafal, (2494 ton), 0,9% o Porto inglês (1722 ton),e, por fim, 0,7%, o Porto furna (1395 ton), conforme o gráfico seguinte.

Mês Setembro: Contribuição Movimento Mercadorias por Pc

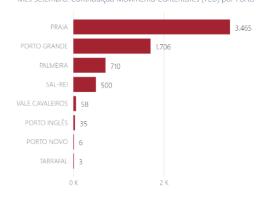


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 6482 TEU, o que corresponde a menos 19,0% do que no mesmo período de 2021 e menos 33,0% do que no mês anterior.



Do total dos 6482 contentores (TEU) movimentados em setembro de 2022, 53,4% representa a quota de participação do Porto da Praia (3465 TEU), 26,3%, do Porto Grande (1706 TEU), 10,9%, do Porto da Palmeira (710 TEU), 7,7%, do Porto Sal-Rei (500 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

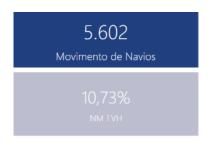
Mês Setembro: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto





OVERVIEW ACUMULADO

A movimentação de navios no acumulado de 2022 até setembro, em Cabo Verde, registou 5602 escalas. Observou-se um aumento de 10,73% em comparação com o período homólogo de 2021.

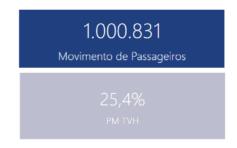


Das 5602 escalas de navios no acumulado de 2022, 34,6% representam a quota de mercado do Porto Grande (1939 escalas), 18,0%, do Porto Novo (1010 escalas), 14,5%, do Porto Praia (817 escalas), 8,7%, do Porto Vale Cavaleiros (490 escalas), 6,0%, do Porto Palmeira (340 escalas), 5,8%, do Porto Tarrafal (328 escalas), 4,8%, do Porto Sal-Rei (271 escalas), 4,4%, do Porto Furna (252 escalas), e 2,7%, do Porto Inglês (155 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Setembro: Movimento Navios por Porto



Em relação ao **número de passageiros**, no acumulado de 2022, registou-se, em Cabo Verde, um total de 1000 831 passageiros, representando mais 25,4% do que no mesmo período do ano anterior.

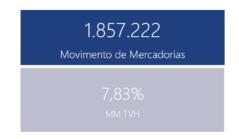


Do total dos 1 000 831 passageiros nos portos de Cabo Verde, 34,9% representa o movimento no Porto Grande (350 170 passageiros), e 30,5%, o movimento no Porto Novo (305 669 passageiros), o Porto da Praia teve uma quota de mercado de 11,6% (116 286 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 5,2% (52 334 passageiros), o Porto do Inglês, 4,0% (40 038 passageiros), o Porto do Tarrafal, 3,9% (40 003 passageiros), o Porto Palmeira, 3,8% (38 050 passageiros), o Porto de Sal -Rei, 3,5% (35 895 passageiros), e o Porto Furna, 2,2% (22 449 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Setembro: Movimento Passageiros por Porto

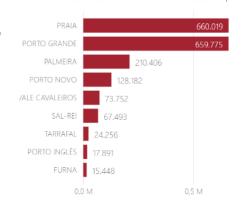


No acumulado de 2022 até setembro, em Cabo Verde, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 1 857 222 toneladas, mais 7,83% do que no período homólogo de 2021.

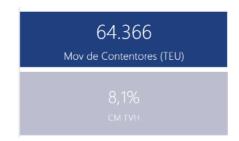


Do total das 1857 222 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 35,5% representa o Porto Praia (660 019 ton), 35,5% Porto Grande (659 775 ton), 11,3%, o Porto da Palmeira (210 406 ton), 6,9%, o Porto Novo (128 182 ton), 3,9%, o Porto de Vale de Cavaleiros (73 752 ton), 3,6%, o Porto Sal-Rei (67 493 ton), 1,3%, o Porto do Tarrafal (24 256 ton), 0,9%, Porto Inglês (17 891 ton) e, por fim, o Porto Furna (15 448 ton), 0,8%, conforme o gráfico seguinte.

Acumulado até Setembro: Movimento Mercadorias por Porto

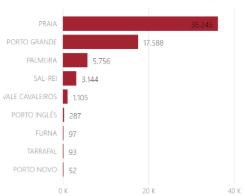


Em relação à **movimentação de contentores** acumulado até setembro de 2022 nos portos de Cabo Verde, registaram-se 64 366 TEU, o que corresponde a mais 8,1% do que no mesmo período de 2021.



Do total dos 64 366 contentores (TEU) movimentados em setembro de 2022, 56,3% representa a quota de participação do Porto da Praia (36 245 TEU), 27,3%, do Porto Grande (17 588 TEU), 8,9%, do Porto da Palmeira (5 766 TEU), 4,8%, do Porto Sal-Rei (3144 TEU), 1,7%, do Porto Vale de Cavaleiros (1105 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Acumulado até Setembro: Movimento Contentores (TEU) por Porto





I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto Novo, registou 129 escalas, ou seja, mais 27,7% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve uma movimentação total de 101 escalas.

Mês de Setembro - Porto Novo: Movimento de Na...





Dessas 129 escalas de navios em setembro de 2022, 120 navios eram do **tipo** *roll-on/roll-off*, representando 93% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 90 escalas, ou seja, 33,3% a mais em relação ao mesmo período de 2022.

Mês de Setembro - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de N...



Mês Setembro - Porto Novo: Movimento Navios – Tipo Navio								
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21					
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%			
Ro-Ro	120	90	30	伞	33,3%			
Carga Geral	5	7	-2	Ψ	-28,6%			
Graneis liquidos	4	4	0	→	0,0%			
TOTAL	129	101	28	中	27,7%			

Em setembro de 2022, registaram-se 5 escalas de navios de **carga geral**, menos 2 escalas em relação ao período homólogo (7 escalas). Ainda em setembro de 2022, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 3,8% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 4 escalas em setembro de 2022, a mesma quantidade em relação ao mesmo período de 2021 (4 escalas).

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, 100% dos navios que circularam pelo Porto Novo foram de cabotagem (129 escalas).



Em setembro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 27,7% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em setembro de 2022, o total foi de 36 814 passageiros, o que representa um aumento de 17,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 31 378 passageiros.

Mês de Setembro - Porto Novo: Movimento Passa...

●2021 ●2022



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 17 163 passageiros, ou seja, mais 14,5% do que no mesmo período do ano anterior (15 110 passageiros); e

Passageiros embarcados – 19 581 passageiros, equivalente a um aumento de 20,4% em relação a 2021 (16 268 passageiros).



No período em análise, no Porto Novo, 100% dos passageiros circularam em **navios** *roll-on/roll-off* .No mês de setembro de 2022, houve um aumento de 17,3% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, conforme gráfico e tabela abaixo.

