

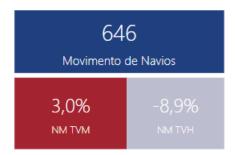
Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – Março de 2020

Direcção de Inovação e Tecnologias de Informação - DITI - Abril de 2020

Movimentação de Navios, Passageiros e Mercadorias – ENAPOR | Portos de Cabo Verde

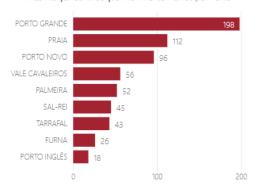
OVERVIEW

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, em Cabo Verde, registou 646 escalas.



Das 646 escalas de navios em Março de 2020, 30,6% representam a quota de mercado do Porto Grande (198 escalas), 17,3%, do Porto da Praia (112 escalas), 14,9%, do Porto Novo (96 escalas), 8,7%, do Porto Vale Cavaleiros (56 escalas), 8%, do Porto Palmeira (52 escalas), 7%, do Porto Sal-Rei (45 escalas), 6,6%, do Porto Tarrafal (43 escalas), 4%, do Porto Furna (26 escalas) e 2,8%, do Porto Inglês (18 escalas), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Navios por Porto

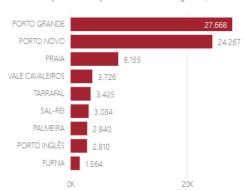


Em relação ao **número de passageiros**, em Março de 2020, registou-se, em Cabo Verde, um total de 77 539 passageiros, representando menos 13% do que no mesmo período do ano anterior e menos 20,5% em relação à variação mensal.



Do total dos 77 539 passageiros nos portos de Cabo Verde, 35,7% representa o movimento no Porto Grande (27 668 passageiros) e 31,3%, o movimento no Porto Novo (24 267 passageiros). O Porto da Praia teve uma quota de mercado de 10,5% (8155 passageiros), o Porto de Vale de Cavaleiros, 4,8% (3726 passageiros), o Porto Tarrafal, 4,4% (3425 passageiros), o Porto de Sal-Rei, 4% (3084 passageiros), o Porto de Palmeira, 3,7% (2840 passageiros), o Porto Inglês, 3,6% (2810 passageiros) e o Porto da Furna, 2% (1564 passageiros), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Passageiros por Porto

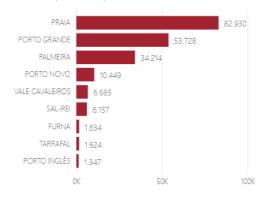


Em Março de 2020, o **movimento total de mercadorias**, nos portos de Cabo Verde, foi de 198 768 toneladas, menos 5,84% do que no período homólogo de 2019 e menos 9,4% do que no mês anterior.



Do total das 198 768 toneladas de mercadorias movimentadas em Cabo Verde, 41,7% representa o Porto da Praia (82 930 ton), 27%, o Porto Grande (53 728 ton), 17,2%, o Porto da Palmeira (34 214 ton), 5,3%, o Porto Novo (10 449 ton), 3,4%, o Porto de Vale de Cavaleiros (6685 ton), 3,1%, o Porto Sal-Rei (6157 ton), 0,8% o Porto da Furna (1634 ton) e o Porto do Tarrafal (1624 ton), e, por fim, 0,7%, o Porto Inglês (1347 ton), conforme o gráfico seguinte.

Mês Março: Contribuição Movimento Mercadorias por Porto

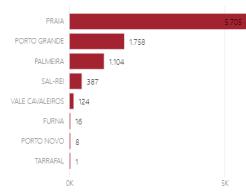


Em relação à **movimentação de contentores** nos portos de Cabo Verde, registaram-se 9103 TEU, o que corresponde a mais 31,4% do que no mesmo período de 2019 e mais 30% do que no mês anterior.



Do total dos 9103 contentores (TEU) movimentados em Março de 2020, 62,7% representa a quota de participação do Porto da Praia (5705 TEU), 19,3%, do Porto Grande (1758 TEU), 12,1%, do Porto da Palmeira (1104 TEU), 4,2%, do Porto de Sal-Rei (387 TEU), 1,4%, do Porto de Vale de Cavaleiros (124 TEU), os demais portos com uma representação abaixo de 1%, conforme o gráfico abaixo.

Mês Marco: Contribuição Movimento Contentores (TEU) por Porto





I. PORTO NOVO

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto Novo, registou 96 escalas, ou seja, menos 35,6% em comparação com o período homólogo de 2019, quando se obteve uma movimentação total de 149 escalas.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento de Navios ■2019 ■2020



Dessas 96 escalas de navios em Março de 2020, 84 escalas eram do tipo roll-on/roll-off, representando 87,5% em relação ao movimento total de navios. No tocante ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios roll-on/roll-off foi de 133 escalas, ou seja, no mês de Março de 2020, houve uma redução de 36,8% quando comparado com o período homólogo de 2019.

Mês de Marco - Porto Novo: Mov. Navios Tipo de Navio

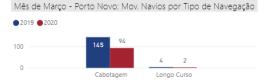


Em Março de 2020, registaram-se 7 escalas de navios de carga geral, mesma quantidade em relação ao período homólogo (7 escalas). Ainda em Março de 2020, os navios de carga geral representaram, no Porto Novo, 7,3% da quota de mercado.

Os navios de **granel líquido** atingiram 3 escalas em Março de 2020, menos 50% do que em igual período de 2019 (6 escalas). A sua quota de mercado no Porto Novo, em Março de 2019, foi de 3,1%.

Mês Março - Porto Novo: Movimento Navios 🗕 Tipo Navio					
Portos	mar-20 mar-19		Variação 20/19		
	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%	
Ro-Ro	84	133	-49	-36,8%	
Carga Geral	7	7	0	→ 0,0%	
Passageiros Cruzeiros	2	3	-1	-33,3%	
Granel Líquido	3	6	-3	-50,0%	
TOTAL	96	149	-53	-35,6%	

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, 97,9% dos navios que circularam pelo Porto Novo foram de cabotagem (94 escalas) e 2,1% das escalas, navios de longo curso (2 escalas).



2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, verifica-se, conforme o gráfico abaixo, que, em Março de 2020, o total foi de 24 267 passageiros, o que representa uma redução de 20,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, que registou 30 582 passageiros.

Mês de Março - Porto Novo: Movimento Passageiros ●2019 ●2020

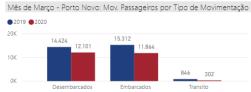


A movimentação de passageiros (desembarcados e 3. MERCADORIAS embarcados) no Porto Novo distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados - 12 101 passageiros, ou seja, menos 16,1% do que no mesmo período do ano anterior (14 424 passageiros):

passageiros embarcados - 11 864 passageiros, equivalente a uma redução de 22,5% em relação a 2019 (15 312 passageiros); e

passageiros transito - 302 passageiros, equivalente a uma redução de 64,3% em relação a 2019 (846 passageiros).



No período em análise, no Porto Novo, 98,7% dos passageiros circularam em navios roll-on/roll-off e 1,3% em navios de passageiros de cruzeiros, conforme gráfico e tabela abaixo.



Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	mar-20	mar-19	Variação 20/19		
ronos	11101-20	mai-13	Abs.	%	
Ro-Ro	23 965	29 736	-5 771	-19,4%	
Passageiros Cruzeiros	302	846	-544	4 -64,3%	
TOTAL	24 267	30 582	-6 315	-20,6%	

Mês Marco - Porto Novo: Moy Passageiros Portos

Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 10 449 toneladas, 18,4% a menos do que no período homólogo de 2019, em que o total de mercadorias chegou a 12 799 toneladas.



Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 6972 toneladas, ou seja, menos 19,9% do que no período homólogo de 2019, quando se desembarcaram 8706 toneladas; e

embarque – 3457 toneladas, equivalente a uma redução de 15,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 4093 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Novo foi a carga convencional. Em Março de 2020, o total de cargas convencionais movimentadas (9821 toneladas) representava 94,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi superior em 0,9% ao do mês homólogo de 2019 (9733 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (538 toneladas), em Março de 2020, representavam 5,2% do volume total de carga movimentada. E, comparado ao período homólogo

Boletim Estatístico de Tráfego Portuário - Portos de Cabo Verde - Março de 2020

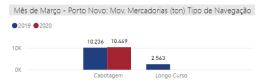
DITI - Abril de 2020

(636 toneladas), houve uma redução no fluxo de 15,4%, conforme tabela abaixo.



Mês Março - Porto Novo: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de	mar-20	mar-19	Vari	açã	o 20/19		
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%		
Carga Convencional	9 821	9 733	88	Ŷ	0,9%		
Sacaria	0	2 430	-2 430	•	-100,0%		
Granel Líquido	538	636	-98	•	-15,4%		
Carga contentorizada	70	0	70	•	100,0%		
Transito	20	0	20	1	100,0%		
Total	10 449	12 799	-2 350	•	-18,4%		

Do total de mercadorias movimentadas (10 449 toneladas), em Março de 2020, no Porto Novo, 100% foi movimentado por navegações de **cabotagem** (10 449 toneladas).



Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 1,8% no fluxo de movimentação de mercadorias, já que, em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 10 236 toneladas contra 10 449 toneladas no mesmo período de 2020.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 8 TEU em Março de 2020, 50% a menos que o mesmo período de 2019 (16 TEU).

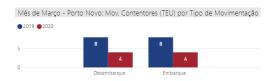




Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 4 TEU, isto é, 50% a menos quando comparado a Março de 2019 (8 TEU);

embarque – 4 TEU, isto é, 50% a menos quando comparado a Março de 2019 (8 TEU).



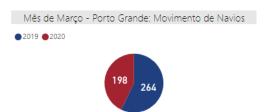
Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Novo foram navios de cabotagem. Foram movimentados 8 TEU em Março de 2020, 50% a menos que o mesmo período de 2019 (16 TEU).



II. PORTO GRANDE

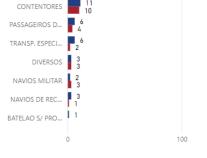
1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto Grande, registou 198 escalas, o que equivale a uma redução de 25% em comparação com o período homólogo de 2019, quando se obteve um total de 264 escalas.



Em Março de 2020, 94 das 198 escalas de navios foram do tipo *roll-on/roll-off*, o que representa 47,5% do movimento total de navios. Em relação ao mesmo período do ano anterior, o volume de navios *roll-on/roll-off* foi de 139 navios, ou seja, no mês de Março de 2020, houve uma redução de 32,4% em comparação com o período homólogo de 2019.





Ainda em Março de 2020, os navios de carga geral fizeram 36 escalas, enquanto, no período homólogo de 2019, esse número chegou a 40 escalas, o que equivale a menos 10% em 2020. A quota de mercado que os navios

de carga geral representaram no Porto Grande em Março de 2020 foi de 18.2%.

Os navios de granel líquido alcançaram 15 escalas em Março de 2020, 28,6% a menos quando comparado com Março de 2019 (21 escalas). A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto Grande em Março de 2020 foi de 7,6%.

Os navios de contentores alcançaram 10 escalas em Março de 2020, equivalente a menos 9,1% de escalas quando comparado com Março de 2019 (11 escalas).

Mês Março - Porto Grande: Movimento Navios - Tipo							
Mavio Navios – 11po							
	mar-20	mar-19	Varia	ação 20/19			
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%			
Roll-On Roll-Off	94	139	-45	→ -32,4%			
Carga Geral	36	40	-4	-10,0%			
Granel Líquido	15	21	-6	⊎ -28,6%			
Pesca	30	32	-2	-6,3%			
Contentores	10	11	-1	- 9,1%			
Cruzeiros	4	6	-2	↓ -33,3%			
Transporte Esp.	2	6	-4	⊎ -66,7%			
Navio Militar	3	2	1	f 50,0%			
Navios Recreio	1	3	-2	-66,7%			
Diversos	3	3	0	→ 0,0%			
Batelão	0	1	-1	-100,0%			
TOTAL	198	264	-66	-25,0%			

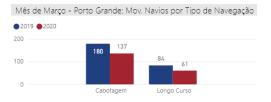
Mês de Março - Porto Grande: Mov. Navios de Pesca



Em Março de 2020, os navios de pesca realizaram 30 escalas, 6,3% menos que o período homólogo de 2019 (32 escalas). Os navios de pesca representaram, em Março de 2020, 15,1% do total da movimentação de navios.



Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Grande, no Mindelo, foi de cabotagem. Do total das 198 escalas, 69,2% dos navios eram de cabotagem (137 escalas), enquanto os 30,8% restantes representavam navios de longo curso (61 escalas). Em Março de 2019, 68,2% das 264 escalas registadas no Porto Grande eram de navios de cabotagem (180 escalas), enquanto 31,8% (84 escalas) eram de navios de longo curso.



Em Março de 2020, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem reduziu 23,9% em relação ao mesmo período de 2019. E os navios de longo curso tiveram uma redução de 27,4%.

2. PASSAGEIROS

Conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, registouse um total de 27 668 passageiros, isto é, menos 21,1% do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 35 062 passageiros.





A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito) no Porto Grande distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 13 165 passageiros, isto é, registou-se uma redução de 19,5% em relação a Março de 2019 (16 352 passageiros);

passageiros embarcados – 13 136 passageiros, o que equivale a uma redução de 14,1% em relação a 2019 (15 290 passageiros).

passageiros em Transito – 1367 passageiros, o que equivale a uma redução de 60% em relação a 2019 (3420 passageiros).



No período em análise, no Porto Grande, 94,2% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 3,6% circularam em navios de carga geral e 2,2% em navios de passageiros de cruzeiros.

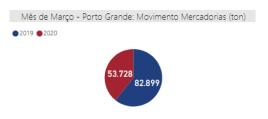


Mês Março - Porto Grande: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio					
Portos	mar-20	mar-19	Variação 20/19		
		Abs.	%		
Roll-on Roll-off	26 076	31 133	-5 057	- 16,2%	
Carga Geral	989	504	485	96,2%	
Diversos	6	0	6	100,0%	
Passageiros de Cruzeiro	597	3 425	-2 828	-82,6%	
TOTAL	27 668	35 062	-7 394	-21,1%	

No mês de Março de 2020, houve uma redução de 16,2% de passageiros em navios *roll-on/roll-off*, um aumento de 96,2% de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 82,6% em passageiros de navios cruzeiros conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

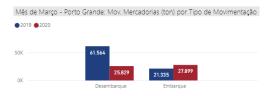
Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 53 728 toneladas, 35,2% a menos do que no período homólogo de 2019, em que o total de mercadorias chegou a 82 899 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 25 829 toneladas, ou seja, 58% inferior ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 61 564 toneladas; e

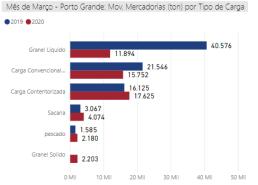
embarque – 27 899 toneladas, o que se traduz por um aumento de 30,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 21 335 toneladas.



O tipo de carga mais movimentado no Porto Grande, em Março de 2020, foi **carga convencional**, com o total de 15 752 toneladas, representando 29,3% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em

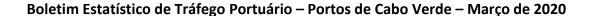
Março de 2020 foi inferior em 26,9% ao do mês homólogo de 2019 (21 546 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (11 894 toneladas), em Março de 2020, representaram 22,1% do volume total de carga movimentada. No mesmo período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 40 576 toneladas, ou seja, em 2020, houve uma redução no fluxo de 70,7%.



