



BOLETIM ESTATÍSTICO

2º Trimestre de 2020



BOLETIM ESTATÍSTICO

2º TRIMESTRE DE 2020



Mindelo, 2020 – www.enapor.cv

Índice

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A. NAVIOS | 4 |
| A.1 Movimento Total de Navios | 4 |
| A.2 Movimento Total de Navios por Porto..... | 4 |
| A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês | 5 |
| A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio | 6 |
| A.5 Movimento de Navios de Pesca | 7 |
| A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro | 8 |
| A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação..... | 9 |
| A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2020 vs. 2019 | 9 |
| B. PASSAGEIROS | 10 |
| B.1 Movimento Total de Passageiros | 10 |
| B.2 Movimento Total de passageiros por Porto..... | 10 |
| B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês | 11 |
| B.4 Movimento de passageiros me Navios de Cruzeiro | 12 |
| B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação | 13 |
| B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação..... | 13 |
| B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2ºTrimestre de 2020 Vs. 2019 | 14 |
| C. MERCADORIAS | 15 |
| C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton) | 15 |
| C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto | 15 |
| C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês | 16 |
| C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação..... | 18 |
| C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio | 20 |
| C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação | 20 |
| C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto | 22 |
| C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2020 vs. 2019 ... | 23 |
| C.2 CONTENTORES | 24 |
| C.2.1 Movimento Total de Contentores | 24 |
| C.2.2 Movimento de Contentores por Porto | 24 |
| C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês | 25 |
| C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação | 26 |
| C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação | 28 |
| C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2ºTrimestre de 2020 vs. 2019 | 29 |

O Boletim estatístico tem como objetivo disponibilizar a toda a comunidade portuária marítima, e a todos quantos se preocupam com o desenvolvimento do país, um conjunto de informações e indicadores propícios para a análise e reflexão acerca do sistema portuário. Dessa forma, a adoção e implementação de medidas que visam aperfeiçoar o acompanhamento e monitorização do mercado comprovam a importância de transmitir a informação através de uma base de dados sólida, fiável e de qualidade, que sirva de suporte a todos os interessados, bem como aos gestores e aos demais parceiros do sector portuário.

A ENAPOR tem propiciado o desenvolvimento de plataformas de *business intelligence* que permitem a esses gestores obterem dados em tempo real, de maneira a definirem estratégias de desenvolvimento cada vez mais eficientes e alinhadas com o ritmo de competitividade que as novas economias mundiais impõem.

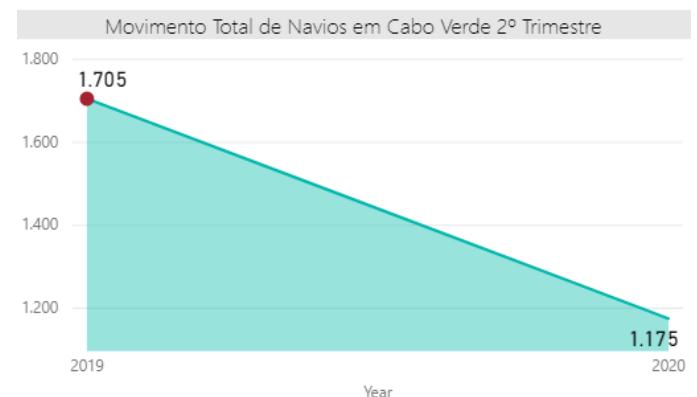
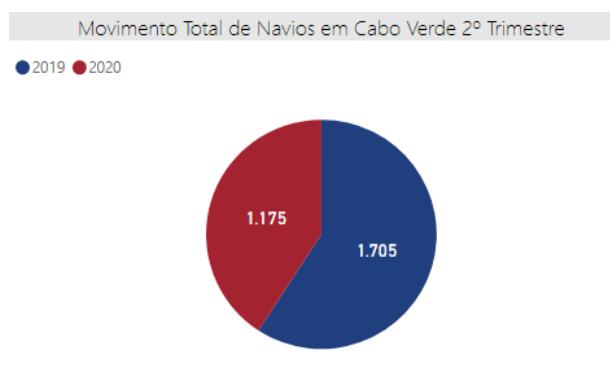
Assim, o Boletim Estatístico da ENAPOR – Portos de Cabo Verde constitui um documento de acesso online (disponível em versão portuguesa) que tem como principal fonte de dados o sistema JUP (Janela Única Portuária) e a aplicação *Microsoft Power BI*, possibilitando a difusão de estatísticas relevantes sobre a logística portuária dos portos cabo-verdianos.

O seu objetivo principal consiste em facultar um acesso fácil e célere às séries estatísticas produzidas pela ENAPOR, através da Direção de Inovação e Tecnologias de Informação, e às principais estatísticas e indicadores portuários.

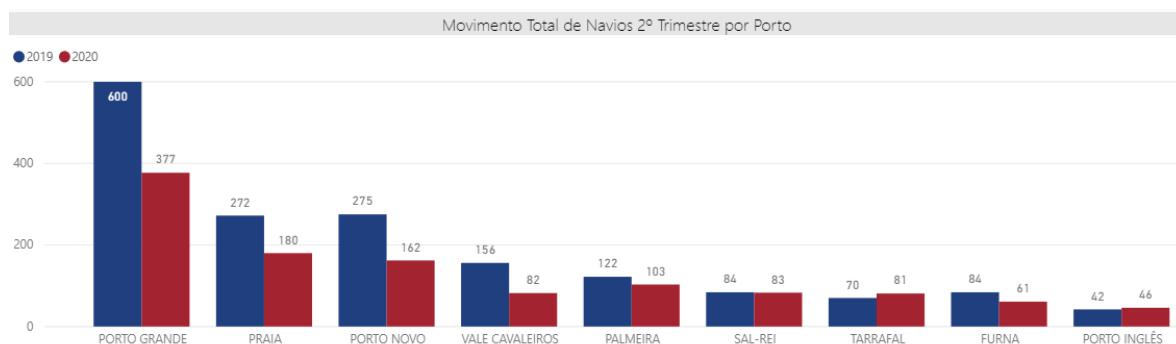
Este serviço disponibiliza, além de um conjunto alargado de informação estatística, diversas funcionalidades que permitem aos utilizadores personalizarem e utilizarem este sistema de uma forma totalmente interativa. O acesso *Microsoft Power BI* da ENAPOR pode ser efetuado através da página principal da ENAPOR – <http://www.enapor.cv>. Os utilizadores podem aceder a quadros e gráficos predefinidos, podendo para cada domínio selecionar as dimensões pretendidas (como, por exemplo, navios, passageiros e/ou mercadorias) e, dentro de cada uma das dimensões, os respetivos segmentos.

A. NAVIOS

A.1 Movimento Total de Navios

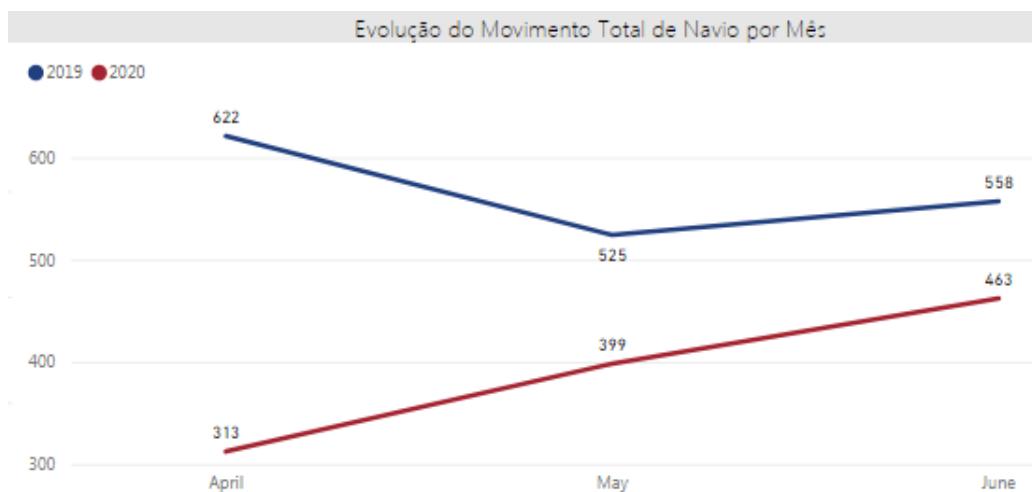


A.2 Movimento Total de Navios por Porto



| Portos | Total de Navios – Portos Nacionais (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | Abr - Jun 2020 | | Abr - Jun 2019 | | Variação 20/19 | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Jan - Mar 2020 | Jan - Mar 2019 |
| Porto Novo | 162 | 275 | -113 | ‑69,8% | 14% | 16,1% |
| Porto Grande | 377 | 600 | -223 | ‑59,2% | 32% | 35,2% |
| Porto Tarrafal | 81 | 70 | 11 | 13,6% | 7% | 4,1% |
| Porto de Palmeira | 103 | 122 | -19 | ‑18,4% | 9% | 7,2% |
| Porto Sal-Rei | 83 | 84 | -1 | ‑1,2% | 7% | 4,9% |
| Porto Inglês | 46 | 42 | 4 | 8,7% | 4% | 2,5% |
| Porto da Praia | 180 | 272 | -92 | ‑51,1% | 15% | 16,0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 82 | 156 | -74 | ‑90,2% | 7% | 9,1% |
| Porto Furna | 61 | 84 | -23 | ‑37,7% | 5% | 4,9% |
| TOTAL | 1 175 | 1 705 | -530 | ‑31,1% | 100% | 100,0% |

A.3 Evolução do Movimento Total de Navios por Mês

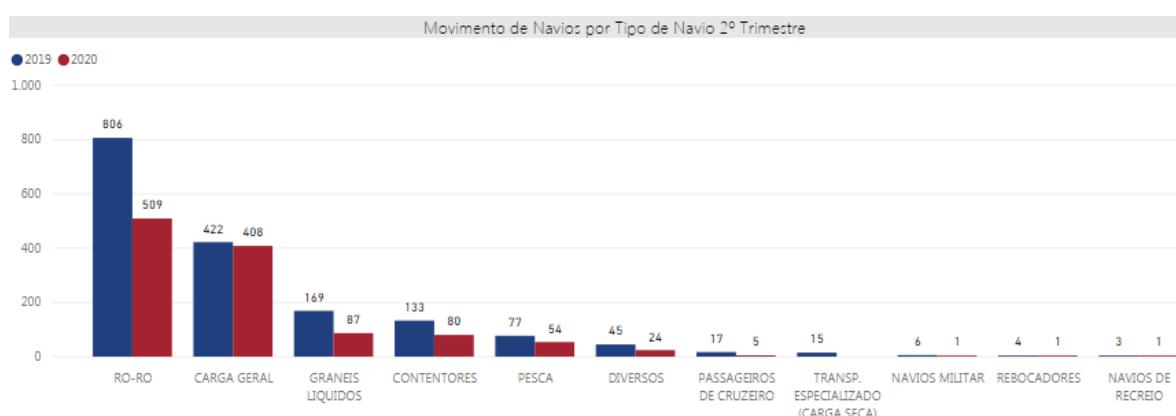


| Portos | abr/20 | | abr/19 | | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|------------|------------|-----------|-------------|-----------------|-------------|-----------------------------|--|
| | Nº Navios | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | abr/20 | abr/19 | |
| Porto Novo | 35 | 109 | 109 | -74 | ↓ -211,4% | 11% | 17,5% | |
| Porto Grande | 109 | 221 | 221 | -112 | ↓ -102,8% | 35% | 35,5% | |
| Porto Tarrafal | 19 | 25 | 25 | -6 | ↓ -31,6% | 6% | 4,0% | |
| Porto de Palmeira | 27 | 42 | 42 | -15 | ↓ -55,6% | 9% | 6,8% | |
| Porto Sal-Rei | 23 | 26 | 26 | -3 | ↓ -13,0% | 7% | 4,2% | |
| Porto Inglês | 8 | 16 | 16 | -8 | ↓ -100,0% | 3% | 2,6% | |
| Porto da Praia | 58 | 102 | 102 | -44 | ↓ -75,9% | 19% | 16,4% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 21 | 54 | 54 | -33 | ↓ -157,1% | 7% | 8,7% | |
| Porto Furna | 13 | 27 | 27 | -14 | ↓ -107,7% | 4% | 4,3% | |
| TOTAL | 313 | 622 | | -309 | ↓ -49,7% | 100% | 100,0% | |

