

SETEMBRO DE 2016

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	4	8	-4	-50,0%
	TAB/GT	3.086	7.101	-4.015	-56,5%	13.367	22.119	-8.752	-39,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>-50,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>3.086</b>	<b>7.101</b>	<b>-4.015</b>	<b>-56,5%</b>	<b>13.367</b>	<b>22.119</b>	<b>-8.752</b>	<b>-39,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	2	-2	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	--	0	2.892	-2.892	-100,0%
Estrangeiros	nº	0	0	0	--	1	2	-1	-50,0%
	TAB/GT	0	0	0	--	763	2.892	-2.129	-73,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-3</b>	<b>--</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>763</b>	<b>5.784</b>	<b>-5.021</b>	<b>--</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	28	33	-5	-15,2%	229	251	-22	-8,8%
	TAB/GT	12.964	15.217	-2.253	-14,8%	97.660	129.644	-31.984	-24,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	1	3	-2	-66,7%	15	12	3	25,0%
	TAB/GT	1.446	4.338	-2.892	-66,7%	20.249	17.352	2.897	16,7%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>-6</b>	<b>-17,1%</b>	<b>233</b>	<b>259</b>	<b>-26</b>	<b>-10,04%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>16.050</b>	<b>22.318</b>	<b>-6.268</b>	<b>-28,1%</b>	<b>111.027</b>	<b>151.763</b>	<b>-40.736</b>	<b>-26,84%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Descarregadas	t	1.986	2.414	-428	-17,7%	4.348	9.213	-4.865	-52,8%
Transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>1.986</b>	<b>2.414</b>	<b>-428</b>	<b>-17,7%</b>	<b>4.348</b>	<b>9.213</b>	<b>-4.865</b>	<b>-52,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	256	130	126	96,7%	2.019	2.112	-93	-4,4%
Descarregadas	t	996	1.025	-29	-2,8%	8.320	8.481	-161	-1,9%
Granel Líquido	t	0	307	-307	-100,0%	1.815	2.045	-230	-11,2%
<b>Total</b>		<b>1.253</b>	<b>1.463</b>	<b>-210</b>	<b>-14,3%</b>	<b>12.155</b>	<b>12.639</b>	<b>-254</b>	<b>-2,0%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.239</b>	<b>3.877</b>	<b>-638</b>	<b>-16,5%</b>	<b>16.503</b>	<b>21.852</b>	<b>-5.349</b>	<b>-24,48%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	--	123	316	-193	-61,1%
Contentorizada	t	0	0	0	--	0	38	-38	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Granel Sólido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Sacaria	t	1.986	2.414	-428	-17,7%	4.225	8.859	-4.634	-52,3%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>1.986</b>	<b>2.414</b>	<b>-428</b>	<b>-17,7%</b>	<b>4.348</b>	<b>9.213</b>	<b>-4.865</b>	<b>-52,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Descarregados	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Descarregados	teus	0	0	0	--	0	11	-11	-100,0%
	t	0	0	0	--	0	176	-176	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-11</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>-176</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	704	1.106	-402	-36,3%	5.624	6.884	-1.260	-18,3%
Embarcados	nº	1.085	1.321	-236	-17,9%	5.648	6.508	-860	-13,2%
Trânsito	nº	0	789	-789	-100,0%	4.309	3.146	1.163	37,0%
<b>Total</b>		<b>1.789</b>	<b>3.216</b>	<b>-1.427</b>	<b>-44,4%</b>	<b>15.581</b>	<b>16.538</b>	<b>-957</b>	<b>-5,8%</b>

Preparado por:

Visto por: