

FEVEREIRO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	2	-2	-100,0%	2	3	-1	-33,3%
	TAB/GT	0	2.950	-2.950	-100,0%	2.950	4.415	-1.465	-33,2%
Estrangeiros	nº	2	1	1	100,0%	4	4	0	0,0%
	TAB/GT	4.985	2.691	2.294	85,2%	10.162	8.851	1.311	14,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-1</b>	<b>-14,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>4.985</b>	<b>5.641</b>	<b>-656</b>	<b>-11,6%</b>	<b>13.112</b>	<b>13.266</b>	<b>-154</b>	<b>-1,2%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	18	14	4	28,6%	40	35	5	14,3%
	TAB/GT	14.983	10.866	4.117	37,9%	30.363	24.747	5.616	22,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	0	849	-849	-100,0%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>17,6%</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>9,52%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>19.968</b>	<b>16.507</b>	<b>3.461</b>	<b>21,0%</b>	<b>43.475</b>	<b>38.013</b>	<b>5.462</b>	<b>14,37%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	40	325	-285	-87,7%	200	559	-359	-64,2%
Descarregadas	t	2.264	1.055	1.209	114,6%	4.808	2.940	1.868	63,5%
<b>Total</b>		<b>2.304</b>	<b>1.380</b>	<b>924</b>	<b>67,0%</b>	<b>5.008</b>	<b>3.499</b>	<b>1.509</b>	<b>43,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	151	206	-55	-26,7%	384	462	-78	-16,9%
Descarregadas	t	1.164	933	231	24,8%	2.309	2.013	296	14,7%
Granel Líquido	t	1.767	1.261	506	40,1%	3.186	3.405	-219	-6,4%
<b>Total</b>		<b>3.082</b>	<b>2.400</b>	<b>682</b>	<b>28,4%</b>	<b>5.879</b>	<b>5.880</b>	<b>218</b>	<b>3,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.386</b>	<b>3.780</b>	<b>1.606</b>	<b>42,5%</b>	<b>10.887</b>	<b>9.379</b>	<b>1.508</b>	<b>16,08%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	29	58	-29	-50,0%	373	181	192	106,1%
Contentorizada	t	472	1.322	-850	-64,3%	1.241	2.216	-975	-44,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	1.803	0	1.803	-	3.394	1.102	2.292	208,0%
Carga em transito	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>2.304</b>	<b>1.380</b>	<b>924</b>	<b>67,0%</b>	<b>5.008</b>	<b>3.499</b>	<b>1.509</b>	<b>43,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	16	124	-108	-87,1%	82	211	-129	-61,1%
	t	40	325	-285	-87,7%	187	559	-372	-66,5%
Descarregados	teus	32	78	-46	-59,0%	79	130	-51	-39,2%
	t	432	997	-565	-56,7%	1.054	1.657	-603	-36,4%
Transbordo	teus	0	0	0	-	3	0	3	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>48</b>	<b>202</b>	<b>-154</b>	<b>-76,2%</b>	<b>164</b>	<b>341</b>	<b>-177</b>	<b>-51,9%</b>
	<b>t</b>	<b>472</b>	<b>1.322</b>	<b>-850</b>	<b>-64,3%</b>	<b>1.241</b>	<b>2.216</b>	<b>-975</b>	<b>-44,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	14	9	5	55,6%	32	14	18	128,6%
	t	49	63	-14	-22,2%	130	123	7	5,7%
Descarregados	teus	34	3	31	1033,3%	54	6	48	800,0%
	t	485	51	434	851,0%	832	93	739	794,6%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>300,0%</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>330,0%</b>
	<b>t</b>	<b>534</b>	<b>114</b>	<b>420</b>	<b>368,4%</b>	<b>962</b>	<b>216</b>	<b>746</b>	<b>345,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	142	108	34	31,5%	392	310	82	26,5%
Embarcados	nº	113	83	30	36,1%	344	172	172	100,0%
Trânsito	nº	52	38	14	36,8%	83	162	-79	-48,8%
<b>Total</b>		<b>307</b>	<b>229</b>	<b>78</b>	<b>34,1%</b>	<b>819</b>	<b>644</b>	<b>175</b>	<b>27,2%</b>