| Total de Navios – Portos Nacionais (Maio) | | | | | | |
|-------------------------------------------|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| Portos | mai-20 | mai-19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | mai-20 | mai-19 |
| Porto Novo | 60 | 74 | -14 | ↓ -18,9% | 15% | 14,1% |
| Porto Grande | 132 | 188 | -56 | ↓ -29,8% | 33% | 35,8% |
| Porto Tarrafal | 31 | 23 | 8 | ↑ 34,8% | 8% | 4,4% |
| Porto de Palmeira | 39 | 40 | -1 | ↓ -2,5% | 10% | 7,6% |
| Porto Sal-Rei | 25 | 29 | -4 | ↓ -13,8% | 6% | 5,5% |
| Porto Inglês | 11 | 13 | -2 | ↓ -15,4% | 3% | 2,5% |
| Porto da Praia | 49 | 85 | -36 | ↓ -42,4% | 12% | 16,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 29 | 46 | -17 | ↓ -37,0% | 7% | 8,8% |
| Porto Furna | 23 | 27 | -4 | ↓ -14,8% | 6% | 5,1% |
| TOTAL | 399 | 525 | -126 | ↓ -24,0% | 100% | 100,0% |

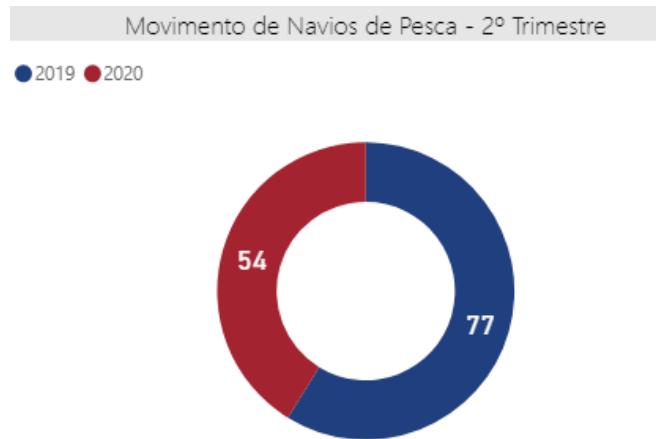
| Total de Navios – Portos Nacionais (Junho) | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------|------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun-20 | jun-19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | jun-20 | jun-19 |
| Porto Novo | 67 | 92 | -25 | ↓ -27,2% | 14% | 16,5% |
| Porto Grande | 136 | 191 | -55 | ↓ -28,8% | 29% | 34,2% |
| Porto Tarrafal | 31 | 22 | 9 | ↑ 40,9% | 7% | 3,9% |
| Porto de Palmeira | 37 | 40 | -3 | ↓ -7,5% | 8% | 7,2% |
| Porto Sal-Rei | 35 | 29 | 6 | ↑ 20,7% | 8% | 5,2% |
| Porto Inglês | 27 | 13 | 14 | ↑ 107,7% | 6% | 2,3% |
| Porto da Praia | 73 | 85 | -12 | ↓ -14,1% | 16% | 15,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 32 | 56 | -24 | ↓ -42,9% | 7% | 10,0% |
| Porto Furna | 25 | 30 | -5 | ↓ -16,7% | 5% | 5,4% |
| TOTAL | 463 | 558 | -95 | ↓ -17,0% | 100% | 100% |

A.4 Movimento de Navios por Tipo de Navio



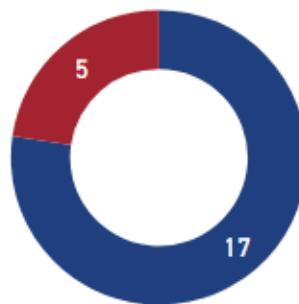
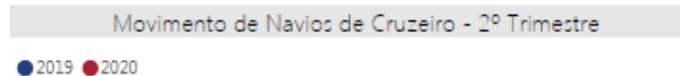
| Portos | Movimentação Navio – Tipo Navio (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------------|----------------|
| | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Carga Geral | 408 | 422 | -14 | ⬇️ -3,3% | 34,7% | 24,8% |
| Roll-On Roll-Off | 509 | 806 | -297 | ⬇️ -36,8% | 43,3% | 47,3% |
| Granel Líquido | 87 | 169 | -82 | ⬇️ -48,5% | 7,4% | 9,9% |
| Contentores | 80 | 133 | -53 | ⬇️ -39,8% | 6,8% | 7,8% |
| Pesca | 54 | 77 | -23 | ⬇️ -29,9% | 4,6% | 4,5% |
| Cruzeiros | 5 | 17 | -12 | ⬇️ -70,6% | 0,4% | 1,0% |
| Diversos | 24 | 45 | -21 | ⬇️ -46,7% | 2,0% | 2,6% |
| Navios de Recreio | 1 | 3 | -2 | ⬇️ -66,7% | 0,1% | 0,2% |
| Transporte Especializado | 0 | 15 | -15 | ⬇️ -100,0% | 0,0% | 0,9% |
| Navio Militar | 1 | 6 | -5 | ⬇️ -83,3% | 0,1% | 0,4% |
| Rebocadores | 1 | 4 | -3 | ⬇️ -75,0% | 0,1% | 0,2% |
| Estruturas Diversas | 5 | 5 | 0 | ➡️ 0,0% | 0,4% | 0,3% |
| Batelão S/ Propulsão | 0 | 3 | -3 | ⬇️ -100,0% | 0,0% | 0,2% |
| TOTAL | 1 175 | 1 705 | -530 | ⬇️ -321,7% | 100% | 100% |

A.5 Movimento de Navios de Pesca



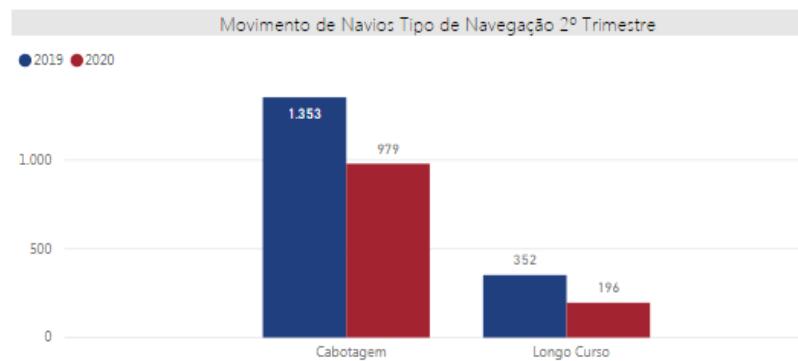
| Total de Navios de Pesca – Portos Nacionais (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Grande | 54 | 75 | -21 | -28,0% | 12% | 97% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto de Palmeira | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 0% | 3% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto da Praia | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0% |
| TOTAL | 54 | 77 | -23 | -29,9% | 100% | 100% |

A.6 Movimento de Navios de Cruzeiro



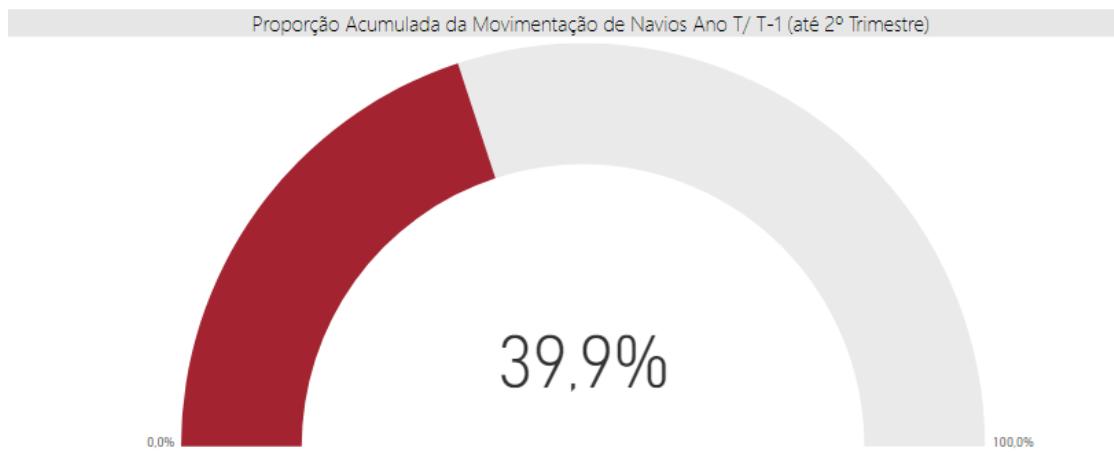
| Total de Navios Cruzeiros – Portos Nacionais (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | Nº Navios | Nº Navios | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Grande | 5 | 10 | -5 | -50,0% | 100% | 58,8% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto de Palmeira | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto da Praia | 0 | 6 | -6 | -100,0% | 0% | 35,3% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 0% | 5,9% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0% | 0,0% |
| TOTAL | 5 | 17 | -12 | -70,6% | 100% | 100% |

