

**MOVIMENTO GERAL**  
**Outubro 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	5	2	3	150,0%	41	38	3	7,9%
	TAB/GT	41.315	5.979	35.336	591,0%	174.911	138.087	36.824	26,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>150,0%</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>7,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>41.315</b>	<b>5.979</b>	<b>35.336</b>	<b>591,0%</b>	<b>174.911</b>	<b>138.087</b>	<b>36.824</b>	<b>26,7%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	1	-1	-100,0%	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	28.518	44.656	-16.138	-36,1%	28.518	44.656	-16.138	-36,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>28.518</b>	<b>44.656</b>	<b>-16.138</b>	<b>-36,1%</b>	<b>28.518</b>	<b>44.656</b>	<b>-16.138</b>	<b>-36,1%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	21	22	-1	-4,5%	215	221	-6	-2,7%
	TAB/GT	26.143	13.228	12.915	97,6%	264.119	198.174	65.944	33,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>8,3%</b>	<b>256</b>	<b>259</b>	<b>-3</b>	<b>-1,16%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>67.458</b>	<b>19.207</b>	<b>48.251</b>	<b>251,2%</b>	<b>439.030</b>	<b>336.261</b>	<b>102.768</b>	<b>30,56%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	341	432	-91	-21,1%	2.055	2.691	-637	-23,7%
Descarregadas	t	2.469	1.779	690	38,8%	41.552	38.103	3.449	9,1%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>2.810</b>	<b>2.211</b>	<b>599</b>	<b>27,1%</b>	<b>43.607</b>	<b>40.794</b>	<b>2.813</b>	<b>6,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	652	366	286	78,3%	6.997	6.093	905	14,8%
Descarregadas	t	2.128	1.497	631	42,2%	24.321	17.716	6.605	37,3%
Granel Líquido	t	2.040	1.584	456	28,8%	18.265	17.109	1.156	6,8%
<b>Total</b>		<b>4.820</b>	<b>3.446</b>	<b>1.373</b>	<b>39,8%</b>	<b>49.583</b>	<b>40.918</b>	<b>7.510</b>	<b>18,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>7.630</b>	<b>5.657</b>	<b>1.973</b>	<b>34,9%</b>	<b>93.190</b>	<b>81.712</b>	<b>11.478</b>	<b>14,05%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	9	2	7	360,0%	2.916	1.657	1.259	76,0%
Contentorizada	t	1.745	2.209	-463	-21,0%	16.306	15.352	955	6,2%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	2.014	1.753	261	14,9%
Sacaria	t	1.056	0	1.056	-	22.370	22.032	338	1,5%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>2.811</b>	<b>2.211</b>	<b>600</b>	<b>27,1%</b>	<b>43.606</b>	<b>40.794</b>	<b>2.812</b>	<b>6,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	113	193	-80	-41,5%	847	914	-67	-7,3%
	t	342	432	-91	-20,9%	2.050	2.253	-202	-9,0%
Descarregados	teus	100	122	-22	-18,0%	1.024	1.038	-14	-1,3%
	t	1.404	1.777	-373	-21,0%	14.257	13.099	1.158	8,8%
Transbordo	teus	12	0	12	-	146	151	-5	-3,3%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>225</b>	<b>315</b>	<b>-90</b>	<b>-28,6%</b>	<b>2.017</b>	<b>2.103</b>	<b>-86</b>	<b>-4,1%</b>
	<b>t</b>	<b>1.745</b>	<b>2.209</b>	<b>-463</b>	<b>-21,0%</b>	<b>16.307</b>	<b>15.352</b>	<b>955</b>	<b>6,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	65	34	31	91,2%	771	471	300	63,7%
	t	423	186	238	127,9%	4.337	2.440	1.897	77,8%
Descarregados	teus	62	31	31	100,0%	817	525	292	55,6%
	t	1.158	550	608	110,4%	13.568	7.996	5.572	69,7%
Transbordo	teus	0	1	-1	-100,0%	13	17	-4	-23,5%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>127</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>92,4%</b>	<b>1.601</b>	<b>1.013</b>	<b>588</b>	<b>58,0%</b>
	<b>t</b>	<b>1.581</b>	<b>736</b>	<b>845</b>	<b>114,8%</b>	<b>17.905</b>	<b>10.436</b>	<b>7.469</b>	<b>71,6%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	154	887	-733	-82,6%	1.938	4.267	-2.329	-54,6%
Embarcados	nº	106	821	-715	-87,1%	1.292	3.855	-2.563	-66,5%
Trânsito	nº	621	982	-361	-36,8%	1.176	1.548	-372	-24,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>2.690</b>	<b>-2.690</b>	<b>-100,0%</b>	<b>4.406</b>	<b>9.670</b>	<b>-5.264</b>	<b>-54,4%</b>