Mês Março - Porto Grande: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	mar-20	mar-19	Variação 20/19			
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Granel Líquido	11 894	40 576	-28 682	•	-70,7%	
Carga Convencional	15 752	21 546	-5 794	4	-26,9%	
Carga Contentorizada	17 625	16 125	1 500		9,3%	
Pescado	2 180	1 585	595	1	37,5%	
Granel Sólido	2 203	0	2 203	介	100,0%	
Sacaria	4 074	3 067	1 007	r	32,8%	
Total	53 728	82 899	-29 171	•	-35,2%	

Em Março de 2020, **a carga contentorizada movimentada** (17 625 toneladas) teve um aumento de 9,3% em relação ao período homólogo de 2019 (16 125

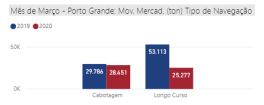




toneladas), representando 32,8% do volume total de cargas movimentadas.

Do total de mercadorias movimentadas (53 728 toneladas), em Março de 2020, 47% foi movimentado por navegações de longo curso e 53%, por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 4,5% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Grande, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 28 451 toneladas em Março de 2020, contra 29 786 toneladas em Março de 2019



Em Março de 2020, os **navios de longo curso** tiveram uma redução de 52,4% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas), em relação ao período homólogo de 2019. Em Março de 2019, o fluxo de mercadorias foi de 53 113 toneladas, enquanto, em 2020, no mesmo período, o fluxo de mercadorias chegou a 25 277 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1758 TEU, 2,6% a menos do que no mesmo período de 2019, quando se movimentaram 1805 TEU.

Mês de Março - Porto Grande: Movimento Contentores (TEU)

● 2019 ● 2020



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque—, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

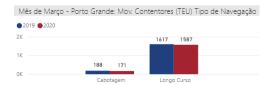
embarque – 928 TEU, equivalente a um aumento de 8% de TEU em comparação com o período homólogo de 2019 (859 toneladas); e

desembarque – 829 TEU, ou seja, menos 10,8% quando comparado com Março de 2019 (929 TEU).

Baldeação – 1 TEU, ou seja, menos 94,1% quando comparado com Março de 2019 (17 TEU).



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto Grande foram os navios de longo curso. Foram movimentados 1587 TEU em navios de longo curso em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 1617 TEU, o que representa uma redução de 1,8%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2020, movimentaram 171 TEU, enquanto, no período homólogo de 2019, esses navios movimentaram 188 contentores (TEU), o que equivale a uma redução de 9%.

III. PORTO DO TARRAFAL

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto do Tarrafal, registou 43 escalas, isto é, mais 48,3% do que no período homólogo de 2019, quando se obteve uma movimentação total de 29 escalas.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Movimento de Navios ●2019 ●2020

Das 43 escalas, em Março de 2020, 25 foram de navios de carga geral, representando 58,1% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 16

escalas, ou seja, houve mais 56,3% em Marco de 2020.

Mês de Março - Porto Tarrafal: Mov. Navios Tipo de Navio

2019 ●2020

20 16 25 8 3 2 2 1

GRANEIS LIQ... PASSAGEIRO...

CARGA GERAL

Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos	mar-20	mar-19	Varia	ação 20/19		
Fortos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	25	16	9	6 56,3%		
Ro-Ro	15	8	7	1 87,5%		
Passageiros de Cruzeiros	1	2	-1	-50,0%		
Granel Líquido	2	3	-1	↓ -33,3%		
TOTAL	43	29	14	48,3%		

Os navios de **Roll-on Roll-off** executaram 15 escalas em Março de 2020, 87,5% a mais que o período homólogo de 2019 (8 escalas). A quota de mercado dos navios de Roll-on Roll-off no Porto Tarrafal em Março de 2020 foi de 34,9%.

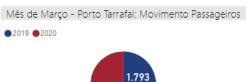
Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, 95,3% das escalas de navios que circularam pelo Porto de Tarrafal foram de cabotagem (41 escalas) e 4,7 % das escalas em navios longo curso (2 escalas).



Em Março de 2020, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 51,8% em relação ao mesmo período de 2019. E os navios de longo curso mantiveram se constanstes.

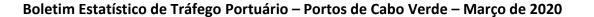
2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, o total foi de 3425 passageiros, isto é, mais 91% do que no mesmo período de 2019, quando se movimentaram 1793 passageiros.



3.425

A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto do Tarrafal, distribuiu-se da seguinte maneira:



DITI – Abril de 2020



passageiros desembarcados – 847 passageiros, ou seja, 81,4% a mais do que no mesmo período do ano anterior (467 passageiros);

passageiros embarcados – 849 passageiros, o que equivale a um aumento de 24,3% em relação a 2019 (683 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1729 passageiros, isto é, mais 169% do que no mesmo período do ano anterior (643 passageiros).



No período em análise, no Porto do Tarrafal, 58,5% dos passageiros circularam em navios *Roll-on Roll-off*, 32% circularam em navios de carga geral e 9,4% em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Março de 2020, houve um aumento de 98,2% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 72,7% de passageiros em navios Roll-on Roll-off, conforme a tabela abaixo.

Mês Março - Porto Tarrafal: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	mar-20 mar-19 Variação 20					
FUITUS	111a1-20	11101-19	Abs.	%		
Carga Geral	1 098	554	544	98,2%		
Passageiros de Cruzeiros	322	78	244	1 312,8%		
Ro-Ro	2 005	1 161	844	? 72,7%		
TOTAL	3 425	1 793	1 632	91,0%		

3. MERCADORIAS

Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 1624 toneladas, ou seja, mais 35,6% do que no período homólogo de 2019, em que o total de mercadorias chegou a 1198 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

Més de Março - Porto Tarrafal: Mov. Mercadorias (ton) por Tipo de Movimentação

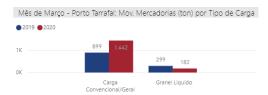
• 2019 • 2020



desembarque – 1258 toneladas, ou seja, 31,3% superior ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 958 toneladas; e

embarque – 366 toneladas, equivalente a um aumento de 52,5% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 240 toneladas.

O tipo de carga mais movimentado no Porto do Tarrafal foi carga convencional. Em Março de 2020, o total de carga geral movimentada (1442 toneladas) representava 88,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi superior em 60,4% ao mês homólogo de 2019 (899 toneladas).



Os granéis líquidos movimentados (182 toneladas), em Março de 2020, tiveram uma redução de 39,1% em relação ao período homólogo de 2019 (299 toneladas).

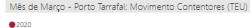
Mês Março - Porto Tarrafal: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de mar-20 mar-19 Variação 20/19						
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Carga Convencional	1 442	899	543	Ŷ	60,4%	
Granel Líquido	182	299	-117	₩	-39,1%	
Total	1 624	1 198	426	介	35,6%	

Do total de mercadorias movimentadas (1624 toneladas), em Março de 2020, 100% foram movimentadas por navegações de cabotagem. As cargas movimentadas em navios de cabotagem tiveram um aumento de 35,6% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Tarrafal, uma vez que o volume de mercadorias movimentadas por esses navios foi de 1624 toneladas em Março de 2020, contra 1198 toneladas em Março de 2019.



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1 contentor (TEU), ou seja, mais 100% do que no mesmo período de 2019, quando não houve movimentação.





Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 1 TEU, isto é, 100% quando comparado a Março de 2019, onde não houve movimentação;



Todos os navios que movimentaram contentores (TEU) no Porto Tarrafal foram navios de cabotagem. Foram movimentados 1 TEU em Março de 2020, 100% a mais que o mesmo período de 2019, onde não houve movimentação.



IV. PORTO DA PALMEIRA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto da Palmeira, registou 52 escalas, ou seja, um aumento de 15,6% em comparação com o período homólogo de 2019, que obteve um total de 45 escalas.