A.7 Movimento de Navios por tipo de Navegação



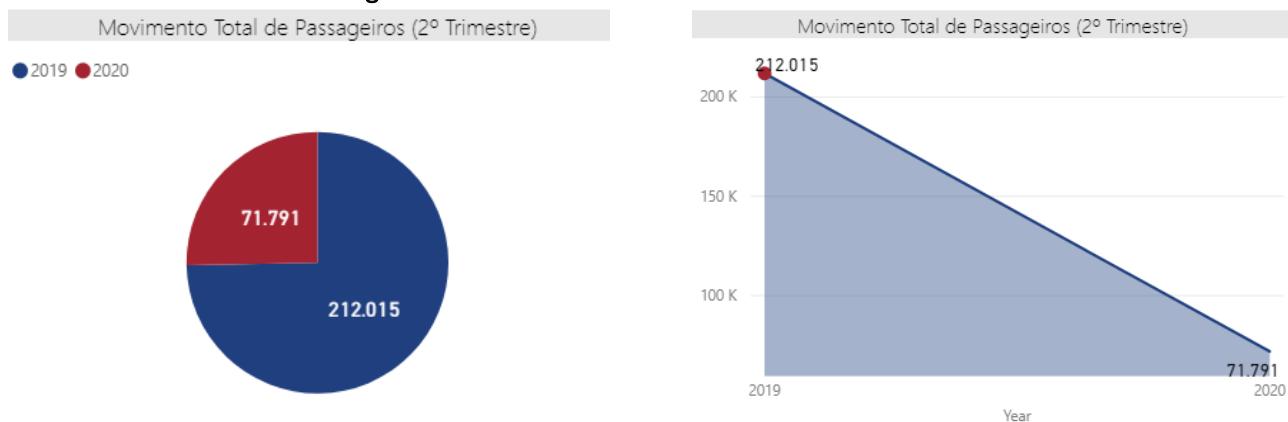
| Navios | Navios Por Tipo de Navegação 2º Trimestre | | Variação 20/19 | |
|-------------|-------------------------------------------|----------------|----------------|-----------|
| | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | N.º | % |
| Longo Curso | 196 | 352 | -156 | ⬇️ -44,3% |
| Cabotagem | 979 | 1.353 | -374 | ⬇️ -27,6% |
| Total | 1.175 | 1.705 | -530 | ⬇️ -31,1% |

A.8 Proporção Acumulada da Movimentação de Navios até o 2º trimestre de 2020 vs. 2019

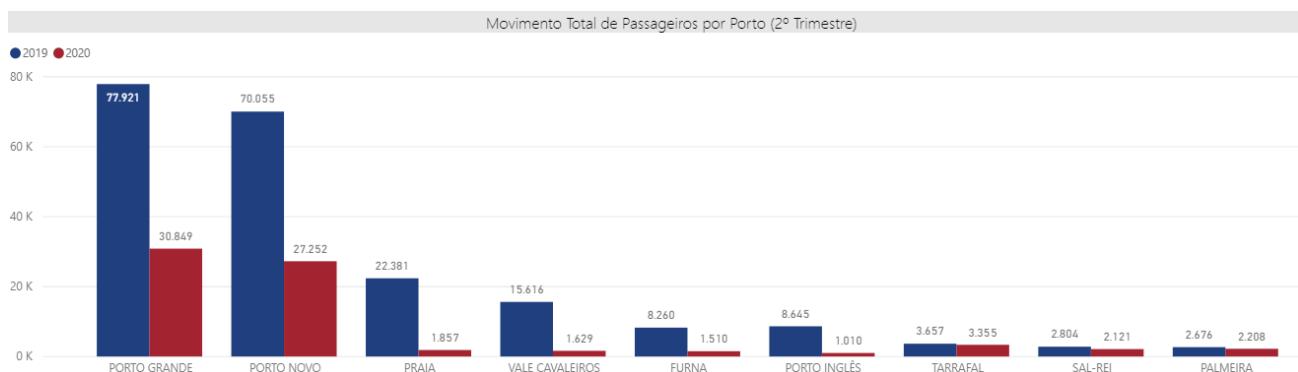


B. PASSAGEIROS

B.1 Movimento Total de Passageiros

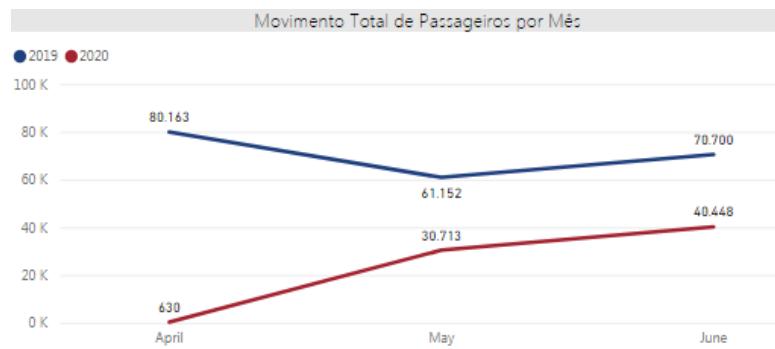


B.2 Movimento Total de passageiros por Porto



| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| | | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 27.252 | 70.055 | -42.803 | ‑61,1% | 38% | 33,0% |
| Porto Grande | 30.849 | 77.921 | -47.072 | ‑60,4% | 43% | 36,8% |
| Porto Tarrafal | 3.355 | 3.657 | -302 | ‑8,3% | 5% | 1,7% |
| Porto de Palmeira | 2.208 | 2.676 | -468 | ‑17,5% | 3% | 1,3% |
| Porto Sal-Rei | 2.121 | 2.804 | -683 | ‑24,4% | 3% | 1,3% |
| Porto Inglês | 1.010 | 8.645 | -7.635 | ‑88,3% | 1% | 4,1% |
| Porto da Praia | 1.857 | 22.381 | -20.524 | ‑91,7% | 3% | 10,6% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1.629 | 15.616 | -13.987 | ‑89,6% | 2% | 7,4% |
| Porto Furna | 1.510 | 8.260 | -6.750 | ‑81,7% | 2% | 3,9% |
| TOTAL | 71.791 | 212.015 | -140.224 | ‑66,1% | 100% | 100% |

B.3 Movimento Total de Passageiros por Mês

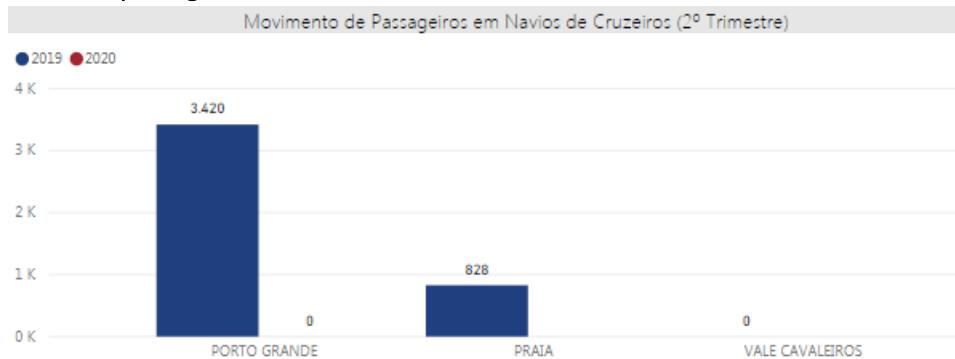


| Portos | abr-20 | abr-19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| | | | Abs. | % | abr-20 | abr-19 |
| | | | | | | |
| Porto Novo | 176 | 26.234 | -26.058 | ‑99,3% | 28% | 32,7% |
| Porto Grande | 210 | 31.216 | -31.006 | ‑99,3% | 33% | 38,9% |
| Porto Tarrafal | 26 | 1.315 | -1.289 | ‑98,0% | 4% | 1,6% |
| Porto de Palmeira | 0 | 1.091 | -1.091 | ‑100,0% | 0% | 1,4% |
| Porto Sal-Rei | 11 | 565 | -554 | ‑98,1% | 2% | 0,7% |
| Porto Inglês | 7 | 3.450 | -3.443 | ‑99,8% | 1% | 4,3% |
| Porto da Praia | 85 | 8.478 | -8.393 | ‑99,0% | 13% | 10,6% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 57 | 5.223 | -5.166 | ‑98,9% | 9% | 6,5% |
| Porto Furna | 58 | 2.591 | -2.533 | ‑97,8% | 9% | 3,2% |
| TOTAL | 630 | 80.163 | -79.533 | ‑99,2% | 100% | 100% |

| Portos | mai/20 | mai/19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| | | | Abs. | % | mai/20 | mai/19 |
| | | | | | | |
| Porto Novo | 11 497 | 20 219 | -8 722 | ‑43,1% | 37% | 33,1% |
| Porto Grande | 13 499 | 22 113 | -8 614 | ‑39,0% | 44% | 36,2% |
| Porto Tarrafal | 2 036 | 1 121 | 915 | 81,6% | 7% | 1,8% |
| Porto de Palmeira | 1 782 | 843 | 939 | 111,4% | 6% | 1,4% |
| Porto Sal-Rei | 354 | 1 035 | -681 | ‑65,8% | 1% | 1,7% |
| Porto Inglês | 128 | 2 269 | -2 141 | ‑94,4% | 0% | 3,7% |
| Porto da Praia | 450 | 6 489 | -6 039 | ‑93,1% | 1% | 10,6% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 505 | 4 761 | -4 256 | ‑89,4% | 2% | 7,8% |
| Porto Furna | 462 | 2 302 | -1 840 | ‑79,9% | 2% | 3,8% |
| TOTAL | 30 713 | 61 152 | -30 439 | ‑49,8% | 100% | 100% |

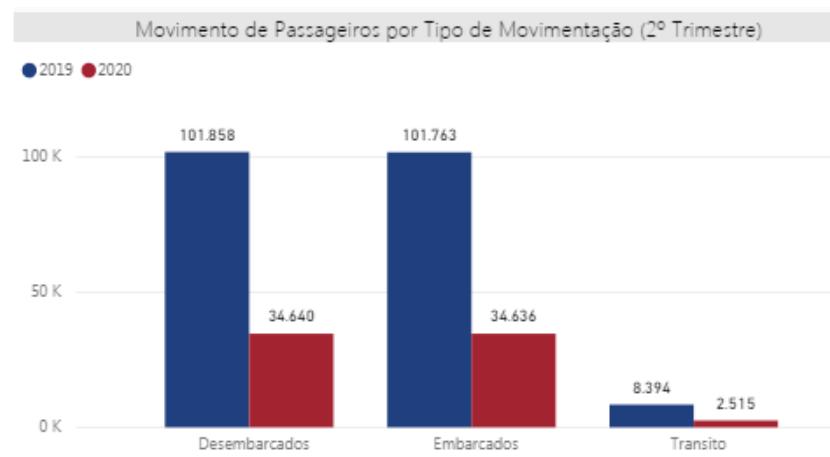
| Portos | | | Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais (Junho) | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------|
| | jun-20 | jun-19 | Variação 20/19 | | jun-20 | jun-19 |
| | | | Abs. | % | | |
| Porto Novo | 15.579 | 23.602 | -8.023 | ⬇️ -34,0% | 39% | 33,4% |
| Porto Grande | 17.140 | 24.592 | -7.452 | ⬇️ -30,3% | 42% | 34,8% |
| Porto Tarrafal | 1.293 | 1.221 | 72 | ⬆️ 5,9% | 3% | 1,7% |
| Porto de Palmeira | 426 | 742 | -316 | ⬇️ -42,6% | 1% | 1,0% |
| Porto Sal-Rei | 1.756 | 1.204 | 552 | ⬆️ 45,8% | 4% | 1,7% |
| Porto Inglês | 875 | 2.926 | -2.051 | ⬇️ -70,1% | 2% | 4,1% |
| Porto da Praia | 1.322 | 7.414 | -6.092 | ⬇️ -82,2% | 3% | 10,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1.067 | 5.632 | -4.565 | ⬇️ -81,1% | 3% | 8,0% |
| Porto Furna | 990 | 3.367 | -2.377 | ⬇️ -70,6% | 2% | 4,8% |
| TOTAL | 40.448 | 70.700 | -30.252 | ⬇️ -42,8% | 100% | 100% |