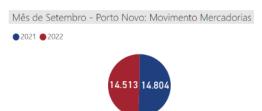


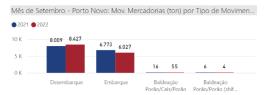
Mês Setembro - Porto Novo: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
			iação 22/21				
Portos	set-22	set-21	Abs.	%			
Ro-Ro	36 814	31 378	5 436	17,3%			
TOTAL	36 814	31 378	5 436	17,3%			

3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 14 513 toneladas, 2% a menos do que

no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 14 804 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 8427 toneladas, ou seja, mais, 5,2 % do que no período homólogo de 2021, quando se desembarcaram 8009 toneladas;

Embarque – 6027 toneladas, equivalente a uma redução de 11% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 6773 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 55 toneladas, equivalente a um aumento de 243% em relação ao período em análise 16 tonelada e;

Baldeação Porão/Porão (Shifting) – 4 toneladas, equivalente a uma redução de 33% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 6 toneladas.





O tipo de carga em setembro com maior movimentação no Porto Novo foi a **carga convencional**. Em setembro de 2022, o total de cargas convencional movimentadas (13 788 toneladas) representava 95% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 2,2% ao do mês homólogo (14 093 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (691 toneladas), em setembro de 2022, representavam 4,8% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (624 toneladas), houve um aumento no fluxo de 10,7%.

Carga contentorizada movimentados (34 toneladas), em setembro de 2022, representavam 0,2% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo (85 toneladas), houve uma redução no fluxo de 60%, conforme gráfico e tabela abaixo.

Mês Setembro- Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga									
Grupos de Mercadorias	set-22	-22 set-21 Varia		ão 22/21					
Grupos de Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%					
Carga Convencional	13 788	14 093	-305	-2,2%					
Granel Líquido	691	624	67	10,7%					
Carga contentorizada	34	85	-51	-60,0%					
Total	14 513	14 802	-289	-2,0%					

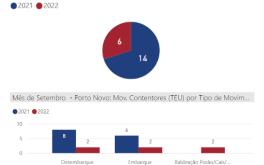
Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 19,7% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 14 802 toneladas e em 2022, o mesmo chegou a 14 513 toneladas.



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 6 TEU, 57,1% a menos do que no mesmo período de 2021 (14 TEU).

Mês de Setembro - Porto Novo: Movimento Contentores (...



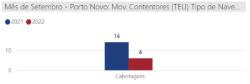
Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque, embarque e baldeação —, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 2 TEU, ou seja, 22,2% a menos quantidade comparado com setembro de 2021. 8 TEU:

Embarque – 2 TEU, ou seja, o mesmo valor comparado com setembro de 2021, 6 TEU;

Baldeação Porão/Caís/Porão – 2 TEU, ou seja, 100% comparado com setembro de 2021.

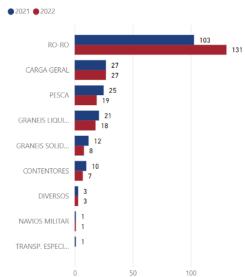
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em setembro de 2022, movimentaram 6 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 14 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 57,1%.



ipo de Nave...

período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 103 navios, ou seja, 27,2% a mais em relação ao período homólogo.

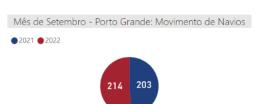
Mês de Setembro - Porto Grande: Mov. Navios Tipo de Navio



II. PORTO GRANDE

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto Grande, registou 214 escalas, o que equivale a um aumento de 5,4% em comparação com o período homólogo de 2021, quando se obteve um total de 203 escalas.

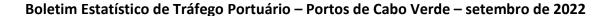


Em setembro de 2022, 131 das 214 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 61,2% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo

Os navios de carga geral fizeram 27 escalas o mesmo número de escalas comparado com o período homólogo de 2021 (27 escalas). A quota de mercado que os navios de carga geral representaram no Porto Grande em setembro de 2022 foi de 12,7%.

Os **navios de contentores** alcançaram 7 escalas em setembro de 2022, menos 30% quando comparado com setembro de 2021 alcançaram (10 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores no Porto Grande em 2022 foi de 3,3%.

Os navios de granel líquido alcançaram 18 escalas em setembro de 2022, 14,3% a menos quando comparado com setembro de 2021 (21 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 8,5%.







Mês Setembro - Porto Grande: Movimento Navios — Tipo Navio							
	set-22	set-21		Var	riação 22/21		
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%		
Roll-On Roll-Off	131	103	28	伞	27,2%		
Carga Geral	27	27	0	→	0,0%		
Granel Líquido	18	21	-3	ψ -	-14,3%		
Pesca	19	25	-6	ψ	-24,0%		
Contentores	7	10	-3	ψ	-30,0%		
Diversos	3	3	0	→	0,0%		
Navios Militares	1	1	0	→	0,0%		
Transp Especializado	0	1	-1	Ψ	-100,0%		
Graneis Sólidos	8	12	-4	ψ -	-33,3%		
TOTAL	214	203	11	中	5,4%		

Os navios de granel sólidos alcançaram 8 escalas em setembro de 2022, 33,3% a menos quando comparado com setembro de 2021 (12 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em 2022 foi de 3,7%.

Os navios Militares fizeram 1 escalas o mesmo número de escalas comparado com o período homólogo de 2021 (1 escalas).

Em setembro de 2022, os **navios de pesca** realizaram 19 escalas, 24% a menos quando comparado ao período homólogo de 2021 (25 escalas). Os navios de pesca representaram, em setembro de 2022, 8,9% do total da movimentação de navios.

Mês de Setembro - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca

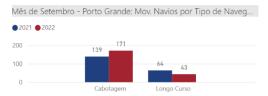


●2021 ●2022

Navios diversos alcançaram 3 escalas em setembro de 2022, e no Setembro de 2021 alcançaram (3 escala), o mesmo numero de escala em relação ao ano anterior.

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande foi de **cabotagem**. Do total das 214 escalas, 80% dos navios

eram de cabotagem (171 escalas), enquanto os 20% restantes representavam navios de **longo curso** (43 escalas). Em setembro de 2021, 68,5% das 203 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (139 escalas), enquanto 31,5% (64 escalas) eram de navios de longo curso.



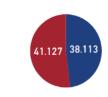
Em setembro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 23% em relação ao mesmo período de 2021. E os navios de longo curso diminuiu 32,9% em relação ao período homologo.

2. PASSAGEIROS

●2021 ●2022

Conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, registou-se um total de 41 127 passageiros, isto é, mais 8% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 38 113 passageiros.

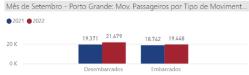
Mês de Setembro - Porto Grande: Movimento Passage...



A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

Passageiros desembarcados – 21 679 passageiros, isto é, registou-se um aumento de 12% em relação a setembro de 2021 (19 371 passageiros); e

Passageiros embarcados – 19 448 passageiros, o que equivale a um aumento de 4% em relação a 2021 (18 742 passageiros).



No período em análise, no Porto Grande, 94,3% dos passageiros circularam em navios roll-on/roll-off. No mês de setembro de 2022, houve um aumento de 5,7% de passageiros em navios roll-on/roll-off. No mês de setembro de 2022, houve um aumento de 63,3% de passageiros em navios carga geral, conforme o gráfico e a tabela abaixo.