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento de Navios ●2019 ●2020

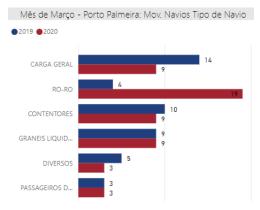




Das 52 escalas de navios em Março de 2020, registaramse 9 escalas de navios de **carga geral**, 35,7% menos em relação ao período homólogo (14 escalas). Dessa forma, os navios de carga geral representaram, no Porto Palmeira, 17,3% da quota de mercado.

Os navios **Roll-on Roll-off** movimentaram 19 escalas de navios, 375% mais em relação ao período homólogo (4 escalas).

Registaram-se ainda 9 escalas de navios de **Contentores**, 10% menos em relação ao período homólogo (10 escalas). Dessa forma, os navios Contentores representaram 17,3% da quota de mercado.

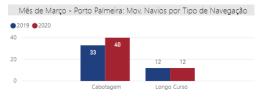


Mês Março - Porto Palmeira: Movimento Navios – Tipo Navio						
	Nă	IVIO				
Portos	mar-20	mar-19	Vari	ação 20/19		
FULUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	9	14	-5	⊎ -35,7%		
Granel Líquido	9	9	0	→ 0,0%		
Roll-on Roll-off	19	4	15	175,0%		
Contentores	9	10	-1	-10,0%		
Cruzeiros	3	3	0	→ 0,0%		
Diversos	3	5	-2	-40,0%		
TOTAL	52	45	7	15,6%		

Os navios de **Granel Líquido** registaram 9 escalas em Março de 2020, mesma quantidade que no período homólogo de 2019. Os navios de Granel Líquido

representavam, assim, 17,3% da quota de mercado no Porto da Palmeira em Março de 2020.

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Palmeira era de cabotagem. Do total das 52 escalas, 76,9% dos navios eram de cabotagem (40 escalas), enquanto os restantes 23,1% eram navios de longo curso (12 escalas). Em Março de 2019, do total das 45 escalas de navios no Porto da Palmeira, 73,3% era de navios de cabotagem (33 escalas), enquanto 26,7% (12 escalas) era de navios de longo curso.



Verifica-se, no gráfico acima, no período em análise, que o fluxo de navios de cabotagem aumentou 21,2% em relação ao mesmo período de 2019, enquanto o volume de navios longo curso manteve se estável.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, o total de passageiros foi de 2840, 147,4% a mais que no período homólogo (1148 passageiros).

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Passageiros ●2019 ●2020



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Palmeira, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 1261 passageiros, isto é, um registo de 135% a mais do que em Março de 2019 (536 passageiros); e

passageiros embarcados – 1480 passageiros, ou seja, houve um aumento de 228% em relação a 2019 (451 passageiros).

passageiros em trânsito – 99 passageiros, ou seja, houve uma redução de 38% em relação a 2019 (161 passageiros).



No período em análise, no Porto da Palmeira, 6% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 92,6% circularam em navios Roll-on Roll-off e 1,4% em navios de passageiros de cruzeiros

Em Março de 2020, houve um aumento de 43750% na quantidade de passageiros em navios de Roll-on Roll-off e uma redução de 82,7% em passageiros de navios de carga geral, conforme a tabela abaixo.



CARGA GERAL

PASSAGEIROS DE CRUZEIRO

RO-RO



3. MERCADORIAS

Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 34 214 toneladas, isto é, mais 84,2% do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias chegou a 18 571 toneladas.

Mês de Março - Porto Palmeira: Movimento Mercadorias (ton)





Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, no Porto da Palmeira, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 29 973 toneladas, ou seja, 143% superior ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 12 343 toneladas; e

embarque – 4241 toneladas, o que equivale a uma redução de 31,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 6228 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Palmeira foi **os granéis líquidos**. Em Março de 2020, o total de granéis líquidos movimentados (18 363 toneladas) representava 53,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi superior em 370,6% ao do mês homólogo de 2019 (3902 toneladas).

Em Março de 2020, as cargas contentorizadas (7908 toneladas) tiveram um aumento de 3,3% em relação ao

Boletim Estatístico de Tráfego Portuário – Portos de Cabo Verde – Março de 2020

DITI - Abril de 2020

período homólogo de 2019 (7655 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 23,1%.



As cargas convencionais movimentadas (5080 toneladas), em Março de 2020, representavam 14,8% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo período do ano anterior, o volume de cargas convencionais movimentadas era de 4980 toneladas, ou seja, em 2020, houve um aumento no fluxo de carga geral de 2%.

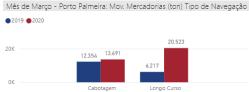
Em Março de 2020, as **sacarias** (2863 toneladas) tiveram um aumento de 40,8% em relação ao período homólogo de 2019 (2034 toneladas). A sua quota de mercado em relação ao volume total de cargas movimentadas era de 8,4%.

Mês Março - Porto Palmeira: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	mar-20	mar-19	Vari	açã	20/19	
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Granel Líquido	18 363	3 902	14 461	Ŷ	370,6%	
Carga Contentorizada	7 908	7 655	253	↑	3,3%	
Carga Convencional	5 080	4 980	100		2,0%	
Sacaria	2 863	2 034	829	1	40,8%	
Total	34 214	18 571	15 643	Ŷ	84,2%	

Do total de mercadorias movimentadas (34 214 toneladas), em Março de 2020, 40% foi movimentado por navegações de cabotagem e 60% por navegações de longo curso.

Os **navios de cabotagem** tiveram um aumento de 10,8% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da

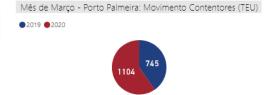
Palmeira. Em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 12 354 toneladas, contra 13 691 toneladas em Março de 2020.



Os navios de longo curso tiveram um aumento de 230% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2019. Em Março de 2019, o fluxo de mercadorias foi de 6217 toneladas, quando, em 2020, no mesmo período, o fluxo de mercadorias foi de 20 523 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 1104 contentores (TEU), ou seja, mais 48,2% do que no mesmo período de 2019, quando se movimentaram 745 contentores (TEU).



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — desembarque e embarque —, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

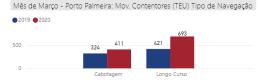


desembarque – 524 contentores (TEU), o que equivale a mais 23,6% quando comparado com Março de 2019 (424 TEU);

embarque – 580 contentores (TEU), o que representa um aumento de 80,7% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2019 (321 TEU).

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Palmeira foram os navios de longo curso. Foram movimentados 693 TEU em navios de longo curso em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 421 TEU, o que representa um crescimento de 64,6% em 2020.

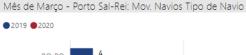
Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), verificou-se que, em Março de 2020, movimentaram 411 TEU, enquanto, no período homólogo de 2019, esses navios movimentaram 324 contentores (TEU), registando-se, assim, um aumento de 26,8% em 2020.

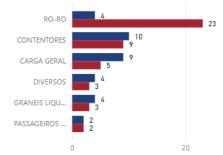


Mês de Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Navios ● 2019 ● 2020

Das 45 escalas em Março de 2020, 9 foram de navios de contentores, 10% menos que em Março de 2019 (10 escalas). A sua quota de mercado de Março de 2020 foi de 22,2% em relação ao movimento total de navios.

Os navios de carga geral fizeram 5 escalas em Março 2020, enquanto, no período homólogo de 2019, esse número se cifrou em 9 navios, ou seja, houve menos 44,4% em 2020. A quota de mercado dos navios de carga geral no Porto de Sal-Rei, foi de 11,1%.





Os navios de granel líquido executaram 3 escalas em Março de 2020, 25% menos que Março de 2019. A quota de mercado dos navios de granel líquido no Porto de Sal-Rei, em Março de 2020, foi de 6,7%.