B.4 Movimento de passageiros me Navios de Cruzeiro



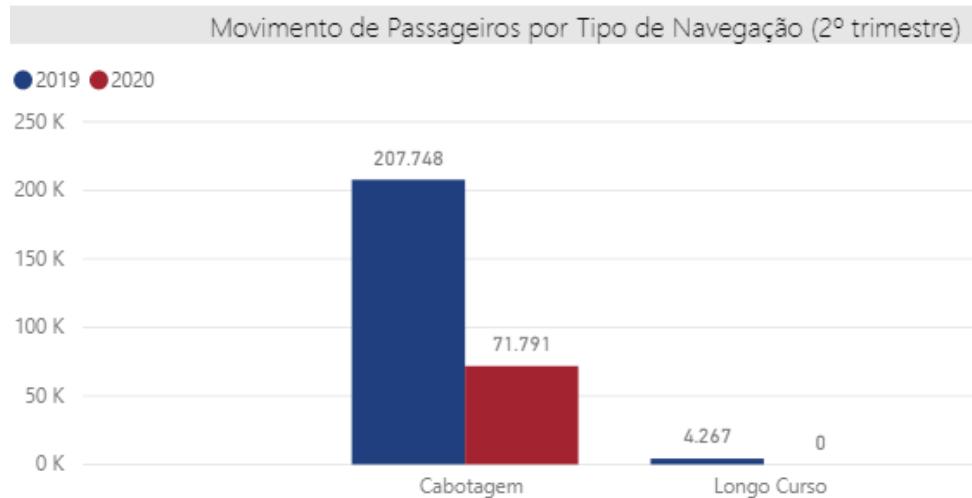
| Portos | | | Movimento de Passageiros nos Portos Nacionais - Navios de Cruzeiros (Acumulado 2º Trimestre) | | Quota de Mercado dos Portos | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|
| | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| | | | Abs. | % | | |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Grande | 0 | 3.420 | -3.420 | ⬇️ -100,0% | 0% | 80,5% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto de Palmeira | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto da Praia | 0 | 828 | -828 | ⬇️ -100,0% | 0% | 19,5% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0,0% |
| TOTAL | 0 | 4.248 | -4.248 | ⬇️ -100,0% | 0% | 100% |

B.5 Movimento de Passageiros por Tipo de Movimentação



| | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | | | Abs. | % |
| Desembarque | 34.640 | 101.858 | -67.218 | ⬇️ -66,0% |
| Embarque | 34.636 | 101.763 | -67.127 | ⬇️ -66,0% |
| Trânsito | 2.515 | 8.394 | -5.879 | ⬇️ -70,0% |
| Total | 71.791 | 212.015 | -140.224 | ⬇️ -66,1% |

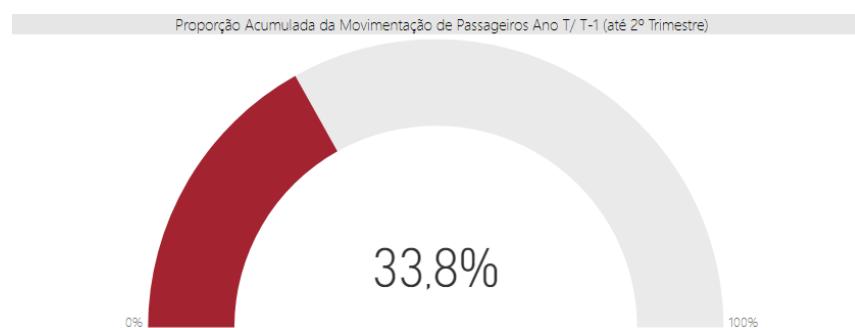
B.6 Movimento de Passageiros por tipo de Navegação



| Mov. Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Cabotagem (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 27.252 | 70.055 | -42.803 | ⬇️ -61,1% | 38% | 33,7% |
| Porto Grande | 30.849 | 74.501 | -43.652 | ⬇️ -58,6% | 43% | 36% |
| Porto Tarrafal | 3.355 | 3.657 | -302 | ⬇️ -8,3% | 5% | 1,8% |
| Porto de Palmeira | 2.208 | 2.676 | -468 | ⬇️ -17,5% | 3% | 1,3% |
| Porto Sal-Rei | 2.121 | 2.804 | -683 | ⬇️ -24,4% | 3% | 1,3% |
| Porto Inglês | 1.010 | 8.645 | -7.635 | ⬇️ -88,3% | 1% | 4,2% |
| Porto da Praia | 1.857 | 21.534 | -19.677 | ⬇️ -91,4% | 3% | 10,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1.629 | 15.616 | -13.987 | ⬇️ -89,6% | 2% | 7,5% |
| Porto Furna | 1.510 | 8.260 | -6.750 | ⬇️ -81,7% | 2% | 4,0% |
| TOTAL | 71.791 | 207.748 | -135.957 | ⬇️ -65,4% | 100% | 100% |

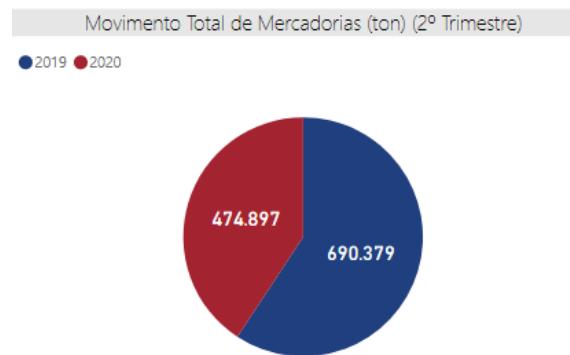
| Movimento de Passageiros Portos Nacionais - Tráfego de Longo Curso (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | | |
| Porto Grande | 0 | 3.420 | -3.420 | ⬇️ -100,0% | 0% | 80% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| Porto de Palmeira | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Sal-Rei | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| Porto da Praia | 0 | 847 | -847 | ⬇️ -100,0% | 0% | 20% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 0 | ➡️ 0,0% | 0% | 0% |
| TOTAL | 0 | 4.267 | -4.267 | ⬇️ -100,0% | 0% | 100% |

B.7 Proporção Acumulada da Movimentação de Passageiros até o 2ºTrimestre de 2020 Vs. 2019



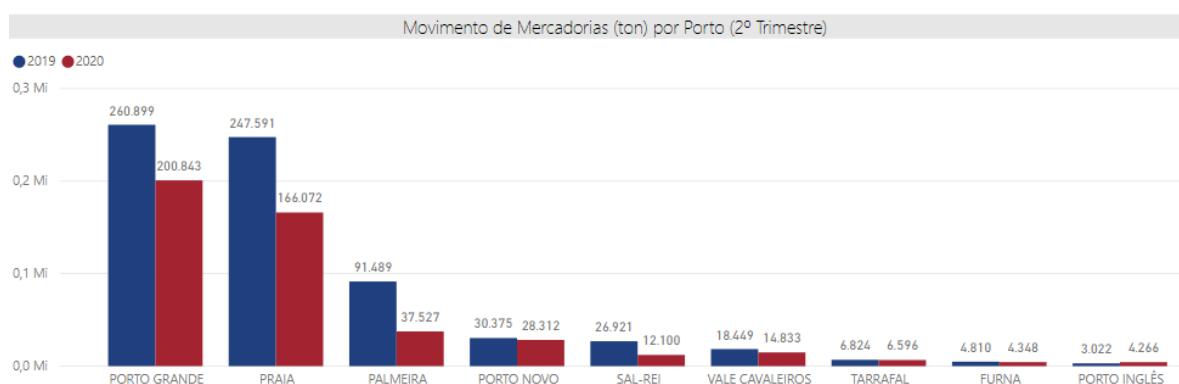
C. MERCADORIAS

C.1.1 Movimento Total de Mercadorias (ton)



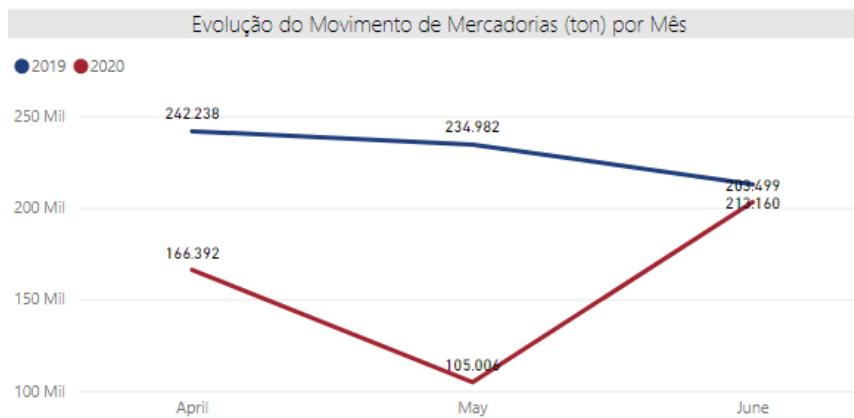
| Movimento Total de Mercadorias | | | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Navios | 2020 | 2019 | Variação 20/19 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Abril | 166 392 | 242 238 | -75 846 | ⬇️ -31,3% |
| Maio | 105 006 | 234 982 | -129 976 | ⬇️ -55,3% |
| Junho | 203 499 | 213 159 | -9 660 | ⬇️ -4,5% |
| Total | 474 897 | 690 379 | -215 482 | ⬇️ -31,2% |

C.1.2 Movimento de Mercadorias (ton) por porto



| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 28 312 | 30 375 | -2 063 | ↓ -6,8% | 6% | 4,4% |
| Porto Grande | 200 843 | 260 899 | -60 056 | ↓ -23,0% | 42% | 37,8% |
| Porto Tarrafal | 6 596 | 6 824 | -228 | ↓ -3,3% | 1% | 1,0% |
| Porto de Palmeira | 37 527 | 91 489 | -53 962 | ↓ -59,0% | 8% | 13,3% |
| Porto Sal-Rei | 12 100 | 26 921 | -14 821 | ↓ -55,1% | 3% | 3,9% |
| Porto Inglês | 4 266 | 3 022 | 1 244 | ↑ 41,2% | 1% | 0,4% |
| Porto da Praia | 166 072 | 247 591 | -81 519 | ↓ -32,9% | 35% | 35,9% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 14 833 | 18 449 | -3 616 | ↓ -19,6% | 3% | 2,7% |
| Porto Furna | 4 348 | 4 810 | -462 | ↓ -9,6% | 1% | 0,7% |
| TOTAL | 474 897 | 690 380 | -215 483 | ↓ -31,2% | 100% | 100% |

