

MOVIMENTO GERAL  
Dezembro 2018

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2018	2017	Nº	%	2018	2017	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	61	50	11	22,0%	598	540	58	10,7%
	TAB/GT	337.758	249.210	88.548	35,5%	3.648.721	3.339.469	309.252	9,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>22,0%</b>	<b>598</b>	<b>540</b>	<b>58</b>	<b>10,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>337.758</b>	<b>249.210</b>	<b>88.548</b>	<b>35,5%</b>	<b>3.648.721</b>	<b>3.339.469</b>	<b>309.252</b>	<b>9,3%</b>
Fundeados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	32	34	-2	-5,9%	380	365	15	4,1%
	TAB/GT	420.175	671.960	-251.785	-37,5%	7.657.832	8.039.779	-381.947	-4,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>-2</b>	<b>-5,9%</b>	<b>380</b>	<b>365</b>	<b>15</b>	<b>4,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>420.175</b>	<b>671.960</b>	<b>-251.785</b>	<b>-37,5%</b>	<b>7.657.832</b>	<b>8.039.779</b>	<b>-381.947</b>	<b>-4,8%</b>
<b>Total de Navios de Longo Curso</b>	<b>nº</b>	<b>93</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>10,7%</b>	<b>978</b>	<b>905</b>	<b>73</b>	<b>8,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>757.933</b>	<b>921.170</b>	<b>-163.237</b>	<b>-17,7%</b>	<b>11.306.553</b>	<b>11.379.248</b>	<b>-72.695</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados	nº	180	148	32	21,6%	1.881	1.635	246	15,0%
Nacionais	TAB/GT	220.440	166.284	54.156	32,6%	2.453.890	2.192.138	261.752	11,9%
Fundeados	nº	5	11	-6	-54,5%	109	130	-21	-16,2%
Nacionais	TAB/GT	6.840	18.783	-11.943	-63,6%	149.151	163.283	-14.132	-8,7%
<b>Total de Navios de Cabotagem</b>	<b>nº</b>	<b>185</b>	<b>159</b>	<b>26</b>	<b>16,4%</b>	<b>1.990</b>	<b>1.765</b>	<b>225</b>	<b>12,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>227.280</b>	<b>185.067</b>	<b>42.213</b>	<b>22,8%</b>	<b>2.603.041</b>	<b>2.355.421</b>	<b>247.620</b>	<b>10,5%</b>
<b>Total de Navios (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>278</b>	<b>243</b>	<b>35</b>	<b>14,4%</b>	<b>2.968</b>	<b>2.670</b>	<b>298</b>	<b>11,2%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>985.213</b>	<b>1.106.237</b>	<b>-121.024</b>	<b>-10,9%</b>	<b>13.909.594</b>	<b>13.734.669</b>	<b>174.925</b>	<b>1,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	6.657	4.373	2.284	52,2%	87.195	53.147	34.048	64,1%
Descarregadas	t	39.966	39.376	590	1,5%	587.910	511.476	76.434	14,9%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>46.623</b>	<b>43.749</b>	<b>2.874</b>	<b>6,6%</b>	<b>675.105</b>	<b>564.623</b>	<b>110.482</b>	<b>19,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	10.002	9.037	965	10,7%	121.449	121.596	-147	-0,1%
Descarregadas	t	6.844	6.151	693	11,3%	76.966	78.075	-1.109	-1,4%
Granel Líquido	t	9.515	5.389	4.126	76,6%	92.830	83.308	9.522	11,4%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>26.361</b>	<b>20.577</b>	<b>5.784</b>	<b>28,1%</b>	<b>291.245</b>	<b>282.979</b>	<b>8.266</b>	<b>2,9%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>72.984</b>	<b>64.326</b>	<b>8.658</b>	<b>13,5%</b>	<b>966.350</b>	<b>847.602</b>	<b>118.748</b>	<b>14,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso - Por Tipo</b>									
