

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|-------|-------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| | | 2015 | 2014 | Nº | % | 2015 | 2014 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | |
| | TAB/GT | 4.200 | 0 | 4.200 | | 4.200 | 0 | 4.200 | |
| Total | nº | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | |
| | TAB/GT | 4.200 | 0 | 4.200 | | 4.200 | 0 | 4.200 | |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 8 | 10 | -2 | -20,0% | 28 | 32 | -4 | -12,5% |
| | TAB/GT | 4.187 | 6.143 | -1.956 | -31,8% | 14.047 | 19.427 | -5.380 | -27,7% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 9 | 10 | -1 | -10,0% | 29 | 32 | -3 | -9,38% |
| | TAB/GT | 8.387 | 6.143 | 2.244 | 36,5% | 18.247 | 19.427 | -1.180 | -6,07% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transito/Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 125 | 116 | 9 | 7,8% | 622 | 459 | 163 | 35,5% |
| Descarregadas | t | 381 | 394 | -13 | -3,3% | 1.459 | 1.331 | 128 | 9,6% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 506 | 510 | -4 | -0,8% | 2.081 | 1.790 | 291 | 16,3% |
| Total de Mercadorias | t | 506 | 510 | -4 | -0,8% | 2.081 | 1.790 | 291 | 16,26% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 450 | 514 | -64 | -12,5% | 1.493 | 1.334 | 159 | 11,9% |
| Embarcados | nº | 334 | 374 | -40 | -10,7% | 1.700 | 1.351 | 349 | 25,8% |
| Trânsito | nº | 107 | 0 | 107 | | 107 | 0 | 107 | |
| Total | | 891 | 888 | 3 | 0,3% | 3.300 | 2.685 | 615 | 22,9% |