Em Março de 2020, registou-se a movimentação de 23 navios *Roll-on Roll-off*, enquanto, no período homólogo de 2019, esse número se fixou em 4 escalas, ou seja, houve mais 475% em 2020. A quota de mercado desses

V. PORTO DE SAL-REI

1. NAVIOS

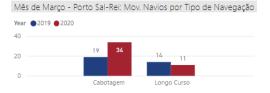
A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto de Sal-Rei, registou 45 escalas, isto é, houve um aumento de 36,4% em relação ao período homólogo de 2019, que obteve uma movimentação total de 33 escalas.



navios era de 51,1% em Março de 2020, no Porto de Sal-Rei.

Mês Março - Porto Sal-Rei: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos	mar-20	mar-19	Varia	ação 20/19		
PORTOS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Contentores	9	10	-1	-10,0%		
Ró-Ró	23	4	19	475,0%		
Carga Geral	5	9	-4	-44,4%		
Granel Líquido	3	4	-1	-25,0%		
Passageiros Cruzeiros	2	2	0	→ 0,0%		
Diversos	3	4	-1	-25,0%		
TOTAL	45	33	12	1 36,4%		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto de Sal-Rei era de cabotagem. Do total das 45 escalas, 75,5% dos navios eram de cabotagem (34 escalas), enquanto os 24,5% restantes eram navios de longo curso (11 escalas). Em Março de 2019, do total das 33 escalas de navios no Porto de Sal-Rei, 57,6% era de navios de cabotagem (19 escalas), enquanto 42,4% (14 escalas) era de navios de longo curso.



Em Março de 2020, houve um aumento do fluxo de navios, quando comparado com o período homólogo de 2019. Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 78,9% em relação ao mesmo período de 2019 (19 escalas). E 21,4% de redução em navios de longo curso.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros em Março de 2020, registou-se, conforme o gráfico abaixo, o total de 3084

passageiros, isto é, houve mais 453,7% do que no mesmo período do ano anterior, cujo movimento foi de 557 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Sal-Rei, distribuiu-se da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 673 passageiros, isto é, o equivalente a mais 274% do que no mesmo período do ano anterior (180 passageiros);

passageiros embarcados – 646 passageiros, ou seja, houve um aumento de 339% em relação a 2019 (147 passageiros); e

passageiros em trânsito – 1765 passageiros, igual a mais 667% do que no mesmo período do ano anterior (230 passageiros).



No período em análise, no Porto de Sal-Rei, 1,9% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 85,3% em navios *Roll-on Roll-off* e 12,7% em navios passageiros de cruzeiros.





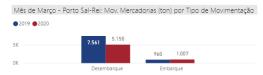
Também em Março de 2020, houve uma redução de 87,6% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e um aumento de 52540% em passageiros de navios *Roll-on Roll-off*, conforme a tabela acima.

3. MERCADORIAS

Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 6157 toneladas, 27,7% a menos do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias atingiu 8521 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:



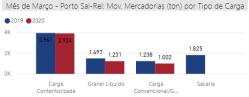
desembarque – 5150 toneladas, o equivalente a 31,9% a menos do que no período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 7561 toneladas; e

embarque – 1007 toneladas, isto é, houve um aumento de 4,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, em que se embarcaram 960 toneladas.

O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Sal-Rei foi a carga contentorizada. Em Março de 2020, o total de cargas contentorizadas movimentadas (3924 toneladas) representava 63,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi inferior em 0,9% ao do mês homólogo de 2019 (3961 toneladas).

Os granéis líquidos movimentados (1231 toneladas), em Março de 2020, sofreram uma redução de 17,8% em relação ao período homólogo de 2019 (1497 toneladas), representando 20% do volume total de cargas movimentadas.

As **Cargas Convencionais movimentadas** (1002 toneladas) tiveram uma redução de 19,1% em relação ao período homólogo de 2019 (1238 toneladas).



Mês Março - Porto Sal-Rei: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	mar-20	mar-19	Vari	açã	o 20/19	
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Carga Contentorizada	3 924	3 961	-37	•	-0,9%	
Granel Líquido	1 231	1 497	-266	•	-17,8%	
Sacaria	0	1 825	-1 825	•	-100,0%	
Carga Convencional	1 002	1 238	-236	•	-19,1%	
Total	6 157	8 521	-2 364	•	-27,7%	

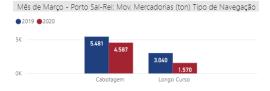
Do total de mercadorias movimentadas (6157 toneladas), em Março de 2020, 74,5% foi movimentado por



navegações de cabotagem e 25,5% por navegações de longo curso.

Os navios de cabotagem tiveram uma redução de 16,3% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto de Sal-Rei. Em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 5481 toneladas, quando, em Março de 2020, foi de 4587 toneladas.

Os navios de longo curso sofreram uma redução de 48,3% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2019. Em Março de 2019, o fluxo de mercadorias foi de 3040 toneladas, quando, no mesmo período de 2020, este atingiu 1570 toneladas.

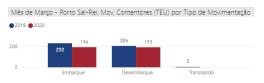


3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, em Março de 2020, no Porto de Sal-Rei, movimentaram-se 387 TEU, 12% a menos do que no mesmo período de 2019, em que se registou um movimento de 440 TEU.



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque e desembarque —, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:



embarque – 194 TEU, equivalente a uma redução de 16,4% de contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2019 (232 TEU); e

desembarque – 193 TEU, isto é, 6,3% a menos quando comparado com Março de 2019 (206 TEU);

Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto de Sal-Rei foram os navios de **longo curso**. Foram movimentados 213 TEU em navios de longo curso, em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 216 TEU, o que representa uma redução de 1,4%.

Em relação aos navios de **cabotagem** responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2020, movimentaram 174 TEU, enquanto, no período homólogo de 2019, esses navios movimentaram 224 contentores (TEU), ou seja, registou-se uma redução de 22,3%.



VI. PORTO INGLÊS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto Inglês, registou 18 escalas, 12,5% a mais que no período homólogo de 2019 (16 escalas).

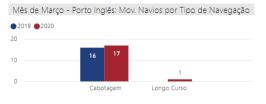


Das 18 escalas em Março de 2020, 94,4% foram de navios de carga geral (17 escalas) e 5,6% de navios de Passageiros de cruzeiros, conforme gráfico abaixo.



Os navios de carga geral fizeram 17 escalas em Março de 2020, enquanto, no período homólogo de 2019, esse número se cifrou em 16 navios, ou seja, houve mais 6,3% em 2020.

Mês Março - Porto Inglês: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos mar-20 mar-19 Variação 20/19						
ronos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	17	16	1	6,3%		
Passageiros de Cruzeiros	1	0	1	1 00,0%		
TOTAL	18	16	2	12,5%		



Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, 94,4% das escalas no Porto Inglês foram realizadas por navios de

cabotagem (17 escalas) e 5,6% em navios de longo curso (1 escala).

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico seguinte, em Março de 2020, o total foi de 2810 passageiros, 33,8% a menos do que no mesmo período do ano anterior, quando se registaram 4243 passageiros.





A movimentação de passageiros (desembarcados e embarcados), no Porto Inglês, distribuiu-se da seguinte maneira:



passageiros desembarcados – 1349 passageiros, ou seja, menos 28,8% do que no mesmo período do ano anterior (1895 passageiros);

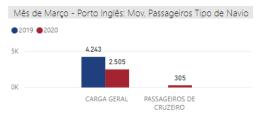
passageiros embarcados – 1156 passageiros, correspondendo a uma redução de 50,8% em relação a igual período de 2019 (2348 passageiros); e

passageiros transito – 305 passageiros, correspondendo a um aumento de 100% em relação a igual período de 2019.