C.1.3 Evolução do Movimento de Mercadorias (ton) por Mês

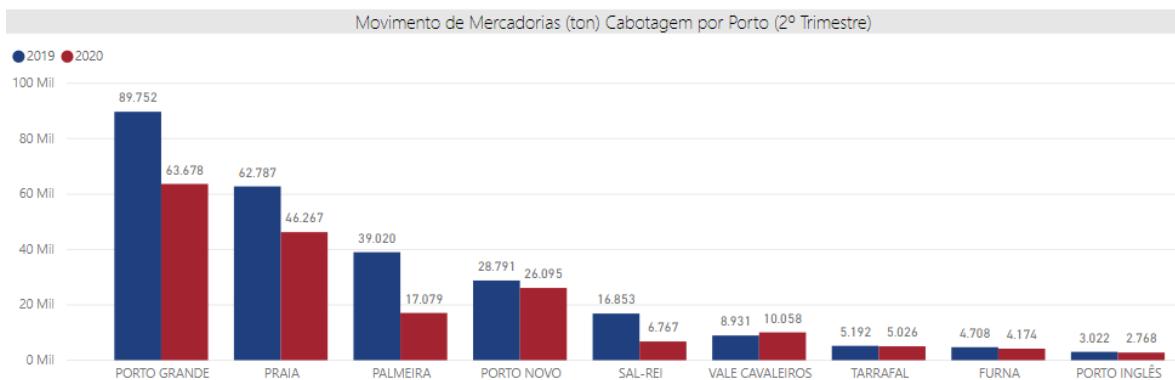


| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Abril) | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | abr/20 | abr/19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | abr/20 | abr/19 |
| Porto Novo | 8 380 | 9 372 | -992 | ⬇️ -10,6% | 5% | 3,9% |
| Porto Grande | 62 527 | 93 699 | -31 172 | ⬇️ -33,3% | 38% | 38,7% |
| Porto Tarrafal | 2 972 | 3 260 | -288 | ⬇️ -8,8% | 2% | 1,3% |
| Porto de Palmeira | 20 274 | 36 848 | -16 574 | ⬇️ -45,0% | 12% | 15,2% |
| Porto Sal-Rei | 6 125 | 9 331 | -3 206 | ⬇️ -34,4% | 4% | 3,9% |
| Porto Inglês | 1 814 | 940 | 874 | ⬆️ 93,0% | 1% | 0,4% |
| Porto da Praia | 60 266 | 82 408 | -22 142 | ⬇️ -26,9% | 36% | 34,0% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 2 891 | 4 954 | -2 063 | ⬇️ -41,6% | 2% | 2,0% |
| Porto Furna | 1 143 | 1 426 | -283 | ⬇️ -19,8% | 1% | 0,6% |
| TOTAL | 166 392 | 242 238 | -75 846 | ⬇️ -31,3% | 100% | 100% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Maio) | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | mai/20 | mai/19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | mai/20 | mai/19 |
| Porto Novo | 10 012 | 9 205 | 807 | 8,8% | 10% | 3,9% |
| Porto Grande | 39 595 | 88 913 | -49 318 | -55,5% | 38% | 37,8% |
| Porto Tarrafal | 1 783 | 1 752 | 31 | 1,8% | 2% | 0,7% |
| Porto de Palmeira | 7 137 | 35 242 | -28 105 | -79,7% | 7% | 15,0% |
| Porto Sal-Rei | 2 685 | 10 068 | -7 383 | -73,3% | 3% | 4,3% |
| Porto Inglês | 1 338 | 1 262 | 76 | 6,0% | 1% | 0,5% |
| Porto da Praia | 37 710 | 78 513 | -40 803 | -52,0% | 36% | 33,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 3 079 | 8 452 | -5 373 | -63,6% | 3% | 3,6% |
| Porto Furna | 1 667 | 1 575 | 92 | 5,8% | 2% | 0,7% |
| TOTAL | 105 006 | 234 982 | -129 976 | -55,3% | 100% | 100% |

| Movimento de Mercadorias nos Portos Nacionais - (Junho) | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Portos | jun-20 | jun-19 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | Abs. | % | jun-20 | jun-19 | |
| Porto Novo | 9 920 | 11 799 | -1 879 | ⬇️ -15,9% | 5% | 5,5% |
| Porto Grande | 98 721 | 78 287 | 20 434 | ⬆️ 26,1% | 49% | 36,7% |
| Porto Tarrafal | 1 841 | 1 812 | 29 | ⬆️ 1,6% | 1% | 0,9% |
| Porto de Palmeira | 10 116 | 19 339 | -9 223 | ⬇️ -47,7% | 5% | 9,1% |
| Porto Sal-Rei | 3 290 | 7 522 | -4 232 | ⬇️ -56,3% | 2% | 3,5% |
| Porto Inglês | 1 114 | 820 | 294 | ⬆️ 35,9% | 1% | 0,4% |
| Porto da Praia | 68 096 | 86 670 | -18 574 | ⬇️ -21,4% | 33% | 40,7% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 8 863 | 5 043 | 3 820 | ⬆️ 75,7% | 4% | 2,4% |
| Porto Furna | 1 538 | 1 809 | -271 | ⬇️ -15,0% | 1% | 0,8% |
| TOTAL | 203 499 | 213 101 | -9 602 | ⬇️ -4,5% | 100% | 100% |

C.1.4 Movimento de Mercadorias (ton) por porto e Tipo de Navegação

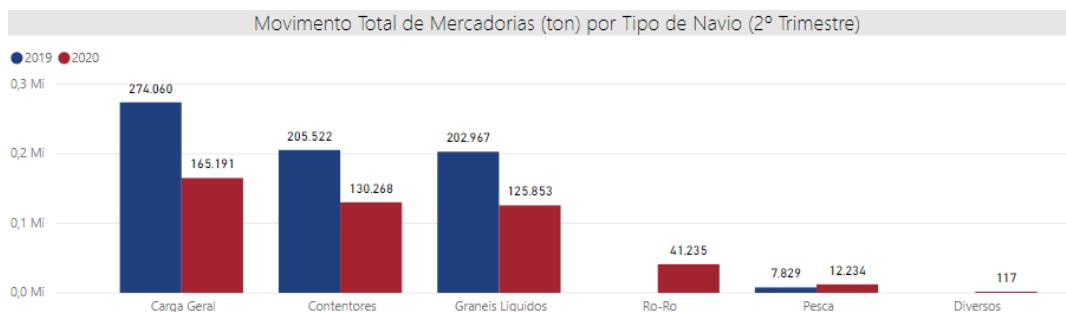


| Movimento de Mercadorias por Portos - Cabotagem (2º Trimestre) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | UNID. TON | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 26 095 | 28 791 | -2 696 | ↓ -9,4% | 14% | 11,1% |
| Porto Grande | 63 678 | 89 752 | -26 074 | ↓ -29,1% | 35% | 34,6% |
| Porto Tarrafal | 5 026 | 5 192 | -166 | ↓ -3,2% | 3% | 2,0% |
| Porto de Palmeira | 17 079 | 39 020 | -21 941 | ↓ -56,2% | 9% | 15,1% |
| Porto Sal-Rei | 6 767 | 16 853 | -10 086 | ↓ -59,8% | 4% | 6,5% |
| Porto Inglês | 2 768 | 3 022 | -254 | ↓ -8,4% | 2% | 1,2% |
| Porto da Praia | 46 267 | 62 787 | -16 520 | ↓ -26,3% | 25% | 24,2% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 10 058 | 8 931 | 1 127 | ↑ 12,6% | 6% | 3,4% |
| Porto Furna | 4 174 | 4 708 | -534 | ↓ -11,3% | 2% | 1,8% |
| TOTAL | 181 912 | 259 056 | -77 144 | ↓ -29,8% | 100% | 100,0% |



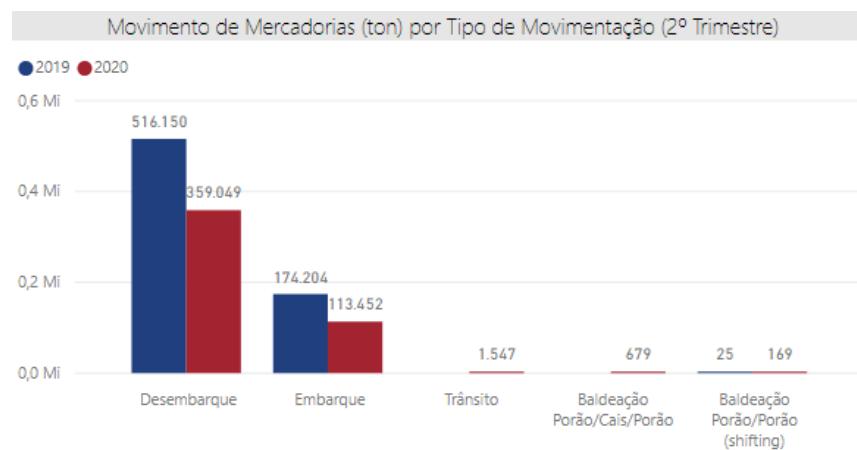
| Portos | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| | UNID. TON | | Abs. | % | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 |
| Porto Novo | 2 217 | 1 584 | 633 | ↑ 40,0% | 1% | 0,4% |
| Porto Grande | 137 165 | 171 147 | -33 982 | ↓ -19,9% | 47% | 39,7% |
| Porto Tarrafal | 1 570 | 1 632 | -62 | ↗ 0,0% | 1% | 0,4% |
| Porto de Palmeira | 20 448 | 52 469 | -32 021 | ↓ -61,0% | 7% | 12,2% |
| Porto Sal-Rei | 5 333 | 10 067 | -4 734 | ↓ -47,0% | 2% | 2,3% |
| Porto Inglês | 1 498 | 0 | 1 498 | ↑ 100,0% | 1% | 0,0% |
| Porto da Praia | 119 805 | 184 804 | -64 999 | ↓ -35,2% | 41% | 42,8% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 4 775 | 9 517 | -4 742 | ↓ -49,8% | 2% | 2,2% |
| Porto Furna | 174 | 102 | 72 | ↑ 71,0% | 0% | 0,0% |
| TOTAL | 292 985 | 431 322 | -138 337 | ↓ -32,1% | 100% | 100,0% |

C.1.5 Movimento Total de Mercadorias (ton) por tipo de Navio



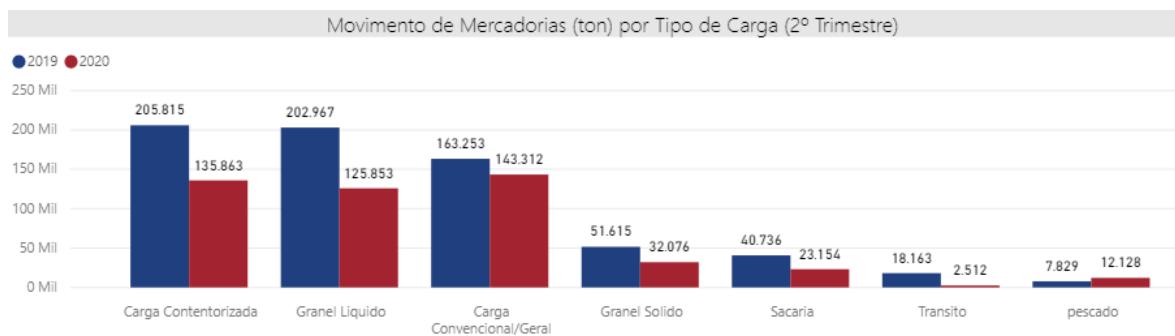
| Grupos de Mercadorias | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|
| | | | UNID. TON | Abs. |
| Carga Geral | 165 191 | 274 060 | -108 869 | ⬇️ -39,7% |
| Granel Líquido | 125 853 | 202 967 | -77 114 | ⬇️ -38,0% |
| Contentores | 130 268 | 205 522 | -75 254 | ⬇️ -36,6% |
| Diversos | 117 | 0 | 117 | ⬆️ 100,0% |
| Ro-Ro | 41 235 | 0 | 41 235 | ⬆️ 100,0% |
| Pesca | 12 234 | 7 829 | 4 405 | ⬆️ 56,3% |
| Total | 474 897 | 690 378 | -215 481 | ⬇️ -31,2% |