Mês Setembro - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21			
			Abs.		%	
Roll-on Roll-off	38 785	36 677	2 108	r	5,7%	
Carga Geral	2 342	1 434	908	r	63,3%	
TOTAL	41 127	38 111	3 016	•	7,9%	

3. MERCADORIAS

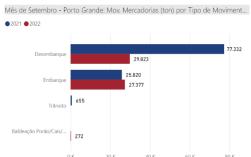
Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 57 472 toneladas, 44,6% a menos do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 103 808 toneladas.

Mês de Setembro - Porto Grande: Movimento Mercadorias (ton)





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque, baldeação e trânsito –, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 29 823 toneladas, ou seja, 61,5% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 77 332 toneladas;

Embarque – 27 377 toneladas, o que se traduz por um aumento de 11% em relação ao mesmo período do ano anterior (24 686 toneladas);



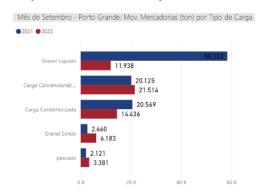


Trânsito – 655 ou seja, 100% superior ao período homólogo de 2022;

Baldeação Porão/Caís/Porão – 272 toneladas, o que se traduz por um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.

O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em setembro de 2022, foi **cargas convencionais** com o total de 21 514 toneladas, representando 37,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi superior em 6,9% ao mês homólogo (20 125 toneladas).

As cargas granel líquido movimentadas (11 938 toneladas) representaram 20,8% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 58 333 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma reducão no fluxo de 79,5%.



Em setembro de 2022, **a carga contentorizada** movimentada (14 436 toneladas) teve uma redução de 29,8% em relação ao período homólogo de 2021 (20 569 toneladas), representando 25,1% do volume total de cargas movimentadas.

Os pescados movimentados (3381 toneladas) representaram 6% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o

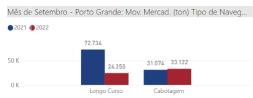
volume de carga movimentada foi de 2121 toneladas, ou seja, em 2022, houve um aumento no fluxo de 59,4%.

Cargas granel sólido com o total de 6183 toneladas, representando 11% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi superior em 132,4% ao mês homólogo (2660 toneladas).

Mês Setembro - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga								
Grupos de Mercadorias	set-22	set-21	Variação 22/21					
orapos do moreadorido	UNID. TON		Abs.	%				
Granel Líquido	11 938	58 333	-46 395	Ψ.	-79,5%			
Carga Convencional	21 514	20 125	1 389	中	6,9%			
Carga Contentorizada	14 436	20 569	-6 133	•	-29,8%			
Pescado	3 381	2 121	1 260	牵	59,4%			
Granel Solido	6 183	2 660	3 523	伞	132,4%			
Vazio	20	0	20	•	100,0%			
Total	57 472	103 808	-46 336	Ψ.	-44,6%			

Do total de mercadorias movimentadas (57 472 toneladas), em setembro de 2022, 42,4% foi movimentado por navegações de longo curso e 57,6%, por navegações de cabotagem.

Os navios de longo curso tiveram uma redução de 66,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 24 350 toneladas em setembro de 2022, contra 72 734 toneladas em setembro de 2021.

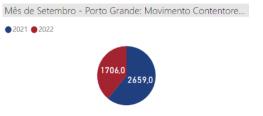


Em setembro de 2022, os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 7% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em setembro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 31 074 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo

período, o fluxo de mercadorias chegou a 33 122 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1706,0 TEU, 35,9% a menos do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 2659,0 TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque, transito e baldeação —, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

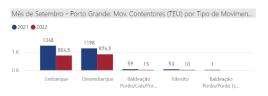
Desembarque – 876,5 TEU, ou seja, menos 26,29 quando comparado com setembro de 2021 (1198 TEU);

Embarque – 805,5 TEU, equivalente a uma redução de 40,3% de TEU em comparação com o período homólogo de 2021 (1348 TEU);

Trânsito – 10 TEU, ou seja, mais 81,1% quando comparado com setembro de 2021 (53 TEU);

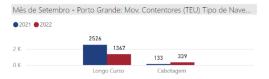
Baldeação Porão/Cais/Porão – 15 TEU, ou seja, 74,6% a menos quando comparado com setembro de 2021 (59 TEU);

Baldeação Porão/Porão – 1 TEU, ou seja, 100% quando comparado com setembro de 2021.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os **navios de longo curso**. Foram movimentados 1367 TEU em navios de longo curso em setembro de 2022, enquanto, em setembro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 2526 TEU, o que representa uma redução de 45,9%.

Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em setembro de 2022, movimentaram 339 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 133 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 154,9%.



III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto do Tarrafal, registou 41 escalas, isto é, menos 12,8% do que no período homólogo, quando se obteve uma movimentação total de 47 escalas.







Os navios de *Roll-on Roll-off* executaram 13 escalas em setembro de 2022, 43,5% a menos que o período homólogo (23 escalas). A quota de mercado dos navios de *Roll-on Roll-off* no Porto Tarrafal em setembro de 2022 foi de 31%.

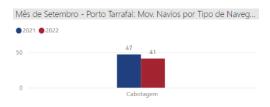
Das 41 escalas, em setembro de 2022, 26 foram de navios de **carga geral**, representando 63,5% em relação ao movimento total de navios, 23,8% a mais em relação ao período do ano anterior (21 escalas).

Os navios de **granel líquido** atingiram 2 escalas em setembro de 2022, 33% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (3 escalas).



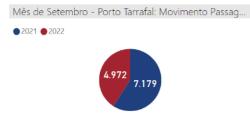
Mês Setembro - Porto Tarrafal: Movimento Navios - Tipo Navio								
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21					
FOILOS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%				
Carga Geral	26	21	5	23,8%				
Ro-Ro	13	23	-10	→ -43,5%				
Granel Líquido	2	3	-1	♦ -33,3%				
TOTAL	41	47	-6	-12,8%				

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, 100% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (41 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, o total foi de 4972 passageiros, isto é, menos 30,7% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 7179 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros em trânsito – 2410 passageiros, isto é, menos 41,7% do que no mesmo período do ano anterior (4132 passageiros);

Passageiros embarcados – 1599 passageiros, o que equivale a uma redução de 8,3% em relação a 2021 (1744 passageiros); e

Passageiros desembarcados – 963 passageiros, ou seja, 26% a menos do que no mesmo período do ano anterior (1303 passageiros).

No período em análise, no Porto do Tarrafal, 45% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off e* 55% Circularam em navios de carga geral.



Mês Setembro - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
Dertes	set-22	2 set-21	Variação 22/2		o 22/21		
Portos	set-22		Abs.		%		
Carga Geral	2 739	1 651	1 088	1	65,9%		
Ro-Ro	2 233	5 528	-3 295	•	-59,6%		
TOTAL	4 972	7 179	-2 207	4	-30,7%		

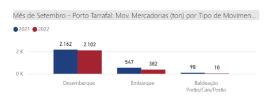
3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 2494 toneladas, ou seja, menos 11,2% do que no período homólogo de 2021, em que o total de mercadorias chegou a 2806 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



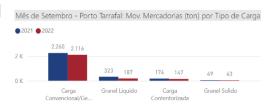
Desembarque – 2102 toneladas, ou seja, 2,8% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 2162 toneladas;

Embarque – 382 toneladas, equivalente a um aumento de 30,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 547 toneladas;

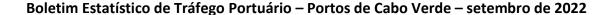
Baldeação Porão/Caís/Porão – 10 toneladas, equivalente a uma redução de 89,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 98 toneladas.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi **carga convencional.** Em setembro de 2022, o total de carga geral movimentada (2116 toneladas) representava 84,9% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi inferior em 6,4% ao mês homólogo de 2021 (2260 toneladas).

