

OUTUBRO DE 2015

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	40	44	-4	-9,1%	398	338	60	17,8%
	TAB/GT	435.452	281.936	153.516	54,5%	3.200.641	2.229.337	971.304	43,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>-4</b>	<b>-9,1%</b>	<b>398</b>	<b>338</b>	<b>60</b>	<b>17,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>435.452</b>	<b>281.936</b>	<b>153.516</b>	<b>54,5%</b>	<b>3.200.641</b>	<b>2.229.337</b>	<b>971.304</b>	<b>43,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	19	17	2	11,8%	209	141	68	48,2%
	TAB/GT	474.230	302.125	172.105	57,0%	3.555.810	2.282.816	1.272.994	55,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11,8%</b>	<b>209</b>	<b>141</b>	<b>68</b>	<b>48,2%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>474.230</b>	<b>302.125</b>	<b>172.105</b>	<b>57,0%</b>	<b>3.555.810</b>	<b>2.282.816</b>	<b>1.272.994</b>	<b>55,8%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	138	170	-32	-18,8%	1.454	1.532	-78	-5,1%
	TAB/GT	181.261	167.848	13.413	8,0%	1.656.081	1.456.068	200.013	13,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	9	5	4	80,0%	72	76	-4	-5,3%
	TAB/GT	8.340	6.318	2.022	32,0%	76.485	89.256	-12.771	-14,3%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>178</b>	<b>214</b>	<b>-36</b>	<b>-16,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>1.870</b>	<b>-18</b>	<b>-0,96%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>616.713</b>	<b>449.784</b>	<b>166.929</b>	<b>37,1%</b>	<b>4.856.722</b>	<b>3.685.405</b>	<b>1.171.317</b>	<b>31,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	1.195	564	631	111,9%	10.136	11.455	-1.319	-11,5%
Descarregadas	t	29.967	37.422	-7.455	-19,9%	386.330	351.537	34.793	9,9%
Transito/Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>31.162</b>	<b>37.986</b>	<b>-6.824</b>	<b>-18,0%</b>	<b>396.466</b>	<b>362.992</b>	<b>33.474</b>	<b>9,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	8.922	9.960	-1.038	-10,4%	83.116	109.064	-25.948	-23,8%
Descarregadas	t	5.384	5.310	74	1,4%	55.718	54.005	1.713	3,2%
Granel Líquido	t	12.900	9.859	3.041	30,8%	94.755	84.637	10.118	12,0%
<b>Total</b>		<b>27.206</b>	<b>25.129</b>	<b>2.077</b>	<b>8,3%</b>	<b>233.589</b>	<b>247.706</b>	<b>-14.117</b>	<b>-5,70%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>58.368</b>	<b>63.115</b>	<b>-4.747</b>	<b>-7,5%</b>	<b>630.055</b>	<b>610.698</b>	<b>19.357</b>	<b>3,17%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	3.190	1.574	1.616	102,7%	38.704	23.967	14.737	61,5%
Contentorizada	t	11.417	12.167	-750	-6,2%	116.686	118.973	-2.287	-1,9%
Granel Líquido	t	15.799	15.998	-199	-1,2%	188.928	154.411	34.517	22,4%
Granel Sólido	t	0	1.997	-1.997	-100,0%	24.445	26.040	-1.595	-6,1%
Sacaria	t	447	5.454	-5.007	-91,2%	25.563	33.363	-7.800	-23,4%
Carga em transito	t	309	796	-487	-61,2%	2.140	6.238	-4.098	-65,7%
<b>Total</b>		<b>31.162</b>	<b>37.986</b>	<b>-6.824</b>	<b>-18,0%</b>	<b>396.466</b>	<b>362.992</b>	<b>33.474</b>	<b>9,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	685	487	198	40,7%	6.332	7.756	-1.424	-18,4%
	t	1.440	1.911	-471	-24,6%	21.394	21.027	367	1,7%
Descarregados	teus	644	673	-29	-4,3%	6.690	7.067	-377	-5,3%
	t	9.977	10.256	-279	-2,7%	95.292	98.664	-3.372	-3,4%
Baldeação	teus	1	18	-17	-94,4%	304	144	160	111,1%
	t	0	0	0		0	0	0	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1.330</b>	<b>1.178</b>	<b>152</b>	<b>12,9%</b>	<b>13.326</b>	<b>14.967</b>	<b>-1.641</b>	<b>-11,0%</b>
	<b>t</b>	<b>11.417</b>	<b>12.167</b>	<b>-750</b>	<b>-6,2%</b>	<b>116.686</b>	<b>119.691</b>	<b>-3.005</b>	<b>-2,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	10	10	0	0,0%	120	442	-322	-72,9%
	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregados	teus	13	10	3	30,0%	156	352	-196	-55,7%
	t	0	0	0		0	0	0	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>15,0%</b>	<b>276</b>	<b>794</b>	<b>-518</b>	<b>-65,2%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	11.267	11.447	-180	-1,6%	125.286	132.373	-7.087	-5,4%
Embarcados	nº	10.642	10.820	-178	-1,6%	125.254	129.855	-4.601	-3,5%
Trânsito	nº	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>21.909</b>	<b>22.267</b>	<b>-358</b>	<b>-1,6%</b>	<b>250.540</b>	<b>262.228</b>	<b>-11.688</b>	<b>-4,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	1	1	0	0,0%	12	16	-4	-25,0%
Embarcados	nº	0	0	0		8	0	8	
Trânsito	nº	6.373	3.751	2.622	69,9%	21.694	24.880	-3.186	-12,8%
<b>Total</b>		<b>6.374</b>	<b>3.752</b>	<b>2.622</b>	<b>69,9%</b>	<b>21.714</b>	<b>24.896</b>	<b>-3.182</b>	<b>-12,8%</b>