C.1.6 Movimento de Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação



| Movimento de Mercadorias por Tipo de Movimentação (Acumulado 2º Trimestre) | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Navios | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Desembarque | 359 049 | 516 150 | -157 101 | ⬇️ -30,4% |
| Embarque | 113 452 | 174 204 | -60 752 | ⬇️ -34,9% |
| Baldeação Porão/Cais | 679 | 0 | 679 | ⬆️ 100,0% |
| Baldeação Porão/Porão | 169 | 25 | 144 | ⬆️ 576,0% |
| Transito | 1 547 | 0 | 1 547 | ⬆️ 100,0% |
| Total | 474 896 | 690 379 | -215 483 | ⬇️ -31,2% |

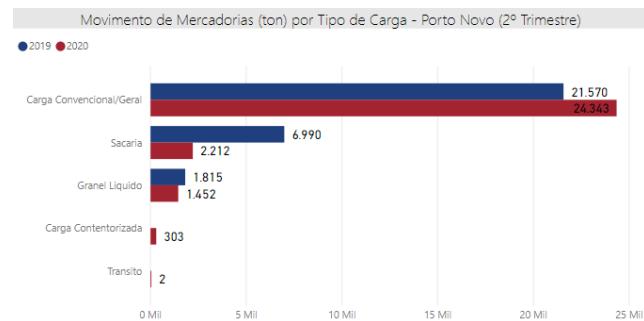
C.1.7 Movimentação de Mercadorias (Ton) por tipo de carga



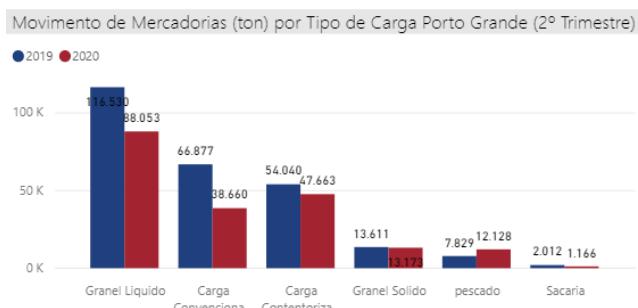
| Movimento de Mercadorias – por Tipo de Carga (Acumulado 2º Trimestre) | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Grupos de Mercadorias | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | |
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| Carga Convencional | 143 312 | 163 253 | -19 941 | ⬇️ -12,2% |
| Granel Líquido | 125 853 | 202 967 | -77 114 | ⬇️ -38,0% |
| Carga Contentorizada | 135 863 | 205 815 | -69 952 | ⬇️ -34,0% |
| Sacaria | 23 154 | 40 736 | -17 582 | ⬇️ -43,2% |
| Granel Sólido | 32 076 | 51 615 | -19 539 | ⬇️ -37,9% |
| Transito | 2 512 | 18 163 | -15 651 | ⬇️ -86,2% |
| Pescado | 12 128 | 7 829 | 4 299 | ⬆️ 54,9% |
| Total | 474 898 | 690 378 | -215 480 | ⬇️ -31,2% |

C.1.8 Movimento de Mercadorias (ton) por tipo de Carga por Porto

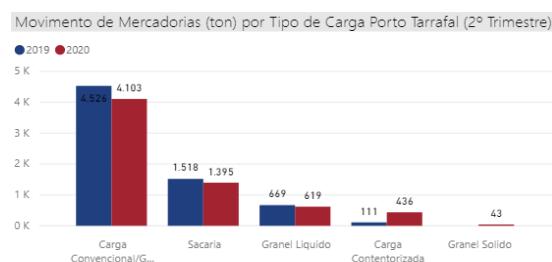
| Grupos de Mercadorias | Abr - Jun 2020 | Abr - Jun 2019 | Variação 20/19 | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| | UNID. TON | | Abs. | % |
| | Porto Novo | | | |
| Carga Convencional | 24 343 | 21 570 | 2 773 | 12,9% |
| Granel Líquido | 1 452 | 1 815 | -363 | -20,0% |
| Carga Contentorizada | 303 | 0 | 303 | 100,0% |
| Transito | 2 | 0 | 2 | 100,0% |
| Sacaria | 2 212 | 6 990 | -4 778 | -68,4% |
| Total | 28 312 | 30 375 | -2 063 | -6,8% |



| Porto Grande | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|--------|
| Carga Convencional | 38 660 | 66 877 | -28 217 | -42,2% |
| Granel Líquido | 88 053 | 116 530 | -28 477 | -24,4% |
| Carga Contentorizada | 47 663 | 54 040 | -6 377 | -11,8% |
| Sacaria | 1 166 | 2 012 | -846 | -42,0% |
| Granel Sólido | 13 173 | 13 611 | -438 | -3,2% |
| Pescado | 12 128 | 7 829 | 4 299 | 54,9% |
| Total | 200 843 | 260 899 | -60 056 | -23,0% |



| Porto Tarrafal | | | | |
|----------------------|-------|-------|------|--------|
| Carga Convencional | 4 103 | 4 526 | -423 | -9,3% |
| Granel Líquido | 619 | 669 | -50 | -7,5% |
| Carga Contentorizada | 436 | 111 | 325 | 100,0% |
| Sacaria | 1 395 | 1 518 | -123 | -8,1% |
| Granel Sólido | 43 | 0 | 43 | 100,0% |
| Total | 6 596 | 6 824 | -228 | -3,3% |



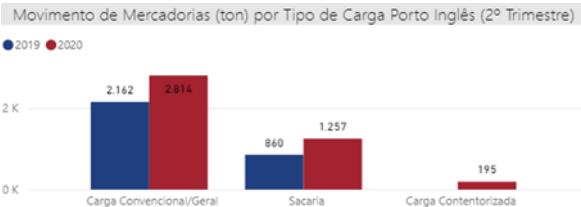
| Porto Palmeira | | | | |
|----------------------|--------|--------|---------|--------|
| Carga Convencional | 9 011 | 9 386 | -375 | -4,0% |
| Granel Líquido | 15 049 | 48 546 | -33 497 | -69,0% |
| Carga Contentorizada | 8 734 | 26 147 | -17 413 | -66,6% |
| Sacaria | 4 733 | 7 410 | -2 677 | -36,1% |
| Total | 37 527 | 91 489 | -53 962 | -59,0% |



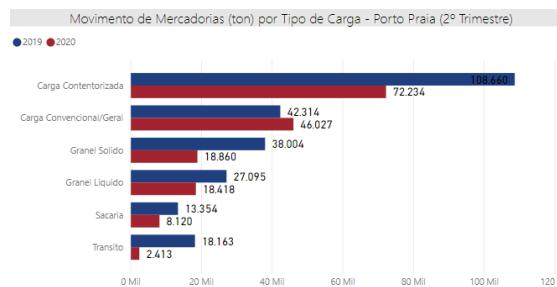
| Porto Sal-Rei | | | | |
|----------------------|--------|--------|---------|--------|
| Carga Convencional | 4 173 | 3 247 | 926 | 28,5% |
| Granel Líquido | 1 186 | 4 039 | -2 853 | -70,6% |
| Trânsito | 66 | 0 | 66 | 100,0% |
| Carga Contentorizada | 2 888 | 12 785 | -9 897 | -77,4% |
| Sacaria | 3 786 | 4 039 | -253 | -6,3% |
| Total | 12 099 | 24 110 | -12 011 | -49,8% |



| Porto Inglês | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|--------|
| Carga Convencional | 2 814 | 2 162 | 652 | 30,2% |
| Carga Contentorizada | 195 | 0 | 195 | 100,0% |
| Sacaria | 1 257 | 860 | 397 | 46,2% |
| Total | 4 266 | 3 022 | 1 244 | 41,2% |



| Porto Praia | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|----------|
| Carga Convencional | 46 027 | 42 314 | 3 713 | ▲ 8,8% |
| Granel Líquido | 18 418 | 27 095 | -8 677 | ▼ -32,0% |
| Carga Contentorizada | 72 234 | 108 660 | -36 426 | ▼ -33,5% |
| Sacaria | 8 120 | 13 354 | -5 234 | ▼ -39,2% |
| Granel Sólido | 18 860 | 38 004 | -19 144 | ▼ -50,4% |
| Transito | 2 413 | 18 163 | -15 750 | ▼ -86,7% |
| Total | 166 072 | 247 590 | -81 518 | ▼ -32,9% |



| Porto Vale Cavaleiros | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|----------|
| Carga Convencional | 10 033 | 8 594 | 1 439 | ▲ 16,7% |
| Granel Líquido | 1 075 | 1 463 | -388 | ▼ -26,5% |
| Carga Contentorizada | 3 228 | 3 890 | -662 | ▼ -17,0% |
| Sacaria | 486 | 4 501 | -4 015 | ▼ -89,2% |
| Total | 14 822 | 18 448 | -3 626 | ▼ -19,7% |

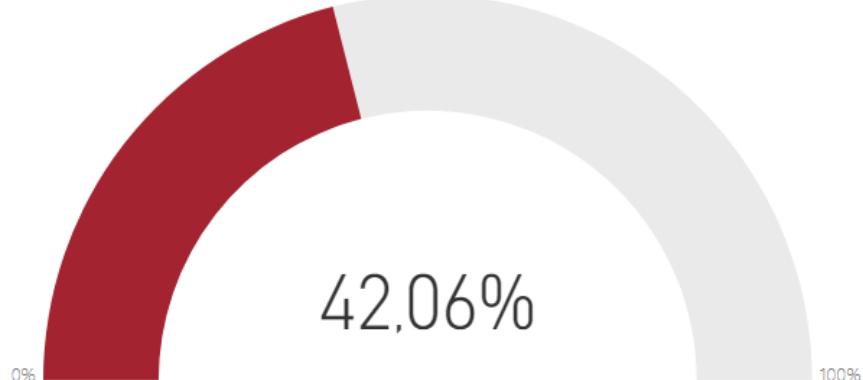


| Porto Forna | | | | |
|----------------------|-------|-------|------|-----------|
| Carga Convencional | 4 147 | 4 576 | -429 | ▼ -9,4% |
| Carga Contentorizada | 171 | 182 | -11 | ▼ -6,0% |
| Sacaria | 0 | 52 | -52 | ▼ -100,0% |
| Transito | 31 | 0 | 31 | ▲ 100,0% |
| Total | 4 349 | 4 810 | -461 | ▼ -9,6% |



C.1.9 Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias até o 2º Trimestre de 2020 vs. 2019

Proporção Acumulada da Movimentação de Mercadorias Ano T / T-1 (até 2º Trimestre)