A carga contentorizada movimentada (147 toneladas), em setembro de 2022, teve uma redução de 15,6% em relação ao período homólogo de 2021 (174 toneladas).



Os granéis líquidos movimentados (187 toneladas), em setembro de 2022, tiveram uma redução de 42,1% em relação ao período homólogo de 2021 (323 toneladas).





Os granéis sólidos movimentados (35 toneladas), em setembro de 2022, tiveram uma redução de 40,7% em relação ao período homólogo de 2021 (59 toneladas).

Mês Setembro - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga								
Grupos de Mercadorias	set-22	set-21	Variaç	ão 22/21				
Grupos de Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%				
Carga Convencional	2 116	2 260	-144	-6,4%				
Granel Líquido	187	323	-136	↓ -42,1%				
Granel Sólido	43	49	-6	- -12,2%				
Carga Contentorizada	147	174	-27	- -15,5%				
Total	2 493	2 806	-313	↓ -11,2%				

Do total de mercadorias movimentadas (2493 toneladas), em setembro de 2022, 100% foi movimentado por navegações de cabotagem. Em setembro de 2022, os navios de cabotagem tiveram uma redução de 11,1% no fluxo de mercadorias movimentadas, em relação ao período homólogo de 2021. Em setembro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 2806 toneladas, enquanto, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 2494 toneladas.



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 3 TEU, 84,2% a menos do que o mesmo período de 2021 quando se movimentaram 19 TEU.





Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e baldeação — em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



Baldeação Porão/Caís/Porão 3 TEU 100% comparado que o ano anterior 2021;

Desembarque – 9 TEU, ou seja, 100% comprado com o ano em análise;

Embarque – 10 TEU, ou seja, 100% comparado com o ano de 2022.

Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 3TEU em setembro de 2022.



IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto da Palmeira, registou 38 escalas, ou seja, uma redução de 11,6% em comparação com o período homólogo de 2021, que obteve um total de 43 escalas.

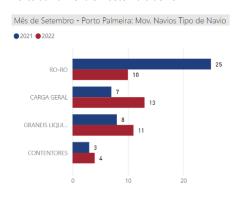
Mês de Setembro - Porto Palmeira: Movimento de Navios

• 2021 • 2022



Das 38 escalas de navios em setembro de 2022, registaram-se 13 escalas de navios de **carga geral** contra 7 escala em relação ao período homólogo 2021. Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 34,2% da quota de mercado.

Os navios **graneis líquidos** movimentaram 11 escalas de navios, em relação ao período homólogo 2021 (8 escalas), houve um aumento de 37,5% em relação ao período anterior. Os navios de Granel Líquido representavam, assim, 29% da quota de mercado no Porto da Palmeira em setembro de 2022.



Os navios de *Roll-on Roll-off* movimentaram 10 escalas de navios, em relação ao período homólogo (25 escalas), isto é, houve uma redução de 60% em relação ao período anterior.

Os navios de **contentores** registaram 4 escalas em setembro de 2022, enquanto, no período homólogo de 2021, esse número chegou a 3 navios, isto é, houve 33,3% a mais em 2022.

Mês Setembro - Porto Palmeira: Movimento Navios - Tipo Navio								
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21					
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%				
Carga Geral	13	7	6	% 85,7%				
Granel Líquido	11	8	3	♠ 37,5%				
Roll-on Roll-off	10	25	-15	-60,0%				
Contentores	4	3	1	♠ 33,3%				
TOTAL	38	43	-5	♦ -11,6%				

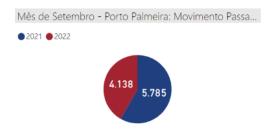
Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de **cabotagem**. Do total das 38 escalas, 86,9% dos navios eram de cabotagem (33 escalas), enquanto os restantes 13,1% eram navios de longo curso (7 escalas).



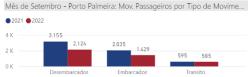
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, o total de passageiros foi de 4138, 28,5% a menos que no período homólogo (5785 passageiros).





A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 2124 passageiros, isto é, um registo de 32,7% a menos do que em setembro de 2021 (3155 passageiros);

Passageiros embarcados – 1429 passageiros, ou seja, houve uma redução de 29,8% em relação a 2021 (2035 passageiros); e

Passageiros em trânsito – 585 passageiros, ou seja, houve uma redução de 1,8% em relação a 2021 (595 passageiros).



Em setembro de 2022, houve uma redução de 79,3% na quantidade de passageiros em navios de *Roll-on Roll-off*, enquanto na quantidade de passageiros em navios de carga geral houve um aumento de 1866,2%.



3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 28 792 toneladas, isto é, mais 127,9% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 12 636 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, no Porto da Palmeira, em setembro de 2022, distribuíramse da seguinte maneira:



Desembarque – 23 182 toneladas, ou seja, 168% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 8649 toneladas;

Embarque – 5339 toneladas, o que equivale a um aumento de 38,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 3863 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão — 241 toneladas, ou seja, 125,2% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 107 toneladas;

Baldeação Porão/Porão 29 toneladas, ou seja, 70,6% superior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 17 toneladas.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi carga granel líquido. Em setembro de 2022, o total movimentado (20 174 toneladas) representava 70% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi superior em 490,5% ao do mês homólogo de 2021 (3417 toneladas).

As cargas convencionais (3396 toneladas), em setembro de 2022, representavam 36,5% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 7103 toneladas, ou seja, em 2022, houve uma redução no fluxo de 52,1%.



O de Manadada	set-22	set-21	Varia	2/21	
Grupos de Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%
Granel Líquido	20 174	3 417	16 757	ŵ	490,4%
Carga Contentorizada	5 019	2 115	2 904	1	137,3%
Carga Convencional	3 396	7 103	-3 707	-	-52,2%
Granel Sólido	203	0	203	Ŷ	100,0%
Total	28 792	12 635	16 157	r r	127,9%

Em setembro de 2022, a carga contentorizada (5019 toneladas) tiveram um aumento de 137,3% em relação

ao período homólogo de 2021 (2115 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 15,7%.

Do total de mercadorias movimentadas (28 792 toneladas), em setembro de 2022, 61,7% foi movimentado por navegações de longo curso e 38.3% por navegações de cabotagem.

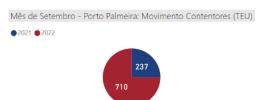
Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 24,4% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Palmeira. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 8889 toneladas, contra 11 054 toneladas em 2022.



Os **navios de longo curso** tiveram um aumento de 373,3% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em setembro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 3747 toneladas, quando, em 2022, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 17 738 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 710 contentores (TEU), ou seja, mais 199,5% do que no mesmo período de 2021, quando se movimentaram 237 contentores (TEU).







Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque, embarque e baldeação —, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 336,5 contentores (TEU), o que equivale a mais 151,1% quando comparado com setembro de 2021 (134 TEU);

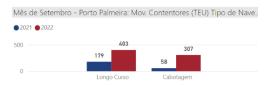
Embarque – 328,5 contentores (TEU), o que representa um aumento de 145,9% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (97 TEU);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 42 contentores (TEU), o que equivale a um aumento de 2000% quando comparado com setembro de 2021 (2 TEU);

Baldeação Porão/Porão – 3 contentores (TEU), o que equivale uma redução de 25% quando comparado com setembro de 2021 (4 TEU).



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os **navios de longo curso**. Foram movimentados 403 TEU em navios de longo curso em setembro de 2022, enquanto, em setembro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 179 TEU, o que representa um aumento de 125,1% em 2022.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em setembro de 2022, movimentaram 307 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 58 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 429,3% em 2022.

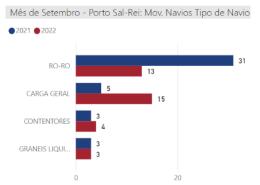
V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto de Sal-Rei, registou 35 escalas, menos 16,7% em relação ao período homólogo de 2021, que obteve uma movimentação total de 42 escalas.



Das 35 escalas em setembro de 2022, (15 escalas) foram de navios carga geral mais 200% relação a setembro de 2021 (5 escalas). A sua quota de mercado em 2022 foi de 42,9% em relação ao movimento total de navios.



Os navios de *Roll-on Roll-off*, fizeram 13 escalas em setembro de 2022, enquanto, no período homólogo, esse número cifrou em 31 escalas, ou seja, houve uma redução de 58,1% em 2022. A quota de mercado dos navios de carga geral, em setembro de 2022, no Porto de Sal-Rei, foi de 37,1%.

Em setembro de 2022, registou-se a movimentação de 4 escalas navios contentores, ou seja, a mais 33,3% em relação ao período homólogo (3 escalas). A quota de mercado dos navios contentores era de 13,5% em setembro de 2022, no Porto de Sal-Rei.

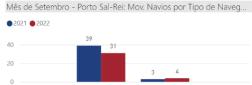
Os navios de graneis líquidos fizeram 3 escalas em setembro de 2022, a mesma quantidade de escalas em relação ao período homólogo (3 escalas).

Mês Setembro - Porto Sal-Rei: Movimento Navios - Tipo Navio								
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21					
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%			
Contentores	4	3	1	伞	33,3%			
Ganeis liquido	3	3	0	→	0,0%			
Ró-Ró	13	31	-18	Ψ	-58,1%			
Carga Geral	15	5	10	r	200,0%			
TOTAL	35	42	-7	Ψ	-16,7%			

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 35 escalas, 88,6% dos navios eram de cabotagem (31 escalas), enquanto os 11,4% restantes eram navios de longo curso (4 escalas).

Em setembro de 2022, o número do fluxo de navios, de cabotagem reduziu quando comparado com o período homólogo de 2021. Analisando o gráfico abaixo, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 20,6% em relação ao mesmo período de 2021.

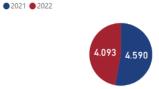
Os navios de longo curso registaam 4 escalas em Setembro 2022 mais 33,4% em relação ao mesmo período de 2021.



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em setembro de 2022, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 4093 passageiros, isto é, houve uma redução de 10,9% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 4590 passageiros.

Mês de Setembro - Porto Sal-Rei: Movimento Passageiros



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:





Passageiros desembarcados – 1509 passageiros, ou seja, houve uma redução de 9% em relação a 2021 (1659 passageiros);

Passageiros em trânsito – 1470 passageiros, a menos 11,7% do que no mesmo período do ano anterior (1663 passageiros); e

Passageiros embarcados – 1114 passageiros, ou seja, houve uma redução de 12,1% em relação a 2021 (1268 passageiros).

No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 35,6% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll*, e 64,4% circularam em navios de **carga geral** conforme a tabela e o gráfico abaixo.





3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 6017 toneladas, 85,3% a mais do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias atingiu 3247 toneladas.

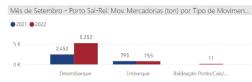


Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 5252 toneladas, o equivalente a 114% a mais do que no período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 2452 toneladas;

Embarque – 755 toneladas, isto é, houve uma redução de 5% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 795 toneladas;

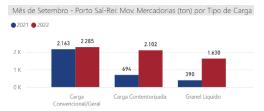
Baldeação porão/cais/porão – 11 toneladas, isto é, houve um aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano anterior.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a cargas Convencionais. Em setembro de 2022, o total de cargas movimentadas (2285 toneladas) representava 38% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi superior em 5,6% ao do mês homólogo (2163 toneladas).

As movimentadas **cargas contentorizadas** (2102 toneladas), em setembro de 2022, representavam 35% do volume total de cargas movimentadas no Porto de Sal-Rei. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas movimentadas era de 694 toneladas, ou seja, em 2022, registou-se um aumento de 202,9% no fluxo.

Granel líquido. Em setembro de 2022, o total de cargas movimentadas (1630 toneladas) representava 27% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi superior em 317,9% ao do mês homólogo (390 toneladas).



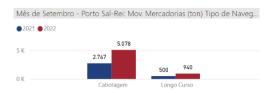
Mês Setembro - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
set-22 set-21 Variação 22/21						
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%		
Carga Contentorizada	2 102	694	1 408	202,9%		
Granel Líquido	1 630	390	1 240	17,9%		
Carga Convencional	2 285	2 163	122	% 5,6%		
Total	6 017	3 247	2 770	1 85,3%		

Do total de mercadorias movimentadas (6017 toneladas), em setembro de 2022 84,4% por navegações de cabotagem e 15,6% foi movimentado por navegações de longo curo.

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 84,9% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 2747 toneladas, quando, em setembro de 2022, foi de 5078 toneladas.

Os **navios de longo curso** sofreram um aumento de 88% no fluxo de mercadorias movimentadas em 2022 (940

toneladas) em relação ao período homólogo de 2021 (500 toneladas).



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em setembro de 2022, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 500 TEU, 566,7% a mais do que no mesmo período de 2021, em que se registou um movimento de 75 TEU.

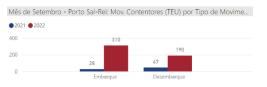


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

Desembarque – 190 TEU, isto é, 304,2% a mais quando comparado com setembro de 2021 (47 TEU);

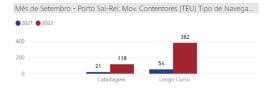
Embarque – 310 TEU, equivalente a um aumento de 1007% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (28 TEU).





Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 382 TEU em navios de longo curso, em setembro de 2022, enquanto, em setembro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 54 TEU, o que representa um aumento de 607,5%.

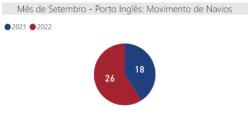
Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em setembro de 2022, movimentaram 118 TEU, enquanto, no período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 21 contentores (TEU), ou seja, registou-se um aumento de 462%.



VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto Inglês, registou 26 escalas, 44,4% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (18 escalas).

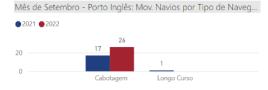


Das 26 escalas em setembro de 2022, 57,7% foram de navios de carga geral (15 escalas), e 42,3% foram de navios *Roll-on Roll-off* (11 escalas), conforme gráfico e tabela abaixo.



Mês Setembro - Porto Inglês: Movimento Navios - Tipo Navio						
Portos	set-22	set-21	Variação 22/21			
	Nº Navios	Nº Navios	Abs. %			
Carga Geral	15	18	-3	Ψ	-16,7%	
Ro-Ro	11	0	11	企	100,0%	
TOTAL	26	18	8	企	44,4%	

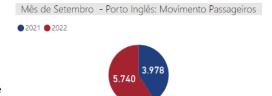
Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, 100% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de cabotagem (26 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em setembro de 2022, o total foi de

5740 passageiros, 44,3% a mais do que no mesmo período do ano anterior (3978 passageiros).



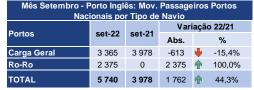
A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 2571 passageiros, ou seja, mais 36% do que no mesmo período do ano anterior (1891 passageiros); e

Passageiros embarcados – 3169 passageiros, correspondendo a um aumento de 51,9% em relação a igual período de 2021 (2087 passageiros).

No período em análise, no Porto Inglês, 58,7% dos passageiros circularam em navios de carga geral, e 41,3 passageiros circularam no navio *Roll-on Roll-off* conforme tabela e gráfico abaixo.





3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o **movimento total de mercadorias** foi de 1722 toneladas, 32,2% menos que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 2540 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação –, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 1261 toneladas, ou seja, menos 45,4% em relação ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 2309 toneladas;

Embarque – 438 toneladas, o que representa um aumento de 89,7% em relação ao mesmo período do ano anterior (231 toneladas):

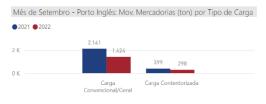




Baldeação Porão/Caís/Porão – 24 toneladas, isto é, um aumento de 100% quando comparado com setembro de 2021.

No Porto Inglês 82,8% das cargas movimentadas foram cargas convencionais. Em setembro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (1424 toneladas) foi inferior em 33,5% ao do mês homólogo (2141 toneladas).

As cargas contentorizadas representaram, em setembro de 2022, 17,2% do total das cargas movimentadas (298 toneladas), 25,3% a menos em relação ao período homólogo (399 toneladas).



Mês Setembro - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias set-22 set-21 Variação 22/21						
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%		
Carga Convencional	1 424	2 141	-717	↓ -33,5%		
Carga Contentorizada	298	399	-101	-25,3%		
Total	1 722	2 540	-818	⊎ -32,2%		

Do total de mercadorias movimentadas em setembro de 2022 (1722 toneladas), 100% foi movimentado por navegações de cabotagem e em 2022 houve uma redução em relação ao navio de longo curso em comparação com o mesmo mês de 2021 (775 toneladas).



As cargas em **navios de cabotagem** tiveram uma redução de 2.3% no fluxo de movimentação de mercadorias no

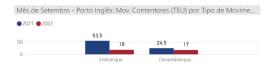
Porto Inglês (1722 toneladas), em comparação com o mesmo mês de 2021 (1764 toneladas).

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em setembro de 2022, no Porto Inglês, 35 TEU foram movimentados, 55,1% a menos em relação ao mesmo período de 2021 (78 TEU).

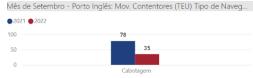


O tipo de movimentação de contentores (desembarque e embarque), em setembro de 2022, distribuiu-se da seguinte maneira:



Embarque – 18 TEU, 66,4% a menos comparada com setembro de 2021 (53,5 TEU); e

Desembarque – 17 TEU, isto é, 30,7% a menos quando comparado com setembro de 2021 (24,5 TEU).



100% das escalas de navios que movimentaram contentores (TEU), em setembro de 2022, no Porto Inglês, foram em navios de cabotagem.

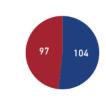
VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto da Praia, registou 97 escalas, o que representa uma redução de 6,7% em comparação com o período homólogo de 2021, em que se obteve o total de 104 escalas.

Mês de Setembro - Porto da Praia: Movimento de Navios

●2021 ●2022



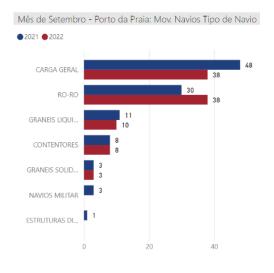
Das 97 escalas de navios em setembro de 2022, 38 escalas eram de **carga geral**, representando 39,1% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 48 navios, ou seja, menos 20,8% do que mês de setembro de 2022.

Os navios de *Roll-on Roll-off* fizeram 38 escalas em setembro de 2022, 26,7% a mais que no período homólogo de 2021 (30 escalas). Esses navios representavam, em setembro de 2022, 39,1% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** fizeram 10 escalas em setembro de 2022, inferior em 9,1% relação ao período homólogo de 2021 (11 escalas). Esses navios representavam, em setembro de 2022, 10,3% da quota de mercado.

Os navios de **contentores** realizaram 8 escalas em setembro de 2022, o mesmo número de escala do período homólogo de 2021 (8 escalas). A quota de mercado dos navios de contentores, em setembro de 2022, no Porto da Praia, representava 8.2%.

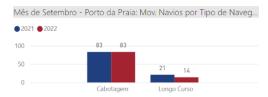
Mês Setembro - Porto da Praia: Movimento Navios - Tipo Navio						
	set-22	set-21		Va	riação 22/21	
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	
Carga Geral	38	48	-10	ψ -	-20,8%	
Contentores	8	8	0	→	0,0%	
Granel Líquido	10	11	-1	₩	-9,1%	
Ró-Ró	38	30	8	中	26,7%	
Estruturas Diversas	0	1	-1	ψ	-100,0%	
Granel Sólido	3	3	0	ψ -	-100,0%	
Navios Militares		3	-3	中	100,0%	
TOTAL	97	104	-7	ψ	-6,7%	





Os navios de graneis sólido fizeram 3 escalas em A movimentação de passageiros (desembarcados, setembro de 2022, o mesmo número comparado com período homólogo de 2021.

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 97 escalas, 85,6% dos navios eram de cabotagem (83 escalas), enquanto os 14,4% restantes representavam navios de longo curso (14 escalas). Em setembro de 2021, do total das escalas de navios no Porto da Praia. 79.9% foi de navios de cabotagem (83 escalas), enquanto 20,1% (21 escalas) foi de navios de longo curso.



Em setembro de 2022, analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem é o mesmo ao mesmo período de 2021 e o fluxo de navios de longo curso diminuiu 33,3% em relação ao mesmo período de 2021.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, registou-se o total de 13 304 passageiros, 1,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (13 115 passageiros).

