

JUNHO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO  | Unidade | MÊS    |        | VARIACÃO |        | ACUMULADO |         | VARIACÃO |         |
|--|---------|--------|--------|----------|--------|-----------|---------|----------|---------|
|  |         | 2013   | 2012   | Nº       | %      | 2013      | 2012    | Nº       | %       |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 1      | 2      | -1       |        | 10        | 9       | 1        | 11,1%   |
|  | TAB/GT  | 1.475  | 2.950  | -1.475   |        | 14.750    | 13.265  | 1.485    | 11,2%   |
| Estrangeiros                                   | nº      | 3      | 1      | 2        | 200,0% | 20        | 12      | 8        | 66,7%   |
|  | TAB/GT  | 7.193  | 2.691  | 4.502    | 167,3% | 45.119    | 27.739  | 17.380   | 62,7%   |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 4      | 3      | 1        | 33,3%  | 30        | 21      | 9        | 42,9%   |
|  | TAB/GT  | 8.668  | 5.641  | 3.027    | 53,7%  | 59.869    | 41.004  | 18.865   | 46,0%   |
| <b>Fundeados</b>                               |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| Estrangeiros                                   | nº      | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 18     | 20     | -2       | -10,0% | 113       | 116     | -3       | -2,6%   |
|  | TAB/GT  | 18.368 | 11.416 | 6.952    | 60,9%  | 98.487    | 78.868  | 19.619   | 24,9%   |
| <b>Fundeados</b>                               |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 1       | -1       | -100,0% |
|  | TAB/GT  | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 849     | -849     | -100,0% |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | nº      | 22     | 23     | -1       | -4,3%  | 143       | 137     | 6        | 4,38%   |
|  | TAB/GT  | 27.036 | 17.057 | 9.979    | 58,5%  | 158.356   | 119.872 | 38.484   | 32,10%  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Carregadas                                     | t       | 188    | 197    | -9       | -4,6%  | 1.453     | 1.367   | 86       | 6,3%    |
| Descarregadas                                  | t       | 3.976  | 514    | 3.462    | 673,5% | 21.623    | 8.607   | 13.016   | 151,2%  |
| <b>Total</b>                                   |         | 4.164  | 711    | 3.453    | 485,7% | 23.076    | 9.974   | 13.102   | 131,4%  |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Carregadas                                     | t       | 139    | 326    | -187     | -57,4% | 1.023     | 1.689   | -666     | -39,4%  |
| Descarregadas                                  | t       | 1.732  | 1.112  | 620      | 55,8%  | 8.046     | 7.170   | 876      | 12,2%   |
| Granel Líquido                                 | t       | 1.784  | 1.888  | -104     | -5,5%  | 10.519    | 10.299  | 220      | 2,1%    |
| <b>Total</b>                                   |         | 3.655  | 3.326  | 329      | 9,9%   | 19.588    | 19.158  | 430      | 2,2%    |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | t       | 7.819  | 4.037  | 3.782    | 93,7%  | 42.664    | 29.132  | 13.532   | 46,45%  |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Carga Geral                                    | t       | 569    | 197    | 372      | 188,8% | 3.256     | 893     | 2.363    | 264,6%  |
| Contentorizada                                 | t       | 1.016  | 514    | 502      | 97,7%  | 5.509     | 5.629   | -120     | -2,1%   |
| Granel Líquido                                 | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| Granel Sólido                                  | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| Sacaria  | t       | 2.579  | 0      | 2.579    |        | 14.310    | 3.452   | 10.858   | 314,5%  |
| Carga em trânsito                              | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| <b>Total</b>                                   |         | 4.164  | 711    | 3.453    | 485,7% | 23.075    | 9.974   | 13.101   | 131,4%  |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Carregados                                     | teus    | 62     | 70     | -8       |        | 391       | 417     | -26      | -6,2%   |
|  | t       | 147    | 52     | 95       |        | 917       | 1.022   | -105     | -10,3%  |
| Descarregados                                  | teus    | 73     | 40     | 33       | 82,5%  | 374       | 364     | 10       | 2,7%    |
|  | t       | 869    | 462    | 407      | 88,1%  | 4.592     | 4.607   | -15      | -0,3%   |
| Transbordo                                     | teus    | 15     | 5      | 10       |        | 19        | 20      | -1       |         |
|  | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 150    | 115    | 35       | 30,4%  | 784       | 801     | -17      | -2,1%   |
|  | t       | 1.016  | 514    | 502      | 97,7%  | 5.509     | 5.629   | -120     | -2,1%   |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Carregados                                     | teus    | 10     | 7      | 3        | 42,9%  | 63        | 53      | 10       | 18,9%   |
|  | t       | 33     | 48     | -15      | -31,3% | 360       | 387     | -27      | -7,0%   |
| Descarregados                                  | teus    | 33     | 11     | 22       | 200,0% | 176       | 81      | 95       | 117,3%  |
|  | t       | 410    | 214    | 196      | 91,6%  | 2.591     | 1.180   | 1.411    | 119,6%  |
| Transbordo                                     | teus    | 9      | 0      | 9        |        | 12        | 2       | 10       |         |
|  | t       | 0      | 0      | 0        |        | 0         | 0       | 0        |         |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 52     | 18     | 34       | 188,9% | 251       | 136     | 115      | 84,6%   |
|  | t       | 443    | 262    | 181      | 69,1%  | 2.951     | 1.567   | 1.384    | 88,3%   |
| <b>Movimento de Passageiros</b>                |         |        |        |          |        |           |         |          |         |
| Desembarcados                                  | nº      | 302    | 152    | 150      | 98,7%  | 1.419     | 963     | 456      | 47,4%   |
| Embarcados                                     | nº      | 187    | 175    | 12       | 6,9%   | 1.149     | 725     | 424      | 58,5%   |
| Trânsito                                       | nº      | 195    | 116    | 79       | 68,1%  | 851       | 387     | 464      | 119,9%  |
| <b>Total</b>                                   |         | 684    | 443    | 241      | 54,4%  | 3.419     | 2.075   | 1.344    | 64,8%   |