

# ESTATÍSTICAS CONSOLIDADO

JANEIRO DE 2011

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	82	79	3	3,8%	87	84	3	3,6%
	TAB/GT	334.869	271.592	63.277	23,3%	342.116	281.447	60.669	21,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>3,8%</b>	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>3,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>334.869</b>	<b>271.592</b>	<b>63.277</b>	<b>23,3%</b>	<b>342.116</b>	<b>281.447</b>	<b>60.669</b>	<b>21,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	24	37	-13	-35,1%	24	37	-13	-35,1%
	TAB/GT	521.895	491.646	30.249	6,2%	521.895	491.646	30.249	6,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>-13</b>	<b>-35,1%</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>-13</b>	<b>-35,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>521.895</b>	<b>491.646</b>	<b>30.249</b>	<b>6,2%</b>	<b>521.895</b>	<b>491.646</b>	<b>30.249</b>	<b>6,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	540	273	267	97,8%	819	415	404	97,3%
	TAB/GT	627.528	186.376	441.152	236,7%	903.010	269.744	633.266	234,8%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	10	12	-2	-16,7%	11	13	-2	-15,4%
	TAB/GT	12.108	13.636	-1.528	-11,2%	13.587	15.082	-1.495	-9,9%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>622</b>	<b>352</b>	<b>270</b>	<b>76,7%</b>	<b>906</b>	<b>499</b>	<b>407</b>	<b>81,56%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>962.397</b>	<b>457.968</b>	<b>504.429</b>	<b>110,1%</b>	<b>#####</b>	<b>551.191</b>	<b>693.935</b>	<b>125,90%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	5.809	3.561	2.248	63,1%	5.809	3.561	2.248	63,1%
Descarregadas	t	71.508	73.053	-1.545	-2,1%	76.143	75.721	422	0,6%
<b>Total</b>		<b>77.317</b>	<b>76.614</b>	<b>703</b>	<b>0,9%</b>	<b>81.952</b>	<b>79.282</b>	<b>2.670</b>	<b>3,4%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	18.640	12.548	6.092	48,5%	21.221	14.376	6.845	47,6%
Descarregadas	t	18.473	11.978	6.495	54,2%	27.984	18.148	9.836	54,2%
Granel Líquido	t	23.844	18.929	4.915	26,0%	25.373	20.074	5.299	26,4%
<b>Total</b>		<b>60.957</b>	<b>43.455</b>	<b>17.502</b>	<b>40,3%</b>	<b>74.578</b>	<b>52.598</b>	<b>21.980</b>	<b>41,8%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>138.274</b>	<b>120.069</b>	<b>18.205</b>	<b>15,2%</b>	<b>156.530</b>	<b>131.880</b>	<b>24.650</b>	<b>18,69%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	26.396	21.368	5.028	23,5%	26.620	21.895	4.725	21,6%
Contentorizada	t	31.653	28.962	2.691	9,3%	31.740	29.102	2.638	9,1%
Granel Líquido	t	1.100	1.096	4	0,4%	1.100	1.096	4	0,4%
Granel Sólido	t	12.935	12.899	36	0,3%	12.935	12.899	36	0,3%
Sacaria	t	4.485	11.083	-6.598	-59,5%	8.809	13.084	-4.275	-32,7%
Carga em transito	t	748	1.206	-458	-38,0%	748	1.206	-458	-38,0%
<b>Total</b>		<b>77.317</b>	<b>76.614</b>	<b>703</b>	<b>0,9%</b>	<b>81.952</b>	<b>79.282</b>	<b>2.670</b>	<b>3,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	2.182	1.793	389	21,7%	2.182	1.821	361	19,8%
	t	6.215	6.378	-163	-2,6%	6.215	6.420	-205	-3,2%
Descarregados	teus	2.164	1.968	196	10,0%	2.176	1.995	181	9,1%
	t	29.028	28.007	1.021	3,6%	29.115	28.281	834	2,9%
Baldeação	teus	164	77	87	113,0%	164	77	87	113,0%
	t	355	54	301	557,4%	355	54	301	557,4%
Transbordo	teus	7	47	-40	-85,1%	7	47	-40	-85,1%
	t	0	267	-267	-100,0%	0	267	-267	-100,0%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>4.517</b>	<b>3.885</b>	<b>632</b>	<b>16,3%</b>	<b>4.529</b>	<b>3.940</b>	<b>589</b>	<b>14,9%</b>
	<b>t</b>	<b>35.598</b>	<b>34.706</b>	<b>892</b>	<b>2,6%</b>	<b>35.685</b>	<b>35.022</b>	<b>663</b>	<b>1,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	226	112	114	101,8%	226	112	114	101,8%
	t	1.920	618	1.302	210,7%	1.920	618	1.302	210,7%
Descarregados	teus	206	106	100	94,3%	206	106	100	94,3%
	t	1.564	1.275	289	22,7%	1.564	1.275	289	22,7%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>432</b>	<b>218</b>	<b>214</b>	<b>98,2%</b>	<b>432</b>	<b>218</b>	<b>214</b>	<b>98,2%</b>
	<b>t</b>	<b>3.484</b>	<b>1.893</b>	<b>1.591</b>	<b>84,0%</b>	<b>3.484</b>	<b>1.893</b>	<b>1.591</b>	<b>84,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros /Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	26.727	22.363	4.364	19,5%	26.727	22.363	4.364	19,5%
Embarcados	nº	25.973	21.715	4.258	19,6%	25.973	21.715	4.258	19,6%
Trânsito	nº	763	1.144	-381	-33,3%	763	1.144	-381	-33,3%
<b>Total</b>		<b>53.463</b>	<b>45.222</b>	<b>8.241</b>	<b>18,2%</b>	<b>53.463</b>	<b>45.222</b>	<b>8.241</b>	<b>18,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		0	0	0	
Embarcados	nº	0	0	0		0	0	0	
Trânsito	nº	1.487	779	708	90,9%	1.487	779	708	90,9%
<b>Total</b>		<b>1.487</b>	<b>779</b>	<b>708</b>	<b>90,9%</b>	<b>1.487</b>	<b>779</b>	<b>708</b>	<b>90,9%</b>