

**ESTATÍSTICAS**  
**DIRECÇÃO DO PORTO VALE DOS CAVALEIROS**

**MOVIMENTO GERAL**  
**Janeiro 2018**

| TRÁFEGO                                 | Unidade | MÊS    |        | VARIACÃO |        | ACUMULADO |        | VARIACÃO |        |
|-----------------------------------------|---------|--------|--------|----------|--------|-----------|--------|----------|--------|
|                                         |         | 2018   | 2017   | Nº       | %      | 2018      | 2017   | Nº       | %      |
| Navios de Longo Curso                   |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Atracados                               |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Nacionais                               | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Estrangeiros                            | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   | nº      | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
|                                         | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
| Fundeados                               |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Nacionais                               | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Estrangeiros                            | nº      | 4      | 0      | 4        | -      | 4         | 0      | 4        | -      |
|                                         | TAB/GT  | 1.862  | 0      | 1.862    | -      | 1.862     | 0      | 1.862    | -      |
| Total                                   | nº      | 4      | 0      | 4        |        | 4         | 0      | 4        |        |
|                                         | TAB/GT  | 1.862  | 0      | 1.862    |        | 1.862     | 0      | 1.862    |        |
| Navios de Cabotagem                     |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Atracados                               |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Nacionais                               | nº      | 46     | 38     | 8        | 21,1%  | 46        | 38     | 8        | 21,1%  |
|                                         | TAB/GT  | 37.956 | 29.249 | 8.707    | 29,8%  | 37.956    | 29.249 | 8.707    | 29,8%  |
| Fundeados                               |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Nacionais                               | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total Navios Atracados                  | nº      | 46     | 38     | 8        | 21,1%  | 46        | 38     | 8        | 21,1%  |
|                                         | TAB/GT  | 37.956 | 29.249 | 8.707    | 29,8%  | 37.956    | 29.249 | 8.707    | 29,8%  |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Carregadas                              | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Descarregadas                           | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Transbordo                              | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   |         | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem      |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Carregadas                              | t       | 818    | 608    | 210      | 34,5%  | 818       | 608    | 210      | 34,5%  |
| Descarregadas                           | t       | 2.388  | 2.114  | 274      | 13,0%  | 2.388     | 2.114  | 274      | 13,0%  |
| Granel Líquido                          | t       | 483    | 120    | 363      | 302,5% | 483       | 120    | 363      | 302,5% |
| Total                                   |         | 3.689  | 2.842  | 847      | 29,8%  | 3.689     | 2.842  | 847      | 29,8%  |
| Total de Mercadorias                    | t       | 3.689  | 2.842  | 847      | 29,8%  | 3.689     | 2.842  | 847      | 29,80% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Carga Geral                             | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Contentorizada                          | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Granel Líquido                          | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Granel Sólido                           | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Sacaria                                 | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Carga em transito/transbordo            | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   |         | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
| Movimento de Contentores de Longo Curso |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Carregados                              | teus    | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Descarregados                           | teus    | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Baldeação                               | teus    | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Transbordo                              | teus    | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   | teus    | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |
| Movimento de Contentores de Cabotagem   |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Carregados                              | teus    | 45     | 30     | 15       | 50,0%  | 45        | 30     | 15       | 50,0%  |
|                                         | t       | 92     | 119    | -27      | -22,7% | 92        | 119    | -27      | -22,7% |
| Descarregados                           | teus    | 31     | 30     | 1        | 3,3%   | 31        | 30     | 1        | 3,3%   |
|                                         | t       | 491    | 563    | -72      | -12,8% | 491       | 563    | -72      | -12,8% |
| Transbordo                              | teus    | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
|                                         | t       | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   | teus    | 76     | 60     | 16       | 26,7%  | 76        | 60     | 16       | 26,7%  |
|                                         | t       | 583    | 682    | -99      | -14,5% | 583       | 682    | -99      | -14,5% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem   |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Desembarcados                           | nº      | 1.841  | 1.134  | 707      | 62,3%  | 1.841     | 1.134  | 707      | 62,3%  |
| Embarcados                              | nº      | 1.831  | 1.218  | 613      | 50,3%  | 1.831     | 1.218  | 613      | 50,3%  |
| Trânsito                                | nº      | 616    | 423    | 193      | 45,6%  | 616       | 423    | 193      | 45,6%  |
| Total                                   |         | 4.288  | 2.775  | 1.513    | 54,5%  | 4.288     | 2.775  | 1.513    | 54,5%  |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso |         |        |        |          |        |           |        |          |        |
| Desembarcados                           | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Embarcados                              | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Trânsito                                | nº      | 0      | 0      | 0        | -      | 0         | 0      | 0        | -      |
| Total                                   |         | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0      | 0        |        |