89,1% dos passageiros que circularam pelo Porto Inglês no mês de Março de 2020 fizeram-no em navios de carga geral. Em Março de 2020, registaram-se 2505



passageiros, representando uma redução de 41% no fluxo de passageiros em navios de carga geral, relativamente ao período homólogo de 2019 (4243 passageiros).



Mês Março - Porto Inglês: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	mar 20	mar 10	Varia	ıção 20/19		
FULUS	mar-20 mar-19	Abs.	%			
Carga Geral	2 505	4 243	-1 738	↓ -41,0%		
Passageiros de Cruzeiro	305	0	305	100,0%		
TOTAL	2 810	4 243	-1 433	⊎ -33,8%		

3. MERCADORIAS

Em Marco de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 1347 toneladas, 12% a menos do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias chegou a 1530 toneladas.

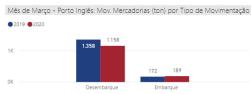
Mês de Março - Porto Inglês: Movimento Mercadorias (ton) ■2019 ■2020



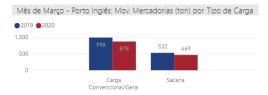
Os tipos de movimentação de mercadorias (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque - 1158 toneladas, ou seja, menos 14,7% em relação ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 1358 toneladas; e

embarque - 189 toneladas, o que representa um aumento de 9,9% em relação ao mesmo período do ano anterior (172 toneladas).



O tipo de carga com maior movimentação no Porto Inglês foi carga convencional. Em Marco de 2020, o total de cargas convencionais movimentadas (878 toneladas) representou 65,2% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi inferior em 12% ao do mês homólogo de 2019 (998 toneladas).



Mês Março - Porto Inglês: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga						
Grupos de	Grupos de mar-20 mar-19 Variação 20/19					
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%	
Carga Convencional	878	998	-120	•	-12,0%	
Sacaria	469	532	-63	4	-11,8%	
Total	1 347	1 530	-183	ψ.	-12,0%	

As sacarias movimentadas (469 toneladas), em Março de 2020, representavam 34,8% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado foi inferior em 11,8% ao do mês homólogo de 2019 (532 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas em Março de 2020 (1347 toneladas), 100% foi movimentado por

navegações de cabotagem. As cargas em navios de 2019, esses navios se fixaram em 12 escalas, 25% a mais cabotagem tiveram uma redução de 12% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto Inglês, em comparação com o período homólogo de 2019 (1530 13,4%. toneladas).



VII. PORTO DA PRAIA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto da Praia, registou 112 escalas, o que representa um aumento de 15,5% em comparação com o período homólogo de 2019, em que se obteve o total de 97 escalas.





Das 112 escalas de navios em Março de 2020, 48 escalas eram de carga geral, representando 42,8% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 43 escalas, ou seja, o mês de Março de 2020 apresentou um aumento de 11,6% quando comparado com o período homólogo de 2019.

Os navios de contentores realizaram 15 escalas em Marco de 2020, enquanto, no período homólogo de

em 2020. A quota de mercado dos navios de contentores, em Março de 2020, no Porto da Praia, representava



Mes Março - Porto da Praia:Movimento Navios — Lipo Navio						
	mar-20	mar-19	Vari	ação 20/19		
Portos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	48	43	5	11,6%		
Contentores	15	12	3	25,0%		
Granel Líquido	12	10	2	20,0%		
Ró-Ró	28	20	8	40,0%		
Cruzeiros	2	3	-1	⊎ -33,3%		
Diversos	5	7	-2	-28,6%		
Navios Recreio	2	0	2	100,0%		
Estr. Diversas	0	1	-1	-100,0%		
Rebocadores	0	1	-1	-100,0%		
TOTAL	112	97	15	15,5%		

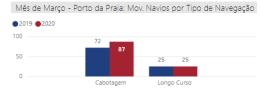
Os navios de granel líquido fizeram 12 escalas em Março de 2020, 20% a mais que o período homólogo de 2019 (10 escalas). Esses navios representavam, em Março de 2020, 10,7% da quota de mercado.

Os navios de Roll-on Roll-off fizeram 28 escalas em Março de 2020, 40% a mais do que no período homólogo de



2019 (20 escalas). Esses navios representavam, em Março de 2020, 25% da quota de mercado.

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto da Praia era de cabotagem. Do total das 112 escalas, 77,7% dos navios eram de cabotagem (87 escalas), enquanto os 22,3% restantes representavam navios de longo curso (25 escalas). Em Março de 2019, do total das 97 escalas de navios no Porto da Praia, 74,2% foi de navios de cabotagem (72 escalas), enquanto 25,8% (25 escalas) foi de navios de longo curso.



Em Março de 2020, analisando o gráfico acima, verificase que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem aumentou 20,8% em relação ao mesmo período de 2019, enquanto os navios de longo curso permaneceram estáveis.

2. PASSAGEIROS

Em relação ao **número de passageiros**, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, registou-se o total de 8155 passageiros, 8,8% a menos do que no mesmo período do ano anterior (8945 passageiros).





A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Praia, distribuiuse da seguinte maneira:

passageiros desembarcados – 4133 passageiros, ou seja, menos 8% do que em Março de 2019 (4493 passageiros);

passageiros embarcados – 3947 passageiros, o que equivale a um aumento de 4,4% em relação a igual período de 2019 (3779 passageiros); e

passageiros transito – 75 passageiros, o que equivale a uma redução de 88,8% em relação a igual período de 2019 (673 passageiros).



No período em análise, no Porto da Praia, 43,9% dos passageiros circularam em navios de carga geral, 48,6% em navios *roll-on/roll-off* e 7,5% em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Março de 2020, houve uma redução de 26,6% na quantidade de passageiros em navios de carga geral, um aumento de 16,5% de passageiros em navios *roll-on/roll-off* e uma redução de 8,6% em navios de passageiro de cruzeiro, conforme a tabela abaixo.

Mês Março - Porto da Praia: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	Portos mar-20 mar-19 Variação 20/19					
ronos	mar-20	mar-19	Abs.	%		
Roll-on Roll-off	3 964	3 402	562	16,5%		
Carga Geral	3 578	4 872	-1 294	-26,6%		
Passageiros de Cruzeiro	613	671	-58	-8,6%		
TOTAL	8 155	8 945	-790	-8,8%		

3. MERCADORIAS

Em Março de 2020, o **movimento total de mercadorias** foi de 82 930 toneladas, ou seja, mais 6,2% do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias chegou a 78 056 toneladas.



Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 67 055 toneladas, ou seja, 11,8% superior ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 60 365 toneladas; e

embarque – 15 875 toneladas, o que equivale a uma redução de 10,3% em relação ao período homólogo de 2019, em que se embarcaram 17 691 toneladas.



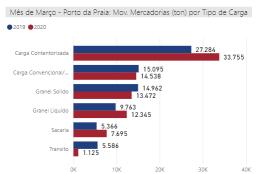
O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Praia foi a carga contentorizada. Em Março de 2020, o total de cargas contentorizadas movimentadas (33 755 toneladas) representava 40,7% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi superior em 23,7% ao do mês homólogo de 2019 (27 284 toneladas).

As cargas convencionais movimentadas (14 538 toneladas), em Março de 2020, representavam 17,5% do volume total de cargas movimentadas. No mesmo

período do ano anterior, o volume de carga convencional movimentada foi de 15 095 toneladas, ou seja, em 2020, houve uma redução no fluxo de carga geral de 3,7%.

As cargas de granel sólido movimentadas (13 472 toneladas), em Março de 2020, tiveram uma redução de 10% em relação ao período homólogo de 2019 (14 962 toneladas), representando 16,2% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.

As cargas de granel líquido movimentadas (12 345 toneladas), em Março de 2020, tiveram um aumento em relação ao período homólogo de 2019 (9763 toneladas) de 26,4%, representando 14,9% do volume total de cargas movimentadas no Porto da Praia.



