

# ESTATÍSTICAS

## PORTO VALE DE CAVALEIROS

JUNHO DE 2015

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	6	7	-1	-14,3%
	TAB/GT	1.919	1.919	0	0,0%	11.525	14.715	-3.190	-21,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-1</b>	<b>-14,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.919</b>	<b>1.919</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>11.525</b>	<b>14.715</b>	<b>-3.190</b>	<b>-21,7%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		7	0	7	
	TAB/GT	0	0	0		29.338	0	29.338	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>29.338</b>	<b>0</b>	<b>29.338</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	45	46	-1	-2,2%	256	266	-10	-3,8%
	TAB/GT	33.064	37.672	-4.608	-12,2%	188.491	221.550	-33.059	-14,9%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>-1</b>	<b>-2,1%</b>	<b>262</b>	<b>273</b>	<b>-11</b>	<b>-4,03%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>34.983</b>	<b>39.591</b>	<b>-4.608</b>	<b>-11,6%</b>	<b>200.016</b>	<b>236.265</b>	<b>-36.249</b>	<b>-15,34%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	84	84	0	0,0%	263	128	135	105,5%
Descarregadas	t	339	253	86	34,0%	3.795	7.977	-4.182	-52,4%
Transito/transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>423</b>	<b>337</b>	<b>86</b>	<b>25,5%</b>	<b>4.058</b>	<b>8.105</b>	<b>-4.047</b>	<b>-49,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	920	992	-72	-7,3%	5.041	6.027	-986	-16,4%
Descarregadas	t	2.272	1.754	518	29,5%	13.595	12.329	1.266	10,3%
Granel Líquido	t	250	651	-401	-61,6%	2.646	3.184	-538	-16,9%
<b>Total</b>		<b>3.442</b>	<b>3.397</b>	<b>45</b>	<b>1,3%</b>	<b>21.282</b>	<b>21.540</b>	<b>-258</b>	<b>-1,20%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.865</b>	<b>3.734</b>	<b>131</b>	<b>3,5%</b>	<b>25.340</b>	<b>29.645</b>	<b>-4.305</b>	<b>-14,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	12	43	-31	-72,1%	490	148	342	231,1%
Contentorizada	t	411	295	116	39,3%	1.568	671	897	133,7%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	0	0		2.000	7.287	-5.287	-72,6%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>423</b>	<b>338</b>	<b>85</b>	<b>25,1%</b>	<b>4.058</b>	<b>8.106</b>	<b>-4.048</b>	<b>-49,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	34	29	5	17,2%	94	64	30	46,9%
	t	84	84	0	0,0%	263	184	79	42,9%
Descarregados	teus	34	29	5	17,2%	116	75	41	54,7%
	t	328	211	117	55,5%	1.306	902	404	44,8%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>10</b>		<b>210</b>	<b>139</b>	<b>71</b>	<b>51,1%</b>
	<b>t</b>	<b>412</b>	<b>295</b>	<b>117</b>		<b>1.569</b>	<b>1.086</b>	<b>483</b>	<b>44,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	14	11	3	27,3%	60	69	-9	-13,0%
	t	33	26	7	26,9%	168	161	7	4,3%
Descarregados	teus	14	4	10	250,0%	60	69	-9	-13,0%
	t	154	105	49	46,7%	720	1.537	-817	-53,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>86,7%</b>	<b>120</b>	<b>138</b>	<b>-18</b>	<b>-13,0%</b>
	<b>t</b>	<b>187</b>	<b>131</b>	<b>56</b>	<b>42,7%</b>	<b>888</b>	<b>1.698</b>	<b>-810</b>	<b>-47,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.879	2.067	-188	-9,1%	9.108	11.508	-2.400	-20,9%
Embarcados	nº	1.792	2.004	-212	-10,6%	9.455	11.825	-2.370	-20,0%
Trânsito	nº	848	823	25	3,0%	3.396	3.828	-432	-11,3%
<b>Total</b>		<b>4.519</b>	<b>4.894</b>	<b>-375</b>	<b>-7,7%</b>	<b>21.959</b>	<b>27.161</b>	<b>-5.202</b>	<b>-19,2%</b>