

MAIO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	2	3	-1	-33,3%	8	9	-1	-11,1%
	TAB/GT	2.880	3.790	-910	-24,0%	11.552	10.361	1.191	11,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-11,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>2.880</b>	<b>3.790</b>	<b>-910</b>	<b>-24,0%</b>	<b>11.552</b>	<b>10.361</b>	<b>1.191</b>	<b>11,5%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	0	1		3	1	2	200,0%
	TAB/GT	4.338	0	4.338		18.287	1.753	16.534	943,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>4.338</b>	<b>0</b>	<b>4.338</b>		<b>18.287</b>	<b>1.753</b>	<b>16.534</b>	<b>943,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	67	44	23	52,3%	324	177	147	83,1%
	TAB/GT	52.913	14.603	38.310	262,3%	246.476	60.466	186.010	307,6%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	3	1	2	200,0%	11	3	8	266,7%
	TAB/GT	4.338	1.445	2.893	200,2%	15.906	4.335	11.571	266,9%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>46,8%</b>	<b>332</b>	<b>186</b>	<b>146</b>	<b>78,49%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>55.793</b>	<b>18.393</b>	<b>37.400</b>	<b>203,3%</b>	<b>258.028</b>	<b>70.827</b>	<b>187.201</b>	<b>264,31%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	49	19	30	157,9%	68	19	49	257,9%
Descarregadas	t	259	2.274	-2.015	-88,6%	6.044	6.551	-507	-7,7%
<b>Total</b>		<b>308</b>	<b>2.293</b>	<b>-1.985</b>	<b>-86,6%</b>	<b>6.112</b>	<b>6.570</b>	<b>-458</b>	<b>-7,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	468	321	147	45,8%	1.319	1.334	-15	-1,1%
Descarregadas	t	2.754	2.489	265	10,6%	10.763	9.735	1.028	10,6%
Granel Líquido	t	706	319	387	121,3%	2.716	2.256	460	20,4%
<b>Total</b>		<b>3.928</b>	<b>3.129</b>	<b>799</b>	<b>25,5%</b>	<b>14.798</b>	<b>13.325</b>	<b>1.013</b>	<b>7,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>4.236</b>	<b>5.422</b>	<b>-1.186</b>	<b>-21,9%</b>	<b>20.910</b>	<b>19.895</b>	<b>1.015</b>	<b>5,10%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	4	188	-184	-97,9%	374	1.179	-805	-68,3%
Contentorizada	t	304	103	201	195,1%	1.211	413	798	193,2%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	2.002	-2.002	-100,0%	4.527	4.978	-451	-9,1%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>308</b>	<b>2.293</b>	<b>-1.985</b>	<b>-86,6%</b>	<b>6.112</b>	<b>6.570</b>	<b>-458</b>	<b>-7,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	21	8	13	162,5%	29	33	-4	-12,1%
	t	49	19	30	157,9%	68	19	49	257,9%
Descarregados	teus	26	13	13	100,0%	124	59	65	110,2%
	t	259	84	175	208,3%	1.147	394	753	191,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>123,8%</b>	<b>153</b>	<b>92</b>	<b>61</b>	<b>66,3%</b>
	<b>t</b>	<b>308</b>	<b>103</b>	<b>205</b>	<b>199,0%</b>	<b>1.215</b>	<b>413</b>	<b>802</b>	<b>194,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	34	31	3	9,7%	72	39	33	84,6%
	t	89	78	11	14,1%	176	91	85	93,4%
Descarregados	teus	23	33	-10	-30,3%	83	52	31	59,6%
	t	234	168	66	39,3%	823	288	535	185,8%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>-7</b>	<b>-10,9%</b>	<b>155</b>	<b>91</b>	<b>64</b>	<b>70,3%</b>
	<b>t</b>	<b>323</b>	<b>246</b>	<b>77</b>	<b>31,3%</b>	<b>999</b>	<b>379</b>	<b>620</b>	<b>163,6%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	2.050	872	1.178	135,1%	8.789	5.416	3.373	62,3%
Embarcados	nº	3.063	1.368	1.695	123,9%	9.064	5.683	3.381	59,5%
Trânsito	nº	718	99	619	625,3%	3.188	1.008	2.180	216,3%
<b>Total</b>		<b>5.831</b>	<b>2.339</b>	<b>3.492</b>	<b>149,3%</b>	<b>21.041</b>	<b>12.107</b>	<b>8.934</b>	<b>73,8%</b>