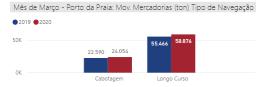
Mês Março - Porto da Praia: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de	mar-20	mar-19	Vari	ação	20/19		
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%		
Carga Contentorizada	33 755	27 284	6 471	Ŷ	23,7%		
Carga Convencional	14 538	15 095	-557	•	-3,7%		
Granel Sólido	13 472	14 962	-1 490	Ψ.	-10,0%		
Granel Líquido	12 345	9 763	2 582	1	26,4%		
Sacaria	7 695	5 366	2 329	1	43,4%		
Trânsito	1 125	5 586	-4 461	Ψ.	-79,9%		
Total	82 930	78 056	4 874	1	6,2%		

Do total de mercadorias movimentadas (82 930 toneladas), em Março de 2020, 71% foi movimentado por



navegações de longo curso e 29% foi movimentado por navegações de cabotagem.

Os navios de cabotagem sofreram um aumento de 6,5% no fluxo de movimentação de mercadorias no Porto da Praia. Em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 22 590 toneladas, contra 24 054 toneladas em Março de 2020.



Os navios de longo curso registaram um aumento de 6,1% no fluxo de mercadorias movimentadas (em toneladas) em relação ao período homólogo de 2019. Em Março de 2019, o fluxo de mercadorias foi de 55 466 toneladas, quando, em igual período de 2020, o fluxo de mercadorias chegou a 58 876 toneladas.

3.1 Contentores

Em relação à **movimentação de contentores**, registaramse 5705 TEU, 52,1% a mais do que no mesmo período de 2019, em que se movimentaram 3750 TEU.

Mês de Março - Porto da Praia: Movimento Contentores (TEU)

●2019 ●2020



Os **tipos de movimentação de contentores** (TEU) — embarque, desembarque e transbordo —, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

embarque – 3197 TEU, o que equivale a um aumento de 72% contentores (TEU) em comparação com o período homólogo de 2019 (1858 TEU);

desembarque – 2375 TEU, ou seja, mais 54,3% quando comparado com Março de 2019 (1539 TEU);

transbordo – 115 TEU, ou seja, menos 63,7% do que em Março de 2019 (317 TEU); e

baldeação – 18 TEU, ou seja, menos 50% do que em Março de 2019 (36 TEU); e



Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) no Porto da Praia foram os navios de longo curso. Foram movimentados 4686 TEU em navios de longo curso, em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 2838 (TEU), o que representa um aumento de 65,1%.



Em relação aos navios de cabotagem responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de 2020, registou-se a movimentação de 1019 TEU. No período homólogo de 2019, esses navios movimentaram 912 TEU, o que equivale a um aumento de 11,7%.

VIII. PORTO DE VALE DE CAVALEIROS

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto de Vale de Cavaleiros, registou 56 escalas, isto é, mais 16,7% do que no período homólogo de 2019, em que se obteve uma movimentação total de 48 escalas.



Das 56 escalas em Março de 2020, 19 foram de navios de carga geral, representando 33,9% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, o volume de navios de carga geral foi de 10 escalas, ou seja, no mês de Março de 2020, registou-se um aumento de 90% quando comparado com o período homólogo de 2019.



Os navios *roll-on/roll-off* fizeram 32 escalas em Março de 2020, 5,9% a menos que o período homólogo (34 escalas).

Os navios de granel líquido fizeram 3 escalas em Março de 2020, 50% a mais que o período homólogo (2 escala).

Mēs Março - Porto Vale de Cavaleiros: Movimento Navios - Tipo Navio						
Portos	mar-20	mar-19	Variação 20/19			
FUILUS	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	19	10	9	90,0%		
Granel Líquido	3	2	1	f 50,0%		
Ro-Ro	32	34	-2	↓ -5,9%		
Passageiros Cruzeiros	2	2	0	→ 0,0%		
TOTAL	56	48	8	16,7%		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Vale de Cavaleiros era de cabotagem. Do total das 56 escalas, 92,8% dos navios eram de cabotagem (52 escalas), enquanto os 7,2% restantes representavam navios de longo curso (4 escalas). Em Março de 2019, do total das 48 escalas de navios no Porto Vale de Cavaleiros, 92% foi de navios de cabotagem (44 escalas), enquanto 8% (4 escalas) foi de navios de longo curso.



Analisando o gráfico acima, verifica-se que, no período em análise, o fluxo de navios de cabotagem (52 escalas) aumentou 18,2% em relação ao mesmo período de 2019 (44 escalas) e o fluxo de navios longo curso no ano corrente (4 escalas) permaneceu estável em relação ao período homólogo (4 escalas).

2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, o total foi de 3721 passageiros, 22,2% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 4781 passageiros.



A **movimentação de passageiros** (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto de Vale de Cavaleiros, distribuiu-se da seguinte maneira:

DITI - Abril de 2020

passageiros desembarcados – 1481 passageiros, isto é, menos 30,1% do que no mesmo período do ano anterior (2118 passageiros);

passageiros embarcados – 1489 passageiros, o que se traduz por uma redução de 26% em relação a igual período de 2019 (2013 passageiros); e

passageiros em trânsito – 751 passageiros, isto é, mais 15,5% do que no mesmo período do ano anterior (650 passageiros).

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Mov. Passageiros por Tipo de Movimentação



No período em análise, no Porto de Vale de Cavaleiros, 74,9% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off*, 18,3% em navios de carga geral e 6,8% em navios de passageiros de cruzeiros.



Em Março de 2020, houve um aumento de 11250% na quantidade de passageiros em navios de carga geral e uma redução de 40,7% em navios *roll-on/roll-off*, conforme a tabela seguinte.

Mês Março - Porto Vale de Cavaleiros: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	mar-20	mar-19	Varia	ção 20/19		
FUILUS	111a1-20	mar-19	Abs.	%		
Carga Geral	681	6	675	11250,0%		
Ro-Ro	2 787	4 697	-1 910	⊎ -40,7%		
Passageiros Cruzeiros	253	78	175	224,4%		
TOTAL	3 721	4 781	-1 060	-22,2%		

3. MERCADORIAS

Mês de Março - Porto V. Cavaleiros: Movimento Mercadorias (ton) ●2019 ●2020



Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 6685 toneladas, mais 6,8% do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias chegou a 6259 toneladas.

Os **tipos de movimentação de mercadorias** (em toneladas) – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque –5514 toneladas, isto é, 3,6% superior ao período homólogo de 2019, em que se desembarcaram 5324 toneladas; e

embarque – 1171 toneladas, o que equivale a um aumento de 25,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando se embarcaram 935 toneladas.



O tipo de carga com maior movimentação no Porto de Vale de Cavaleiros foi a carga convencional. Em Março de 2020, o total de carga convencionais movimentadas (3075 toneladas) representava 46% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi superior em 2% ao do mês homólogo de 2019 (3016 toneladas).

As sacarias movimentadas (2092 toneladas), em Março de 2020, tiveram um aumento de 39% em relação ao período homólogo de 2019 (1505 toneladas).

As cargas contentorizadas movimentadas (775 toneladas), em Março de 2020, tiveram uma redução de 35,3% quando comparado com o mês homólogo de 2019 (1198 toneladas).



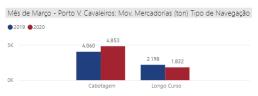
Os **granéis líquidos movimentados** (743 toneladas), em Março de 2020, tiveram um aumento de 37,6% em relação ao período homólogo de 2019 (540 toneladas).



Do total de mercadorias movimentadas (6685 toneladas), em Março de 2020, 72,6% foi movimentado por navegações de cabotagem (4853 toneladas) e 27,4% por navegações de longo curso (1832 toneladas).

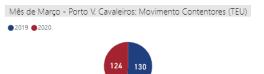
Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 19,5% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 4060 toneladas, contra 4853 toneladas em igual período de 2020.

