

**MOVIMENTO GERAL**  
**Maio 2017**

| TRÁFEGO  | Unidade       | MÊS          |              | VARIÇÃO      |               | ACUMULADO     |               | VARIÇÃO       |                |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|  |               | 2017         | 2016         | Nº           | %             | 2017          | 2016          | Nº            | %              |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| <b>Atracados</b>                               |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Nacionais                                      | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | TAB/GT        | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Estrangeiros                                   | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 1             | -1            | -100,0%        |
|  | TAB/GT        | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 2.239         | -2.239        | -100,0%        |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>1</b>      | <b>-1</b>     | <b>-100,0%</b> |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>2.239</b>  | <b>-2.239</b> | <b>-100,0%</b> |
| <b>Fundeados</b>                               |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Nacionais                                      | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | TAB/GT        | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Estrangeiros                                   | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | TAB/GT        | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| <b>Atracados</b>                               |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Nacionais                                      | nº            | 15           | 7            | 8            | 114,3%        | 78            | 43            | 35            | 81,4%          |
|  | TAB/GT        | 7.680        | 3.929        | 3.751        | 95,5%         | 40.670        | 22.982        | 17.688        | 77,0%          |
| <b>Fundeados</b>                               |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Nacionais                                      | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | TAB/GT        | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | <b>nº</b>     | <b>15</b>    | <b>7</b>     | <b>8</b>     | <b>114,3%</b> | <b>78</b>     | <b>44</b>     | <b>34</b>     | <b>77,27%</b>  |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>7.680</b> | <b>3.929</b> | <b>3.751</b> | <b>95,5%</b>  | <b>40.670</b> | <b>25.221</b> | <b>15.449</b> | <b>61,25%</b>  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Carregadas                                     | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Descarregadas                                  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Transbordo                                     | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Carregadas                                     | t             | 261          | 178          | 83           | 46,6%         | 903           | 758           | 145           | 19,2%          |
| Descarregadas                                  | t             | 710          | 557          | 153          | 27,5%         | 3.408         | 2.457         | 951           | 38,7%          |
| Granel Líquido                                 | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>971</b>   | <b>735</b>   | <b>236</b>   | <b>32,1%</b>  | <b>4.311</b>  | <b>3.215</b>  | <b>1.096</b>  | <b>34,1%</b>   |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | <b>t</b>      | <b>971</b>   | <b>735</b>   | <b>236</b>   | <b>32,1%</b>  | <b>4.311</b>  | <b>3.215</b>  | <b>1.096</b>  | <b>34,09%</b>  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Carga Geral                                    | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Contentorizada                                 | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Granel Líquido                                 | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Granel Sólido                                  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Sacaria  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Carga em transito/transbordo                   | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Carregados                                     | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Descarregados                                  | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Transbordo                                     | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Carregados                                     | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Descarregados                                  | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| Transbordo                                     | teus          | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
|  | t             | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>       |
| <b>Movimento de Passageiros</b>                |               |              |              |              |               |               |               |               |                |
| Desembarcados                                  | nº            | 1.006        | 215          | 791          | 367,9%        | 5.727         | 2.474         | 3.253         | 131,5%         |
| Embarcados                                     | nº            | 1.024        | 211          | 813          | 385,3%        | 5.732         | 2.255         | 3.477         | 154,2%         |
| Trânsito                                       | nº            | 0            | 0            | 0            | -             | 0             | 0             | 0             | -              |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>2.030</b> | <b>426</b>   | <b>1.604</b> | <b>376,5%</b> | <b>11.459</b> | <b>4.729</b>  | <b>6.730</b>  | <b>142,3%</b>  |