Mês de Setembro - Porto da Praia: Movimento Passa... ■2021 ■2022



embarcados e trânsito), no Porto da Praia, distribuiu-se da seguinte maneira:

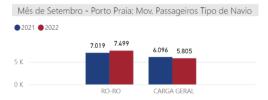


Passageiros desembarcados – 6899 passageiros, ou seia. mais 16,4% do que em setembro de 2021 (6996 passageiros);

Passageiros embarcados - 6405 passageiros, o que equivale a um aumento de 8,7% em relação a igual período de 2021 (6115 passageiros), e

Passageiros em trânsito - no período de 2021 (4 passageiros), 100% em relação ao período em análise.

No período em análise, no Porto da Praia 56,5% de passageiro circularam em navios roll-on/roll-off e 43,5% em navios de carga geral.



Mês Setembro - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
Portos	set-22 set-21 Variação 22/21						
ronos	Set-22 Set-21	Abs.		%			
Roll-on Roll-off	7 499	7 019	480	1	6,8%		
Carga Geral	5 805	6 096	-291	4	-4,8%		
TOTAL	13 304	13 115	189	1	1,4%		

Em setembro de 2022, houve um aumento de 6,8% na quantidade de passageiros em navios roll-on/roll-off e uma redução de 4.8% de passageiros em navios carga geral, conforme a tabela e o gráfico acima.

3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 74 450 toneladas, ou seja, mais 4,5% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 77 994 toneladas.



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) - desembarque, embarque, trânsito e baldeação -, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque - 59 768 toneladas, ou seja, 1,5% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 60 697 toneladas;

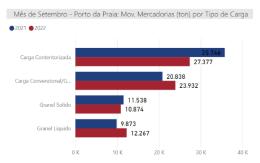
Embarque - 13 839 toneladas, o que equivale a uma redução de 16,2% em relação ao período homólogo de 2021, em que se embarcaram 16 530 toneladas;

Trânsito - 812 toneladas, 5,7% a mais em relação ao período homólogo de 2021 (768 toneladas); e

Baldeação Porão/Caís/Porão - 30 toneladas, 100% a mais em relação ao período homólogo de 2021.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a carga contentorizada. Em setembro de 2022, o total de cargas movimentadas (27 377 toneladas) representava 36,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi inferior em 23,4% ao do mês homólogo de 2021 (35 746 toneladas).

As cargas convencionais movimentadas (23 932 toneladas), em setembro de 2022, representavam 32,1% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga movimentada foi de 20 838 toneladas, ou seia, em 2022. houve um aumento no fluxo de 14.8%.



As cargas de granel líquido movimentadas (12 267 toneladas), em setembro de 2022, tiveram um aumento de 24,2% em relação ao período homólogo de 2021 (9 873 toneladas), representando 16,5% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As cargas de granel sólido movimentadas (10 874 toneladas), em setembro de 2022, tiveram uma redução em relação ao período homólogo de 2021 de 5,8% (11 538 toneladas), representando 14,7% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

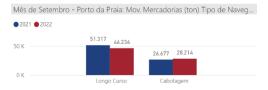




Mês Setembro - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias set-22 set-21 Variação 22/21						
Grupos de Mercadorias	UNID.	TON	Abs.	%		
Carga Contentorizada	27 377	35 746	-8 369	⊎ -23,4%		
Carga Convencional	23 932	20 838	3 094	14,8%		
Granel Sólido	10 874	11 538	-664	⊎ -5,8%		
Granel Líquido	12 267	9 873	2 394	1 24,2%		
Total	74 450	77 995	-3 545	-4,5%		

Do total de mercadorias movimentadas (74 450 toneladas), em setembro de 2022, 62,1% foi movimentado por navegações de longo curso e 37,9% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os navios de longo curso registaram uma redução de 10% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2021. Em setembro de 2021, o fluxo de mercadorias foi de 51 317 toneladas, quando, em igual período de 2022, o fluxo de mercadorias chegou a 46 236 toneladas.



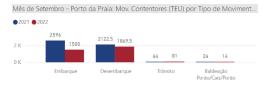
Os navios de cabotagem houve um aumento de 5,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 26 677 toneladas, contra 28 214 toneladas em setembro de 2022.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 3464,5 TEU, 27,9% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 4806,5% TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque, baldeação e trânsito —, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



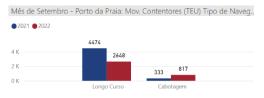
Embarque – 1500 TEU, o que equivale a uma redução de 42,2% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (2596 TEU);

Desembarque – 1869,5 TEU, ou seja, menos 11,9% quando comparado com setembro de 2021 (2122,5 TEU);

Trânsito – 81 TEU, ou seja, 26,6% a mais que em setembro de 2021 (64 TEU);

Baldeação porão/caís/porão – 14 TEU, o que equivale a uma redução de 41,7% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (24 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 2648 TEU em navios de longo curso, em setembro de 2022, enquanto, em setembro de 2021, o volume de contentores movimentados chegou a 4474 (TEU), o que representa uma redução de 40,9%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em setembro de 2022, registou-se a movimentação de 817 TEU. No período homólogo de 2021, esses navios movimentaram 333 TEU, o que equivale a um aumento de 145,3%.

navios, ou seja, 12,1% a mais no mês de setembro de 2022.



Mês Setembro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios — Tipo Navio						
	set-22	set-21		Variação 22/21		
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.		%	
Carga Geral	15	18	-3	ψ	-16,7%	
Granel Líquido	1	2	-1	Ψ.	-50,0%	
Ro-Ro	37	33	4	伞	12,1%	
TOTAL	53	53	0		0,0%	

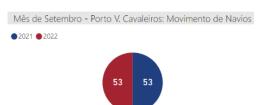
Os navios **carga geral** fizeram 15 escalas em setembro de 2022, 16,7% a menos no mesmo período do mês homólogo (18 escalas).

Os navios **granel líquido** fizeram 1 escalas em setembro de 2022, 50% a menos no mesmo período do mês homólogo (2 escalas).

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 53 escalas, isto é, mesmo número de escalas que no período homólogo de 2021, em que se obteve uma movimentação total de 53 escalas.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS



Das 53 escalas em setembro de 2022, 37 foram de navios de *roll-on/roll-off*, representando 69,9% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de *roll-on/roll-off* foi de 33

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, 100% dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem (53 escalas). Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem manteve se em relação ao mesmo período de 2021 (53 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, o total foi de 6167 passageiros, 10,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 5585 passageiros.

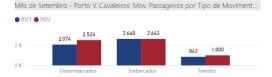
Mês de Setembro - Porto V. Cavaleiros: Movimento Passageir..

• 2021 • 2022



Mês Setembro - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	Variação 22/2					
Portos	Portos set-22 set-21	Set-21	Abs.	%		
Carga Geral	1 038	345	693	1 200,9%		
Ro-Ro	5 129	5 240	-111	-2,1%		
TOTAL	6 167	5 585	582	10,4%		

A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:



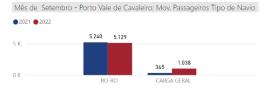
Passageiros desembarcados – 2524 passageiros, isto é, mais 21,8% do que no mesmo período do ano anterior (2074 passageiros);

Passageiros embarcados – 2643 passageiros, o que se traduz por uma redução de 0,1% em relação a igual período de 2021 (2648 passageiros); e

Passageiros em trânsito – 1000 passageiros, isto é, 15,9% a mais do que no mesmo período do ano 2021 (863 passageiros).