Os navios de longo curso registaram uma redução de 16,6% no fluxo de mercadorias movimentadas (2198 toneladas) em relação ao período homólogo de 2019 (1832 toneladas).



3.1 Contentores

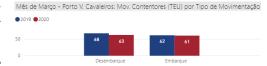
Em relação à movimentação de contentores, registaramse 124 TEU, 4,6% a menos do que no mesmo período de 2019, em que se movimentaram 130 contentores (TEU).



Os **tipos de movimentação de contentores** – desembarque e embarque –, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:

desembarque – 63 TEU, ou seja, menos 7,3% quando comparado com Março de 2019 (68 TEU);

embarque – 61 TEU, ou seja, menos 1,6% quando comparado com Março de 2019 (62 TEU);

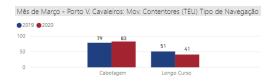


Os navios que mais movimentaram contentores (TEU) foram os navios de cabotagem. Foram movimentados 83 TEU em navios de cabotagem, em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 79 (TEU), o que representa um aumento de 5%.

Em relação aos navios de longo curso responsáveis por movimentações de contentores (TEU), em Março de

DITI - Abril de 2020

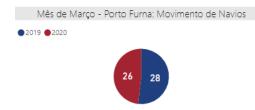
2020, registou-se a movimentação de 41 TEU. No período homólogo de 2019, esses navios movimentaram 51 TEU, o que equivale a uma redução de 19,6%.



IX. PORTO DA FURNA

1. NAVIOS

A movimentação de navios no mês de Março de 2020, no Porto da Furna, registou 26 escalas, isto é, menos 7,1% do que no período homólogo de 2019 (28 escalas).



Das 26 escalas de navios em Março de 2020, 17 navios eram de *roll-on/roll-off*, representando 65,4% em relação ao movimento total de navios. No mesmo período do ano anterior, foram movimentadas 22 escalas de navios *roll-on/roll-off*, ou seja, o mês de Março de 2020 apresentou uma redução de 22,7% quando comparado com o período homólogo de 2019.

Os navios de carga geral fizeram 9 escalas em Março de 2020, 50% a mais que o período homólogo (6 escalas).



Mês Março - Porto Furna: Movimento Navios – Tipo Navio						
Portos	mar-20 mar-19 Variação 20/19					
Fortos	Nº Navios	Nº Navios	Abs.	%		
Carga Geral	9	6	3	50,0%		
Roll-on Roll-off	17	22	-5	-22,7%		
TOTAL	26	28	-2	↓ -7,1%		

Nota-se ainda que, no mês de Março de 2020, a maioria dos navios que circulou pelo Porto Furna era de cabotagem. Do total das 26 escalas, 96,1% dos navios eram de cabotagem (25 escalas), enquanto os 3,9% restantes representavam navios de longo curso (1 escala). Em Março de 2019, do total das 28 escalas de navios no Porto Furna, 96,4% foi de navios de cabotagem (27 escalas), enquanto 3,6% (1 escalas) foi de navios de longo curso.

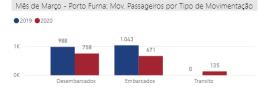


2. PASSAGEIROS

Em relação ao número de passageiros, conforme o gráfico abaixo, em Março de 2020, o total foi de 1564 passageiros, 23% a menos do que no mesmo período do ano anterior, em que se movimentaram 2031 passageiros.



A movimentação de passageiros (desembarcados, embarcados e em trânsito), no Porto da Furna, distribuiuse da seguinte maneira:



passageiros desembarcados – 758 passageiros, ou seja, menos 23,3% do que no mesmo período do ano anterior (988 passageiros);

passageiros embarcados – 671 passageiros, o que traduz uma redução de 35,7% em relação a igual período de 2019 (1043 passageiros); e

passageiros transito – 135 passageiros, 100% a mais em relação a igual período de 2019.

Conforme a tabela abaixo, em Março de 2020, 87,1% dos passageiros circularam em navios *roll-on/roll-off* e 12,9% em navios de carga geral. Ainda em Março de 2020, não houve navios de cruzeiro no Porto da Furna.



Mês Março - Porto Furna: Mov. Passageiros Portos Nacionais por Tipo de Navio						
Portos	mar-20	mar-19	Variação 20/19			
Portos	mar-20	mar-19	Abs.	%		
Carga Geral	202	0	202	100,0%		
Ro-Ro	1 362	2 031	-669	-32,9%		
TOTAL	1 564	2 031	-467	-23,0%		

3. MERCADORIAS

Em Março de 2020, o movimento total de mercadorias foi de 1634 toneladas, ou seja, mais 30,1% do que no período homólogo de 2019, quando o total de mercadorias chegou a 1256 toneladas.



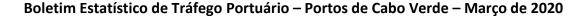
Os **tipos de movimentação de mercadorias** – desembarque e embarque – distribuíram-se da seguinte maneira:



Desembarque – 1205 toneladas, isto é, 38,3% superior ao período homólogo de 2019 (871 toneladas);

Embarque – 396 toneladas, o que equivale a um aumento de 2,8% em relação ao mesmo período do ano anterior (385 toneladas); e

Baldeação – 33 toneladas, isto é, 100% superior ao período homólogo de 2019, onde não houve movimentação.



DITI - Abril de 2020

O tipo de carga com maior movimentação no Porto da Furna foi a carga convencional. Em Março de 2020, o total de cargas convencionais movimentadas (1545 toneladas) representava 94,5% do volume total de mercadorias. Além disso, o volume movimentado em Março de 2020 foi superior em 28,5% ao do mês homólogo de 2019 (1202 toneladas).



Mês Março - Porto Furna: Movimento de Mercadorias por Tipo de Carga							
Grupos de	mar-20	mar-19	Vari	açã	20/19		
Mercadorias	UNID.	TON	Abs.		%		
Carga Convencional	1 545	1 202	343	r	28,5%		
Transito	33	0	33	1	100,0%		
Carga contentorizada	57	54	3	r	5,6%		
Total	1 635	1 256	379	1	30,2%		

As cargas contentorizadas movimentadas (57 toneladas), em Março de 2020, aumentaram 5,6% em relação ao período homólogo de 2019 (54 toneladas).

Do total de mercadorias movimentadas (1635 toneladas), em Marco de 2020, 95,1% foi movimentado por navegações de cabotagem (1555 toneladas) e 4,9% por navegações de longo curso (79 toneladas).

Os navios de cabotagem tiveram um aumento de 29,5% no fluxo de movimentação de mercadorias. Em Março de 2019, o volume de mercadorias movimentadas por navios de cabotagem foi de 1201 toneladas, contra 1555 toneladas em igual período de 2020.

Os navios de longo curso registaram um aumento de 43,6% no fluxo de mercadorias movimentadas (79 toneladas) em relação ao período homólogo de 2019 (55 toneladas).



3.1 Contentores

Em relação à movimentação de contentores, registaramse 16 TEU, 6,7% a mais do que no mesmo período de 2019, em que se movimentaram 15 contentores (TEU).





Os tipos de movimentação de contentores desembarque e embarque -, em Março de 2020, distribuíram-se da seguinte maneira:



desembarque - 7 TEU, ou seja, menos 12,5% quando comparado com Março de 2019 (8 TEU);

embarque - 7 TEU, ou seja, mesma quantidade quando comparado com Março de 2019 (7 TEU); e

baldeação - 2 TEU, ou seja, 100% a mais quando comparado com Março de 2019, onde não houve movimentação.

100% dos navios que movimentaram contentores (TEU) foram navios de longo curso. Foram movimentados 16 TEU em navios de longo curso, em Março de 2020, enquanto, em Março de 2019, o volume de contentores movimentados chegou a 15 (TEU), o que representa um aumento de 6.7%.