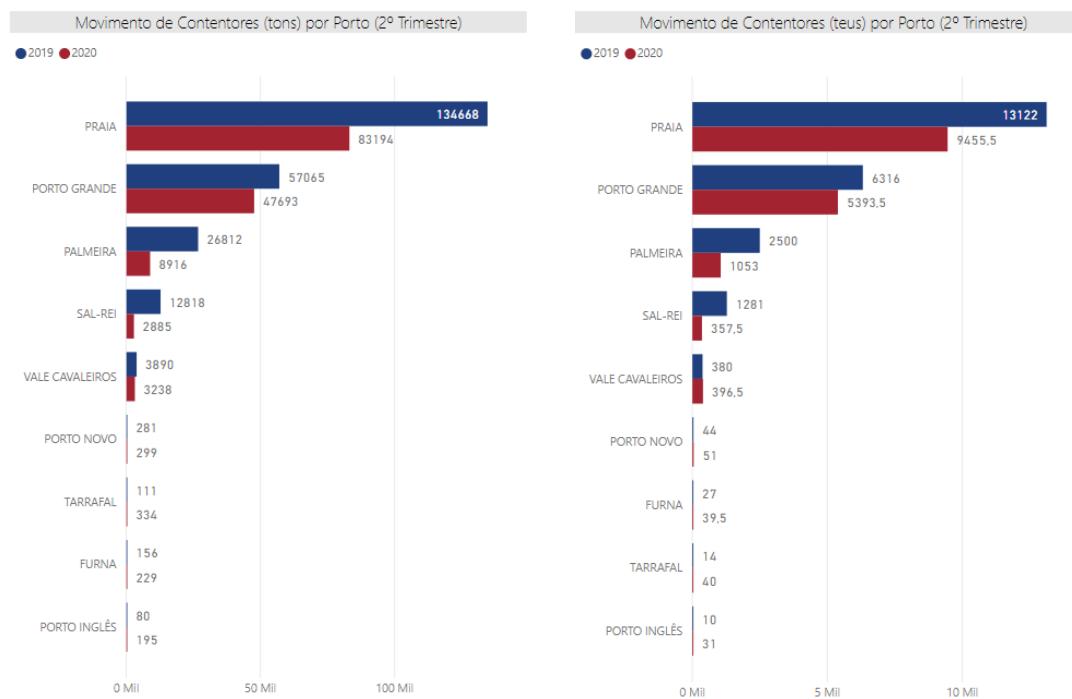
C.2 CONTENTORES

C.2.1 Movimento Total de Contentores



| Portos | Movimento Total de Contentores (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
|--------------|---------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2020 | | 2019 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | TON | TEU | TON | TEU |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | | | | |
| Abril | 56 581 | 5 849 | 75 661 | 7 462 | -19 081 | -25,2% | -1 613 | -21,6% | 38,49% | 34,78% | 32,08% | 31,49% |
| Maio | 48 337 | 5 030 | 78 437 | 8 165 | -30 099 | -38,4% | -3 136 | -38,4% | 32,89% | 29,91% | 33,25% | 34,46% |
| Junho | 42 065 | 5 939 | 81 783 | 8 067 | -39 718 | -48,6% | -2 128 | -26,4% | 28,62% | 35,31% | 34,67% | 34,05% |
| TOTAL | 146 983 | 16 818 | 235 881 | 23 694 | -88 898 | -37,7% | -6 877 | -29,0% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

C.2.2 Movimento de Contentores por Porto



| Movimento de Contentores nos Portos Nacionais (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Portos | Abr - Jun 2020 | | Abr - Jun 2019 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | TON | TEU | TON | TEU | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | | | | | |
| Porto Novo | 299 | 51 | 281 | 44 | 18 | 6,4% | 7 | 15,9% | 0,20% | 0,30% | 0,12% | 0,19% | |
| Porto Grande | 47 693 | 5 394 | 57 065 | 6 316 | -9 372 | -16,4% | -923 | -14,6% | 32,45% | 32,07% | 24,19% | 26,66% | |
| Porto Tarrafal | 334 | 40 | 111 | 14 | 223 | 200,9% | 26 | 185,7% | 0,23% | 0,24% | 0,05% | 0,06% | |
| Porto de Palmeira | 8 916 | 1 053 | 26 812 | 2 500 | -17 896 | -66,7% | -1 447 | -57,9% | 6,07% | 6,26% | 11,37% | 10,55% | |
| Porto Sal-Rei | 2 885 | 358 | 12 818 | 1 281 | -9 933 | -77,5% | -924 | -72,1% | 1,96% | 2,13% | 5,43% | 5,41% | |
| Porto Inglês | 195 | 31 | 80 | 10 | 115 | 143,8% | 21 | 210,0% | 0,13% | 0,18% | 0,03% | 0,04% | |
| Porto da Praia | 83 194 | 9 456 | 134 668 | 13 122 | -51 474 | -38,2% | -3 667 | -27,9% | 56,60% | 56,22% | 57,09% | 55,38% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 3 238 | 397 | 3 890 | 380 | -652 | -16,8% | 17 | 4,3% | 2,20% | 2,36% | 1,65% | 1,60% | |
| Porto Furna | 229 | 40 | 156 | 27 | 73 | 46,8% | 13 | 46,3% | 0,16% | 0,23% | 0,07% | 0,11% | |
| TOTAL | 146 983 | 16 818 | 235 881 | 23 694 | -88 898 | -37,7% | -6 877 | -29,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |

C.2.3 Evolução do Movimento de Contentores por mês



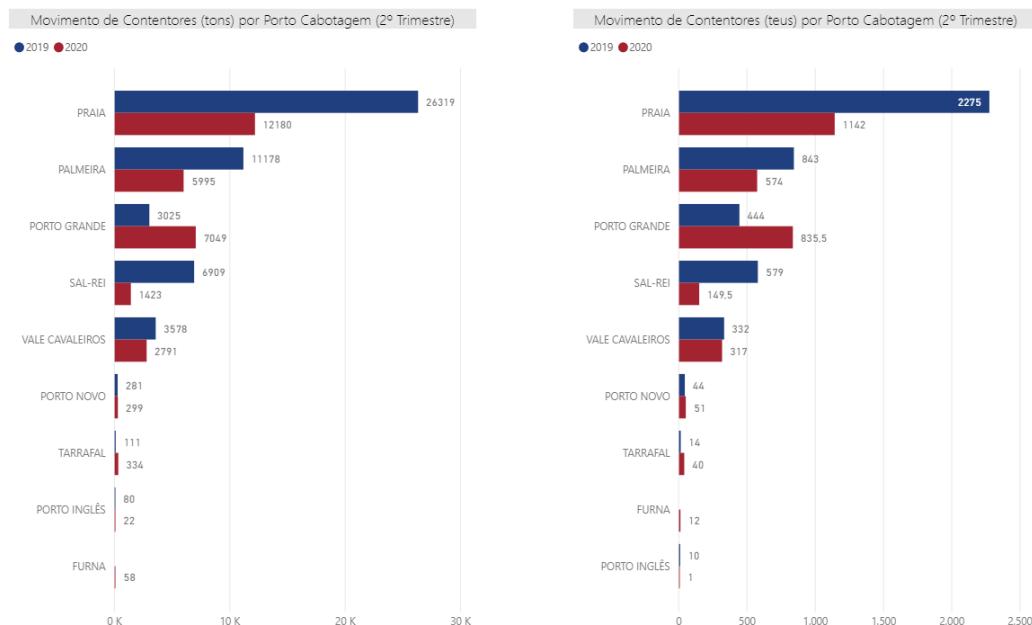
| Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Abril) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Portos | abr/20 | | abr/19 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | | TEU | | TON | TEU | TON | TEU | |
| | | | | | Abs. | % | Abs. | % | | | | | |
| Porto Novo | 121 | 20 | 74 | 10 | 47 | 64,5% | 10 | 100,0% | 0,21% | 0,34% | 0,10% | 0,13% | |
| Porto Grande | 17 830 | 1 702 | 17 782 | 1 993 | 48 | 0,3% | -291 | -14,6% | 31,51% | 29,10% | 23,50% | 26,71% | |
| Porto Tarrafal | 94 | 12 | 25 | 4 | 69 | 276,0% | 8 | 200,0% | 0,17% | 0,21% | 0,03% | 0,05% | |
| Porto de Palmeira | 2 835 | 312 | 8 302 | 735 | -5 467 | -65,9% | -423 | -57,6% | 5,01% | 5,33% | 10,97% | 9,85% | |
| Porto Sal-Rei | 1 417 | 205 | 4 275 | 381 | -2 858 | -66,9% | -176 | -46,2% | 2,50% | 3,50% | 5,65% | 5,11% | |
| Porto Inglês | 0 | 0 | 17 | 4 | -17 | -100,0% | -4 | -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,05% | |
| Porto da Praia | 33 465 | 3 499 | 43 916 | 4 213 | -10 451 | -23,8% | -714 | -16,9% | 59,15% | 59,82% | 58,04% | 56,46% | |
| Porto Vale de Cavaleiros | 761 | 87 | 1 271 | 122 | -510 | -40,1% | -35 | -28,7% | 1,34% | 1,49% | 1,68% | 1,63% | |
| Porto Furna | 58 | 12 | 0 | 0 | 58 | 100,0% | 12 | 100,0% | 0,10% | 0,21% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL | 56 581 | 5 849 | 75 661 | 7 462 | -19 081 | -25,2% | -1 613 | -21,6% | 100% | 100% | 100% | 100% | |

| Portos | Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Maio) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | mai/20 | | mai/19 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | % | TON | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 86 | 13 | 114 | 16 | -28 | ⬇️ -24,5% | -3 | ⬇️ -18,8% | 0,18% | 0,26% | 0,15% | 0,20% |
| Porto Grande | 14 934 | 1 612 | 17 198 | 1 919 | -2 264 | ⬇️ -13,2% | -307 | ⬇️ -16,0% | 30,90% | 32,05% | 21,93% | 23,50% |
| Porto Tarrafal | 120 | 14 | 29 | 4 | 91 | ⬆️ 313,8% | 10 | ⬆️ 250,0% | 0,25% | 0,28% | 0,04% | 0,05% |
| Porto de Palmeira | 3 972 | 376 | 9 109 | 861 | -5 137 | ⬇️ -56,4% | -485 | ⬇️ -56,3% | 8,22% | 7,48% | 11,61% | 10,55% |
| Porto Sal-Rei | 865 | 92 | 4 166 | 444 | -3 301 | ⬇️ -79,2% | -352 | ⬇️ -79,3% | 1,79% | 1,83% | 5,31% | 5,44% |
| Porto Inglês | 142 | 16 | 46 | 4 | 96 | ⬆️ 208,9% | 12 | ⬆️ 300,0% | 0,29% | 0,32% | 0,06% | 0,05% |
| Porto da Praia | 27 433 | 2 810 | 46 205 | 4 741 | -18 772 | ⬇️ -40,6% | -1 931 | ⬇️ -40,7% | 56,75% | 55,87% | 58,91% | 58,06% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 785 | 97 | 1 498 | 158 | -713 | ⬇️ -47,6% | -62 | ⬇️ -38,9% | 1,62% | 1,92% | 1,91% | 1,94% |
| Porto Furna | 0 | 0 | 72 | 18 | -72 | ⬆️ 100,0% | -18 | ⬇️ -100,0% | 0,00% | 0,00% | 0,09% | 0,22% |
| TOTAL | 48 337 | 5 030 | 78 437 | 8 165 | -30 099 | ⬇️ -38,4% | -3 136 | ⬇️ -38,4% | 100% | 100% | 100% | 100% |