No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 83,1% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, e 16,9% em navios de carga geral.

Em setembro de 2022, houve uma redução de 2,1% na quantidade de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e um aumento de 189,9% em navios de carga geral, conforme o gráfico seguinte.



3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 4424 toneladas, menos 53,1% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 9436 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque, embarque e baldeação, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:



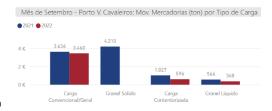
Desembarque – 3419 toneladas, isto é, 58,8% inferior ao período homólogo de 2021, em que se desembarcaram 8 8296 toneladas;

Embarque – 935 toneladas, o que equivale a uma diminuição de 17,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 1130 toneladas;

Baldeação Porão/Cais/Porão – 66 toneladas, 60% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior (10 toneladas);

Baldeação Porão/Porão – 4 toneladas, 100% a mais em relação ao mesmo período do ano anterior.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a **carga convencional**. Em setembro de 2022, o total de cargas convencionais movimentadas (3460 toneladas) representava 71,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em setembro de 2022 foi inferior em 4,8% ao do mês homólogo de 2021 (3636 toneladas).



Mês Setembro - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
set-22 set-21 Variação 22/21						
Grupos de Mercadorias	UNID.	JNID. TON A			%	
Carga Convencional	3 460	3 636	-176	Ψ.	-4,8%	
Granel Solido	0	4 210	-4 210	Ψ.	-100,0%	
Carga Contentorizada	596	1 027	-431	Ψ.	-42,0%	
Granel Líquido	368	564	-196	Ψ.	-34,8%	
Total	4 424	9 437	-5 013	ψ.	-53,1%	

Os granéis sólidos movimentados em setembro de 2022, tiveram uma redução de 100% em relação ao período homólogo de 2021.

Os granéis líquidos movimentados (368 toneladas), em setembro de 2022, tiveram uma redução de 31,6% em relação ao período homólogo de 2021 (564 toneladas).

Carga **contentorizada movimentados** (596 toneladas), em setembro de 2022, tiveram uma redução de 42% em relação ao período homólogo de 2021 (1027 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (4424 toneladas), em setembro de 2022, 100% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 60,7% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 9436 toneladas, contra 4424 toneladas em igual período de 2022.



3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 57,5 TEU, 49,3% a menos do que no mesmo período de 2021, em que se movimentaram 113,5 TEU.





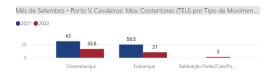


Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e baldeação, em setembro de 2022, distribuíram-se da seguinte maneira:

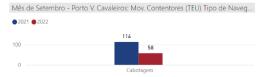
Desembarque –33,5 TEU, ou seja, menos 46,9% quando comparado com setembro de 2021 (63 TEU);

Embarque –21 TEU, o que equivale a uma redução de 58,5% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2021 (50,5 TEU);

Baldeação Porão/Caís/Porão -3 TEU, ou seja, 100% quando comparado com setembro de 2021.



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Vale Cavaleiros foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 58 TEU em navios de cabotagem, em setembro de 2022, enquanto, em Setembro de 2021, foi movimentado 114 TEU, o que representa uma redução de 49,1%.



IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de setembro de 2022, no Porto da Furna, registou 28 escalas, isto é,3,7% a mais que no período homólogo de 2021 (27 escalas).





Das 28 escalas de navios em setembro de 2022, 20 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 71,5% em relação ao movimento total de navios. 17,6% a menos em relação ao mesmo período do ano anterior (17 escalas).

Os navios de carga geral fizeram 8 escalas em setembro de 2022, 20% a menos em relação ao período homólogo (10 escalas).

Mês de Setembro - Porto Furna: Mov. Navios Tipo de Navio

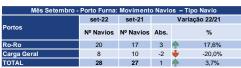
● 2021 ● 2022

20

17

10

8



CARGA GERAL

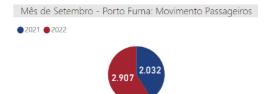
RO-RO

Nota-se ainda que, no mês de setembro de 2022, 100% dos navios que circularam pelo Porto da Furna era de cabotagem. Analisando o gráfico abaixo, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (28 escalas) em relação ao mesmo período de 2021 (27 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em setembro de 2022, o total foi de 2907 passageiros, 43,1% a mais do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 2032 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e trânsito), no Porto da Furna, distribuiu-se da seguinte maneira:



Passageiros desembarcados – 1258 passageiros, ou seja, mais 25,6% do que no mesmo período do ano anterior (1001 passageiros);

Passageiros embarcados – 1323 passageiros, o que traduz um aumento de 28,3% em relação a igual período de 2021 (1031 passageiros);

Trânsito – 326 passageiros, o que traduz um aumento de 100% em relação a igual período de 2021.



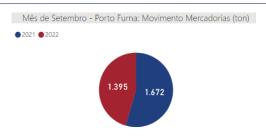
Conforme a gráfico acima, em setembro de 2022, 72,7% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 27,3% em navios de carga geral, nos navios roll-on roll-off tiveram 9,5% de aumento comparado com o ano anterior e em navios de carga geral, 664,4% de aumento comparado com o mesmo período do ano anterior.

Mês Setembro - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio							
Deutee	Variação 22/21						
Portos	tos set-22 set-21	Abs.	Abs. %				
Carga Geral	795	104	691	1	664,4%		
Ro-Ro	2 112	1 928	184	1	9,5%		
TOTAL	2 907	2 032	875	1	43,1%		

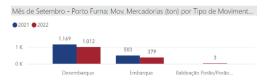
3. MERCADORIAS

Em setembro de 2022, o movimento total de mercadorias foi de 1395 toneladas, ou seja, menos 16,6% do que no período homólogo de 2021, quando o total de mercadorias chegou a 1672 toneladas.





Os **tipos de movimentação de mercadorias** – desembarque, embarque e baldeação – distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 1012 toneladas, isto é, 22% inferior ao período homólogo de 1169 (1296 toneladas);

Embarque – 379 toneladas, o que equivale a uma redução de 24,7% em relação ao mesmo período do ano anterior (503 tonelada);

Baldeação Porão/Cais/Porão – 100% em relação ao período do ano anterior em 2021.

100% das cargas movimentada no Porto da Furna foram cargas convencionais. O volume movimentado em setembro de 2022 (1395 toneladas) foi inferior em 16,6% ao do mês homólogo de 2021 (1672 toneladas).

Mês Setembro - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de Mercadorias	Variaç	ão 22/21				
Grupos de Mercadorias	UNID. TON		Abs.	%		
Carga Convencional	1 395	1 672	-277	-16,6%		
Total	1 395	1 672	-277	- -16,6%		



Do total de mercadorias movimentadas (1395 toneladas), em setembro de 2022, 100% foram de navios de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 16,6% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em setembro de 2021, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1672 toneladas, contra 1395 toneladas em igual período de 2022.

