

MARÇO DE 2016

MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº		0	0		0	0	0	
	TAB/GT		0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	46	49	-3	-6,1%	131	127	4	3,1%
	TAB/GT	350.545	346.171	4.374	1,3%	1.169.229	999.313	169.916	17,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>-3</b>	<b>-6,1%</b>	<b>131</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>3,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>350.545</b>	<b>346.171</b>	<b>4.374</b>	<b>1,3%</b>	<b>1.169.229</b>	<b>999.313</b>	<b>169.916</b>	<b>17,0%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº		0	0		0	0	0	
	TAB/GT		0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	12	24	-12	-50,0%	47	60	-13	-21,7%
	TAB/GT	408.915	325.399	83.516	25,7%	1.079.066	981.602	97.464	9,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>-12</b>	<b>-50,0%</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>-13</b>	<b>-21,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>408.915</b>	<b>325.399</b>	<b>83.516</b>	<b>25,7%</b>	<b>1.079.066</b>	<b>981.602</b>	<b>97.464</b>	<b>9,9%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	169	161	8	5,0%	439	408	31	7,6%
	TAB/GT	208.292	152.472	55.820	36,6%	548.116	419.247	128.869	30,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	10	11	-1	-9,1%	29	22	7	31,8%
	TAB/GT	10.313	10.469	-156	-1,5%	28.118	20.666	7.452	36,1%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>215</b>	<b>210</b>	<b>5</b>	<b>2,4%</b>	<b>570</b>	<b>535</b>	<b>35</b>	<b>6,54%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>558.837</b>	<b>498.643</b>	<b>60.194</b>	<b>12,1%</b>	<b>1.717.345</b>	<b>1.418.560</b>	<b>298.785</b>	<b>21,06%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	4.812	1.140	3.672	322,1%	10.259	3.234	7.025	217,2%
Descarregadas	t	14.267	22.625	-8.358	-36,9%	76.346	95.197	-18.851	-19,8%
Transbordo	t		0	0		0	#REF!	#REF!	#REF!
<b>Total</b>		<b>19.079</b>	<b>23.765</b>	<b>-4.686</b>	<b>-19,7%</b>	<b>86.605</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	7.748	5.077	2.671	52,6%	22.207	16.726	5.481	32,8%
Descarregadas	t	4.976	8.374	-3.398	-40,6%	13.615	22.437	-8.822	-39,3%
Granel Líquido	t	11.769	9.518	2.251	23,6%	28.374	24.041	4.333	18,0%
<b>Total</b>		<b>24.493</b>	<b>22.969</b>	<b>1.524</b>	<b>6,6%</b>	<b>64.196</b>	<b>63.204</b>	<b>-3.341</b>	<b>-5,3%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>43.572</b>	<b>46.734</b>	<b>-3.162</b>	<b>-6,8%</b>	<b>150.801</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	7.464	3.664	3.800	103,7%	18.138	8.785	9.353	106,5%
Contentorizada	t	8.826	12.308	-3.482	-28,3%	21.644	32.272	-10.628	-32,9%
Granel Líquido	t	0	0	0	#DIV/0!	33.002	39.844	-6.842	-17,2%
Granel Sólido	t	0	0	0	#DIV/0!	4.988	4.725	263	5,6%
Sacaria	t	2.789	7.458	-4.669	-62,6%	8.833	12.041	-3.208	-26,6%
Carga em transito/transbordo	t	0	335	-335	-100,0%	0	764	-764	-100,0%
<b>Total</b>		<b>19.079</b>	<b>23.765</b>	<b>-4.686</b>	<b>-19,7%</b>	<b>86.605</b>	<b>98.431</b>	<b>-11.826</b>	<b>-12,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	577	770	-193	-25,1%	1.811	1.926	-115	-6,0%
	t	4.033	2.136	1.897	88,8%	7.425	5.640	1.785	31,6%
Descarregados	teus	625	797	-172	-21,6%	1.704	1.941	-237	-12,2%
	t	8.826	10.172	-1.346	-13,2%	21.644	26.632	-4.988	-18,7%
Baldeação	teus	3	7	-4		70	7		
	t	0	0	0		0	0		
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1.205</b>	<b>1.574</b>	<b>-369</b>	<b>-23,4%</b>	<b>3.585</b>	<b>3.874</b>	<b>-289</b>	<b>-7,5%</b>
	<b>t</b>	<b>12.859</b>	<b>12.308</b>	<b>551</b>	<b>4,5%</b>	<b>29.069</b>	<b>32.272</b>	<b>-3.203</b>	<b>-9,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	27	4	23	575,0%	81	23	58	252,2%
	t	247	#REF!			484	#REF!	#REF!	
Descarregados	teus	18	4	14	350,0%	65	34	31	91,2%
	t	79	#REF!			194	#REF!	#REF!	
Transbordo	teus	0	#REF!			0	#REF!	#REF!	
	t	0	#REF!			0	#REF!	#REF!	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>45</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>146</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
	<b>t</b>	<b>326</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>678</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	14.483	11.153	3.330	29,9%	38.229	32.923	5.306	16,1%
Embarcados	nº	14.848	10.584	4.264	40,3%	38.691	32.617	6.074	18,6%
Trânsito	nº	0	#REF!	#REF!		0	#REF!	#REF!	
<b>Total</b>		<b>29.331</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>76.920</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	1	3	-2		43	9	34	377,8%
Embarcados	nº	0	0	0		46	8	38	
Trânsito	nº	5.885	2.254	3.631	161,1%	28.284	13.969	14.315	102,5%
<b>Total</b>		<b>5.886</b>	<b>2.257</b>	<b>3.629</b>	<b>160,8%</b>	<b>28.373</b>	<b>13.986</b>	<b>14.387</b>	<b>102,9%</b>