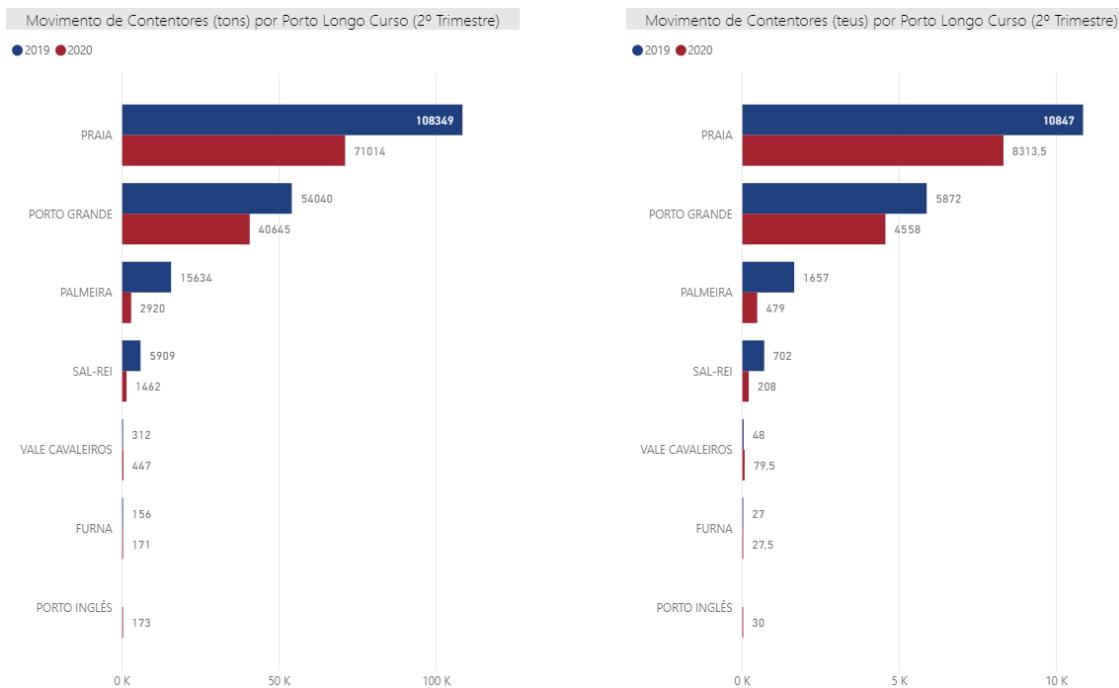
| Portos | Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais (Junho) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | jun/20 | | jun/19 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | % | TON | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 92 | 18 | 94 | 18 | -2 | ⬇️ -2,1% | 0 | ➡️ 0,0% | 0,22% | 0,30% | 0,11% | 0,22% |
| Porto Grande | 14 929 | 2 080 | 22 085 | 2 404 | -7 156 | ⬇️ -32,4% | -325 | ⬇️ -13,5% | 35,49% | 35,01% | 27,00% | 29,80% |
| Porto Tarrafal | 120 | 14 | 57 | 6 | 63 | ⬆️ 110,5% | 8 | ⬆️ 133,3% | 0,29% | 0,24% | 0,07% | 0,07% |
| Porto de Palmeira | 2 109 | 365 | 9 401 | 904 | -7 292 | ⬇️ -77,6% | -539 | ⬇️ -59,6% | 5,01% | 6,15% | 11,50% | 11,21% |
| Porto Sal-Rei | 603 | 61 | 4 377 | 456 | -3 774 | ⬇️ -86,2% | -396 | ⬇️ -86,7% | 1,43% | 1,02% | 5,35% | 5,65% |
| Porto Inglês | 53 | 15 | 17 | 2 | 36 | ⬆️ 211,8% | 13 | ⬆️ 650,0% | 0,13% | 0,25% | 0,02% | 0,02% |
| Porto da Praia | 22 296 | 3 147 | 44 547 | 4 168 | -22 251 | ⬇️ -49,9% | -1 022 | ⬇️ -24,5% | 53,00% | 52,98% | 54,47% | 51,67% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 1 692 | 213 | 1 121 | 100 | 571 | ⬆️ 50,9% | 113 | ⬆️ 113,0% | 4,02% | 3,59% | 1,37% | 1,24% |
| Porto Furna | 171 | 28 | 84 | 9 | 87 | ⬆️ 103,6% | 19 | ⬆️ 205,6% | 0,41% | 0,46% | 0,10% | 0,11% |
| TOTAL | 42 065 | 5 939 | 81 783 | 8 067 | -39 718 | ⬇️ -48,6% | -2 128 | ⬇️ -26,4% | 100% | 100% | 100% | 100% |

C.2.4 Movimento de Contentores por Porto e Tipo de Navegação

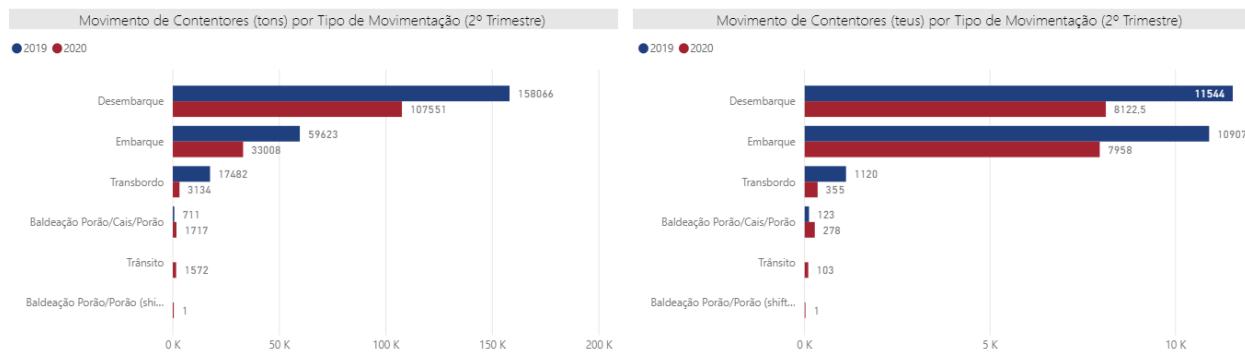
| Portos | Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Cabotagem (2º Trimestre) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | Abr - Jun 2020 | | Abr - Jun 2019 | | Variação 20/19 | | | | Quota de Mercado dos Portos | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | TON | % | TON | % | TON | TEU | TON | TEU |
| Porto Novo | 299 | 51 | 281 | 44 | 18 | ⬆️ 6,4% | 7 | ⬆️ 15,9% | 0,99% | 1,63% | 0,55% | 0,97% |
| Porto Grande | 7 049 | 836 | 3 025 | 444 | 4 024 | ⬆️ 133,0% | 392 | ⬆️ 88,2% | 23,38% | 26,76% | 5,88% | 9,78% |
| Porto Tarrafal | 334 | 40 | 111 | 14 | 223 | ⬆️ 200,9% | 26 | ⬆️ 185,7% | 1,11% | 1,28% | 0,22% | 0,31% |
| Porto de Palmeira | 5 995 | 574 | 11 178 | 843 | -5 183 | ⬇️ -46,4% | -269 | ⬇️ -31,9% | 19,88% | 18,39% | 21,71% | 18,56% |
| Porto Sal-Rei | 1 423 | 150 | 6 909 | 579 | -5 486 | ⬇️ -79,4% | -430 | ⬇️ -74,2% | 4,72% | 4,79% | 13,42% | 12,75% |
| Porto Inglês | 22 | 1 | 80 | 10 | -58 | ⬇️ -72,5% | -9 | ⬇️ -90,0% | 0,07% | 0,03% | 0,16% | 0,22% |
| Porto da Praia | 12 180 | 1 142 | 26 319 | 2 275 | -14 139 | ⬇️ -53,7% | -1 133 | ⬇️ -49,8% | 40,40% | 36,58% | 51,12% | 50,10% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 2 791 | 317 | 3 578 | 332 | -787 | ⬇️ -22,0% | -15 | ⬇️ -4,5% | 9,26% | 10,15% | 6,95% | 7,31% |
| Porto Furna | 58 | 12 | 0 | 0 | 58 | ➡️ 0,0% | 12 | ➡️ 0,0% | 0,19% | 0,38% | 0,00% | 0,00% |
| TOTAL | 30 151 | 3 122 | 51 481 | 4 541 | -21 330 | ⬇️ -41,4% | -1 419 | ⬇️ -31,2% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |



| Portos | Movimento Total de Contentores nos Portos Nacionais- Longo Curso (2º Trimestre) | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| | Abr - Jun 2020 | | Abr - Jun 2019 | | Variação 20/19 | | Quota de Mercado dos Portos | |
| | TON | TEU | TON | TEU | Abs. | % | TON | TEU |
| Porto Novo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,00% | 0,00% |
| Porto Grande | 40 645 | 4 558 | 54 040 | 5 872 | -13 395 | -24,8% | -1 314 | -22,4% |
| Porto Tarrafal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Porto de Palmeira | 2 920 | 479 | 15 634 | 1 657 | -12 714 | -81,3% | -1 178 | -71,1% |
| Porto Sal-Rei | 1 462 | 208 | 5 909 | 702 | -4 447 | -75,3% | -494 | -70,4% |
| Porto Inglês | 173 | 30 | 0 | 0 | 173 | 100,0% | 30 | 100,0% |
| Porto da Praia | 71 014 | 8 314 | 108 349 | 10 847 | -37 335 | -34,5% | -2 534 | -23,4% |
| Porto Vale de Cavaleiros | 447 | 80 | 312 | 48 | 135 | 43,3% | 32 | 65,6% |
| Porto Furna | 171 | 28 | 156 | 27 | 15 | 9,6% | 1 | 1,9% |
| TOTAL | 116 832 | 13 696 | 184 400 | 19 153 | -67 568 | -36,6% | -5 458 | -28,5% |
| | | | | | | | 100,00% | 100,00% |



C.2.5 Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação



| | Movimento de Contentores por Tipo de Movimentação (Acumulado 2º Trimestre) | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | Abr - Jun 2020 | | Abr - Jun 2019 | | Variação 20/19 | | | |
| | TON | TEU | TON | TEU | Abs. | % | Abs. | % |
| Embarcados | 33 008 | 7 958 | 59 623 | 10 907 | -26 615 | ↓ -44,6% | -2 949 | ↓ -27,0% |
| Desembarcados | 107 551 | 8 123 | 158 066 | 11 544 | -50 515 | ↓ -32,0% | -3 422 | ↓ -29,6% |
| Transbordo | 3 134 | 355 | 17 482 | 1 120 | -14 348 | ↓ -82,1% | -765 | ↓ -68,3% |
| Baldeação Porão/Cais/Porão | 1 717 | 278 | 711 | 123 | 1 006 | ↑ 141,6% | 155 | ↑ 126,0% |
| Baldeação Porão/Porão | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | ↑ 100,0% | 1 | ↑ 100,0% |
| Trânsito | 1 572 | 103 | 0 | 0 | 1 572 | ↑ 100,0% | 103 | ↑ 100,0% |
| Total | 146 983 | 16 818 | 235 882 | 23 694 | -88 898 | ↓ -37,7% | -6 877 | ↓ -29,0% |

C.2.6 Proporção Acumulada da Movimentação de Contentores no 2ºTrimestre de 2020 vs. 2019