

**MOVIMENTO GERAL  
Dezembro 2017**

| TRÁFEGO   | Unidade | MÊS              |                  | VARIACÃO        |                 | ACUMULADO         |                   | VARIACÃO        |                 |
|---|---------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
|   |         | 2017             | 2016             | Nº              | %               | 2017              | 2016              | Nº              | %               |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                            |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Atracados   | nº      | 2                | 0                | 2               | -               | 2                 | 0                 | 2               | -               |
| Nacionais   | TAB/GT  | 8.230            | 0                | 8.230           | -               | 8.230             | 0                 | 8.230           | -               |
| Estrangeiros  | nº      | 110              | 64               | 46              | ▲ +71,9%        | 914               | 794               | 120             | ▲ +15,1%        |
|   | TAB/GT  | 680.493          | 354.663          | 325.830         | ▲ +91,9%        | 5.995.457         | 5.970.172         | 25.285          | ▲ +0,4%         |
| <b>Total</b>  | nº      | <b>112</b>       | <b>64</b>        | <b>48</b>       | <b>▲ +75,0%</b> | <b>916</b>        | <b>794</b>        | <b>122</b>      | <b>▲ +15,4%</b> |
|   | TAB/GT  | <b>688.723</b>   | <b>354.663</b>   | <b>334.060</b>  | <b>▲ +94,2%</b> | <b>6.003.687</b>  | <b>5.970.172</b>  | <b>33.515</b>   | <b>▲ +0,6%</b>  |
| Fundeados   | nº      | 0                | 0                | 0               | -               | 0                 | 0                 | 0               | -               |
| Nacionais   | TAB/GT  | 0                | 0                | 0               | -               | 0                 | 0                 | 0               | -               |
| Estrangeiros  | nº      | 39               | 37               | 2               | ▲ +5,4%         | 413               | 356               | 57              | ▲ +16,0%        |
|   | TAB/GT  | 843.747          | 977.892          | -134.145        | ▼ -13,7%        | 9.754.722         | 10.074.304        | -319.582        | ▼ -3,2%         |
| <b>Total</b>  | nº      | <b>39</b>        | <b>37</b>        | <b>2</b>        | <b>▲ +5,4%</b>  | <b>413</b>        | <b>356</b>        | <b>57</b>       | <b>▲ +16,0%</b> |
|   | TAB/GT  | <b>843.747</b>   | <b>977.892</b>   | <b>-134.145</b> | <b>▼ -13,7%</b> | <b>9.754.722</b>  | <b>10.074.304</b> | <b>-319.582</b> | <b>▼ -3,2%</b>  |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                              |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Atracados   | nº      | 502              | 580              | -78             | ▼ -13,4%        | 5.734             | 6.163             | -429            | ▼ -7,0%         |
| Nacionais   | TAB/GT  | 518.735          | 602.984          | -84.248         | ▼ -14,0%        | 6.377.999         | 6.509.642         | -131.644        | ▼ -2,0%         |
| Fundeados   | nº      | 15               | 20               | -5              | ▼ -25,0%        | 242               | 219               | 23              | ▲ +10,5%        |
| Nacionais   | TAB/GT  | 26.581           | 24.173           | 2.408           | ▲ +10,0%        | 361.453           | 277.058           | 84.395          | ▲ +30,5%        |
| <b>Total Navios Atracados</b>                           | nº      | <b>614</b>       | <b>644</b>       | <b>-30</b>      | <b>▼ -4,7%</b>  | <b>6.650</b>      | <b>6.957</b>      | <b>-307</b>     | <b>▼ -4,4%</b>  |
|   | TAB/GT  | <b>1.207.458</b> | <b>957.647</b>   | <b>249.812</b>  | <b>▲ +26,1%</b> | <b>12.381.686</b> | <b>12.479.814</b> | <b>-98.129</b>  | <b>▼ -0,8%</b>  |
| <b>Total Navios Fundeados</b>                           | nº      | <b>54</b>        | <b>57</b>        | <b>-3</b>       | <b>▼ -5,3%</b>  | <b>655</b>        | <b>575</b>        | <b>80</b>       | <b>▲ +13,9%</b> |
|   | TAB/GT  | <b>870.328</b>   | <b>1.002.065</b> | <b>-131.737</b> | <b>▼ -13,1%</b> | <b>10.116.175</b> | <b>10.351.362</b> | <b>-235.187</b> | <b>▼ -2,3%</b>  |
| <b>Total Navios</b>                                     | nº      | <b>668</b>       | <b>701</b>       | <b>-33</b>      | <b>-4,7%</b>    | <b>7.305</b>      | <b>7.532</b>      | <b>-227</b>     | <b>-3,0%</b>    |