Carga Geral	t	3.974	1.080	2.894	268,0%	39.217	32.579	6.638	20,4%
Contentorizada	t	20.448	15.929	4.519	28,4%	227.833	179.872	47.961	26,7%
Granel Líquido	t	13.306	20.004	-6.698	-33,5%	344.594	286.918	57.676	20,1%
Granel Sólido	t	4.704	4.935	-231	-4,7%	28.089	28.538	-449	-1,6%
Sacaria	t	4.190	1.800	2.390	132,8%	35.370	36.715	-1.345	-3,7%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>46.622</b>	<b>43.748</b>	<b>2.874</b>	<b>6,6%</b>	<b>675.103</b>	<b>564.622</b>	<b>110.481</b>	<b>19,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.002	1.008	-6	-0,6%	10.933	9.112	1.821	20,0%
	t	6.563	4.188	2.375	56,7%	85.074	51.367	33.707	65,6%
Descarregados	teus	1.047	1.128	-81	-7,2%	11.298	9.294	2.004	21,6%
	t	13.885	11.741	2.144	18,3%	142.662	128.504	14.158	11,0%
Baldeação	teus	13	50	-37	-74,0%	249	273	-24	-8,8%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	44	0	44	-
	t	0	0	0	-	97	0	97	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.062</b>	<b>2.186</b>	<b>-124</b>	<b>-5,7%</b>	<b>22.524</b>	<b>18.679</b>	<b>3.845</b>	<b>20,6%</b>
	<b>t</b>	<b>20.448</b>	<b>15.929</b>	<b>4.519</b>	<b>28,4%</b>	<b>227.833</b>	<b>179.871</b>	<b>47.962</b>	<b>26,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	60	72	-12	-16,7%	711	898	-187	-20,8%
	t	441	430	11	2,6%	4.031	7.402	-3.371	-45,5%
Descarregados	teus	108	91	17	18,7%	1.034	775	259	33,4%
	t	616	466	150	32,2%	6.360	8.212	-1.852	-22,6%
Transbordo	teus	0	1	-1	-100,0%	10	28	-18	-64,3%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>168</b>	<b>164</b>	<b>4</b>	<b>2,4%</b>	<b>1.755</b>	<b>1.701</b>	<b>54</b>	<b>3,2%</b>
	<b>t</b>	<b>1.057</b>	<b>896</b>	<b>161</b>	<b>18,0%</b>	<b>10.391</b>	<b>15.614</b>	<b>-5.223</b>	<b>-33,5%</b>
<b>Total de Contentores (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>teus</b>	<b>2.230</b>	<b>2.350</b>	<b>-120</b>	<b>-5,1%</b>	<b>24.279</b>	<b>20.380</b>	<b>3.899</b>	<b>19,1%</b>
	<b>t</b>	<b>21.505</b>	<b>16.825</b>	<b>4.680</b>	<b>27,8%</b>	<b>238.224</b>	<b>195.485</b>	<b>42.739</b>	<b>21,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	15.080	14.281	799	5,6%	179.343	165.902	13.441	8,1%
Embarcados	nº	15.315	14.600	715	4,9%	178.470	161.504	16.966	10,5%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>30.395</b>	<b>28.881</b>	<b>1.514</b>	<b>5,2%</b>	<b>357.813</b>	<b>327.406</b>	<b>30.407</b>	<b>9,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	0	3	-3	-100,0%
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	2	-2	-100,0%
Cruzeiros	nº	3.162	2.020	1.142	56,5%	22.672	22.802	-130	-0,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3.162</b>	<b>2.020</b>	<b>1.142</b>	<b>56,5%</b>	<b>22.672</b>	<b>22.807</b>	<b>-135</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Total de Passageiros (Longo Curso + Cabotagem)</b>	<b>nº</b>	<b>33.557</b>	<b>30.901</b>	<b>2.656</b>	<b>8,6%</b>	<b>380.485</b>	<b>350.213</b>	<b>30.272</b>	<b>8,6%</b>