|   | TAB/GT  | <b>2.077.786</b> | <b>1.959.712</b> | <b>249.779</b>  | <b>12,7%</b>    | <b>22.497.861</b> | <b>12.244.627</b> | <b>-333.316</b> | <b>-2,7%</b>    |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>          |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Carregadas  | t       | 10.352           | 5.786            | 4.566           | ▲ +78,9%        | 107.866           | 87.753            | 20.113          | ▲ +22,9%        |
| Descarregadas   | t       | 107.952          | 93.206           | 14.746          | ▲ +15,8%        | 1.250.121         | 1.121.769         | 128.353         | ▲ +11,4%        |
| Transbordo  | t       | 1.983            | 0                | 1.983           | -               | 1.983             | 745               | 1.238           | ▲ +166,2%       |
| <b>Total</b>  |         | <b>120.287</b>   | <b>98.992</b>    | <b>21.295</b>   | <b>▲ +21,5%</b> | <b>1.359.970</b>  | <b>1.210.266</b>  | <b>149.704</b>  | <b>▲ +12,4%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>               |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Carregadas  | t       | 27.874           | 27.507           | 367             | ▲ +1,3%         | 338.522           | 295.128           | 43.394          | ▲ +14,7%        |
| Descarregadas   | t       | 38.986           | 27.873           | 11.113          | ▲ +39,9%        | 348.119           | 294.566           | 53.552          | ▲ +18,2%        |
| Granel Líquido  | t       | 29.856           | 22.396           | 7.460           | ▲ +33,3%        | 287.469           | 275.306           | 12.163          | ▲ +4,4%         |
| <b>Total</b>  |         | <b>96.716</b>    | <b>77.777</b>    | <b>18.940</b>   | <b>▲ +24,4%</b> | <b>974.109</b>    | <b>865.000</b>    | <b>109.109</b>  | <b>▲ +12,6%</b> |
| <b>Total de Mercadorias</b>                             | t       | <b>217.003</b>   | <b>176.769</b>   | <b>40.234</b>   | <b>▲ +22,8%</b> | <b>2.334.079</b>  | <b>2.075.266</b>  | <b>258.813</b>  | <b>▲ +12,5%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso por Tipo</b> |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Carga Geral   | t       | 13.281           | 12.391           | 889             | ▲ +7,2%         | 150.308           | 187.282           | -36.975         | ▼ -19,7%        |
| Contentorizada  | t       | 47.950           | 32.834           | 15.115          | ▲ +46,0%        | 471.295           | 368.433           | 102.862         | ▲ +27,9%        |
| Granel Líquido  | t       | 29.971           | 38.076           | -8.105          | ▼ -21,3%        | 397.589           | 322.044           | 75.545          | ▲ +23,5%        |
| Granel Sólido   | t       | 12.032           | 12.440           | -408            | ▼ -3,3%         | 163.808           | 154.133           | 9.675           | ▲ +6,3%         |
| Sacaria   | t       | 17.053           | 3.250            | 13.803          | ▲ +424,7%       | 176.906           | 177.587           | -681            | ▼ -0,4%         |
| Carga em transitio                                      | t       | 0                | 0                | 0               | -               | 63                | 784               | -721            | ▼ -92,0%        |
| <b>Total</b>  |         | <b>120.286</b>   | <b>98.991</b>    | <b>21.294</b>   | <b>▲ +21,5%</b> | <b>1.359.968</b>  | <b>1.210.263</b>  | <b>149.705</b>  | <b>▲ +12,4%</b> |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>          |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Carregados  | teus    | 3.449            | 2.083            | 1.366           | ▲ +65,6%        | 30.283            | 26.212            | 4.071           | ▲ +15,5%        |
|   | t       | 10.090           | 5.795            | 4.295           | ▲ +74,1%        | 105.178           | 71.266            | 33.911          | ▲ +47,6%        |
| Descarregados   | teus    | 3.760            | 2.203            | 1.557           | ▲ +70,7%        | 30.768            | 26.984            | 3.784           | ▲ +14,0%        |
|   | t       | 48.590           | 31.633           | 16.957          | ▲ +53,6%        | 450.701           | 382.354           | 68.347          | ▲ +17,9%        |
| Baldeação   | teus    | 50               | 16               | 34              | ▲ +212,5%       | 313               | 289               | 24              | ▲ +8,3%         |
|   | t       | 0                | 0                | 0               | -               | 170               | 78                | 92              | ▲ +117,9%       |
| Transbordo  | teus    | 2                | 0                | 2               | -               | 154               | 155               | -1              | ▼ -0,6%         |
|   | t       | 0                | 0                | 0               | -               | 0                 | 0                 | 0               | -               |
| <b>Total</b>  | teus    | <b>7.261</b>     | <b>4.302</b>     | <b>2.959</b>    | <b>▲ +68,8%</b> | <b>61.518</b>     | <b>53.640</b>     | <b>7.878</b>    | <b>▲ +14,7%</b> |
|   | t       | <b>58.680</b>    | <b>37.428</b>    | <b>21.251</b>   | <b>▲ +56,8%</b> | <b>556.048</b>    | <b>453.698</b>    | <b>102.351</b>  | <b>▲ +22,6%</b> |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>            |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Carregados  | teus    | 691              | 847              | -156            | ▼ -18,4%        | 7.069             | 4.769             | 2.300           | ▲ +48,2%        |
|   | t       | 7.994            | 6.990            | 1.004           | ▲ +14,4%        | 80.091            | 46.486            | 33.605          | ▲ +72,3%        |
| Descarregados   | teus    | 704              | 901              | -197            | ▼ -21,9%        | 7.162             | 4.780             | 2.382           | ▲ +49,8%        |
|   | t       | 6.854            | 5.420            | 1.434           | ▲ +26,5%        | 72.636            | 47.675            | 24.961          | ▲ +52,4%        |
| Transbordo  | teus    | 4                | 0                | 4               | -               | 44                | 35                | 9               | ▲ +25,7%        |
|   | t       | 0                | 0                | 0               | -               | 0                 | 0                 | 0               | -               |
| <b>Total</b>  | teus    | <b>1.399</b>     | <b>1.748</b>     | <b>-349</b>     | <b>▼ -20,0%</b> | <b>14.275</b>     | <b>9.584</b>      | <b>4.691</b>    | <b>▲ +48,9%</b> |
|   | t       | <b>14.847</b>    | <b>12.410</b>    | <b>2.438</b>    | <b>▲ +19,6%</b> | <b>152.727</b>    | <b>94.161</b>     | <b>58.566</b>   | <b>▲ +62,2%</b> |
| <b>Total de Contentores</b>                             | teus    | <b>8.660</b>     | <b>6.050</b>     | <b>2.610</b>    | <b>43,1%</b>    | <b>75.793</b>     | <b>63.224</b>     | <b>12.569</b>   | <b>19,9%</b>    |
|   | t       | <b>73.527</b>    | <b>49.838</b>    | <b>23.689</b>   | <b>47,5%</b>    | <b>708.776</b>    | <b>547.859</b>    | <b>160.917</b>  | <b>29,4%</b>    |
| <b>Movimento de Passageiros /Cabotagem</b>              |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Desembarcados   | nº      | 37.717           | 37.149           | 568             | ▲ +1,5%         | 406.243           | 408.649           | -2.406          | ▼ -0,6%         |
| Embarcados  | nº      | 37.830           | 37.295           | 535             | ▲ +1,4%         | 419.319           | 404.750           | 14.569          | ▲ +3,6%         |
| Trânsito  | nº      | 1.907            | 1.887            | 20              | ▲ +1,1%         | 13.174            | 18.100            | -4.926          | ▼ -27,2%        |
| <b>Total</b>  |         | <b>77.454</b>    | <b>76.331</b>    | <b>1.123</b>    | <b>1,5%</b>     | <b>838.736</b>    | <b>831.499</b>    | <b>7.237</b>    | <b>0,9%</b>     |
| <b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>           |         |                  |                  |                 |                 |                   |                   |                 |                 |
| Desembarcados   | nº      | 0                | 0                | 0               | -               | 215               | 119               | 96              | ▲ +80,7%        |
| Embarcados  | nº      | 0                | 0                | 0               | -               | 270               | 169               | 101             | ▲ +59,8%        |
| Cruzeiros   | nº      | 4.767            | 3.223            | 1.544           | ▲ +47,9%        | 34.694            | 71.340            | -36.646         | ▼ -51,4%        |
| <b>Total</b>  |         | <b>4.767</b>     | <b>3.223</b>     | <b>1.544</b>    | <b>▲ +47,9%</b> | <b>35.179</b>     | <b>71.628</b>     | <b>-36.449</b>  | <b>▼ -50,9%</b> |