

SETEMBRO DE 2016

**MOVIMENTO GERAL**

| TRÁFEGO  | Unidade | MÊS     |         | VARIACÃO |        | ACUMULADO |           | VARIACÃO  |         |
|--|---------|---------|---------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
|  |         | 2016    | 2015    | Nº       | %      | 2016      | 2015      | Nº        | %       |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 1         | -1        | -100,0% |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 3.340     | -3.340    | -100,0% |
| Estrangeiros                                   | nº      | 10      | 11      |          | 0,0%   | 108       | 108       | 0         | 0,0%    |
|  | TAB/GT  | 76.442  | 108.906 | -32.464  | -29,8% | 1.474.541 | 1.424.510 | 50.031    | 3,5%    |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 10      | 11      | -1       | -9,1%  | 108       | 109       | -1        | -0,9%   |
|  | TAB/GT  | 76.442  | 108.906 | -32.464  | -29,8% | 1.474.541 | 1.427.850 | 46.691    | 3,3%    |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 1         | -1        | -100,0% |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 2.548     | -2.548    | -100,0% |
| Estrangeiros                                   | nº      | 3       | 0       | 3        | --     | 34        | 15        | 19        | 126,7%  |
|  | TAB/GT  | 303.700 | 0       | 303.700  | --     | 2.325.674 | 586.787   | 1.738.887 | 296,3%  |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 3       | 0       | 3        | --     | 34        | 16        | 18        | 112,5%  |
|  | TAB/GT  | 303.700 | 0       | 303.700  | --     | 2.325.674 | 589.335   | 1.736.339 | 294,6%  |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Nacionais                                      | nº      | 84      | 78      | 6        | 7,7%   | 614       | 623       | -9        | -1,4%   |
|  | TAB/GT  | 62.780  | 56.094  | 6.686    | 11,9%  | 455.302   | 419.187   | 36.115    | 8,6%    |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 0         | 0         | --      |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 0         | 0         | --      |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | nº      | 94      | 89      | 5        | 5,6%   | 722       | 732       | -10       | -1,37%  |
|  | TAB/GT  | 139.222 | 165.000 | -25.778  | -15,6% | 1.929.843 | 1.847.037 | 82.806    | 4,48%   |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Carregadas                                     | t       | 3.153   | 7.145   | -3.992   | -55,9% | 27.744    | 31.790    | -4.046    | -12,7%  |
| Descarregadas                                  | t       | 41.149  | 45.806  | -4.657   | -10,2% | 342.442   | 321.052   | 21.390    | 6,7%    |
| Transbordo                                     | t       | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 0         | 0         | --      |
| <b>Total</b>                                   | t       | 44.302  | 52.951  | -8.649   | -16,3% | 370.186   | 352.842   | 17.344    | 4,9%    |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Carregadas                                     | t       | 8.829   | 7.331   | 1.498    | 20,4%  | 73.417    | 62.008    | 11.409    | 18,4%   |
| Descarregadas                                  | t       | 3.312   | 3.822   | -510     | -13,3% | 32.492    | 30.499    | 1.993     | 6,5%    |
| Granel Líquido                                 | t       | 9.050   | 7.997   | 1.053    | 13,2%  | 64.478    | 63.296    | 1.182     | 1,9%    |
| <b>Total</b>                                   | t       | 21.191  | 19.150  | 2.041    | 10,7%  | 170.387   | 155.803   | 14.584    | 9,4%    |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | t       | 65.493  | 72.101  | -6.608   | -9,2%  | 540.573   | 508.645   | 31.928    | 6,28%   |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Carga Geral                                    | t       | 7.097   | 6.880   | 217      | 3,2%   | 63.821    | 55.110    | 8.711     | 15,8%   |
| Contentorizada                                 | t       | 13.301  | 19.743  | -6.442   | -32,6% | 149.067   | 153.635   | -4.568    | -3,0%   |
| Granel Líquido                                 | t       | 1.100   | 1.100   | 0        | 0,0%   | 11.033    | 8.795     | 2.238     | 25,4%   |
| Granel Sólido                                  | t       | 17.516  | 14.137  | 3.379    | 23,9%  | 99.494    | 105.171   | -5.677    | -5,4%   |
| Sacaria  | t       | 5.288   | 7.894   | -2.606   | -33,0% | 46.731    | 30.099    | 16.632    | 55,3%   |
| Carga em transito /transbordo                  | t       | 0       | 0       | 0        | --     | 39        | 31        | 8         | 25,8%   |
| <b>Total</b>                                   | t       | 44.302  | 49.754  | -5.452   | -11,0% | 370.185   | 352.841   | 17.344    | 4,9%    |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Carregados                                     | teus    | 1.248   | 1.487   | -239     | -16,1% | 10.763    | 9.448     | 1.315     | 13,9%   |
|  | t       | 3.098   | 3.783   | -685     | -18,1% | 26.851    | 23.303    | 3.548     | 15,2%   |
| Descarregados                                  | teus    | 923     | 1.241   | -318     | -25,6% | 10.389    | 10.006    | 383       | 3,8%    |
|  | t       | 15.129  | 20.792  | -5.663   | -27,2% | 167.376   | 163.863   | 3.513     | 2,1%    |
| Baldeação                                      | teus    | 0       | 0       | 0        | --     | 4         | 10        | -6        | -60,0%  |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | --     | 78        | 22        | 56        | 254,5%  |
| Transbordo                                     | teus    | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 4         | -4        | -100,0% |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 9         | -9        | -100,0% |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 2.171   | 2.728   | -557     | -20,4% | 21.156    | 19.468    | 1.688     | 8,7%    |
|  | t       | 18.227  | 24.575  | -6.348   | -25,8% | 194.305   | 187.197   | 7.108     | 3,8%    |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Carregados                                     | teus    | 231     | 150     | 81       | 54,0%  | 1.349     | 517       | 832       | 160,9%  |
|  | t       | 3.436   | 2.228   | 1.208    | 54,2%  | 21.854    | 6.393     | 15.461    | 241,8%  |
| Descarregados                                  | teus    | 181     | 136     | 45       | 33,1%  | 1.166     | 406       | 760       | 187,2%  |
|  | t       | 1.006   | 1.074   | -68      | -6,3%  | 6.899     | 3.371     | 3.528     | 104,7%  |
| Transbordo                                     | teus    | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 0         | 0         | --      |
|  | t       | 0       | 0       | 0        | --     | 0         | 0         | 0         | --      |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 412     | 286     | 126      | 44,1%  | 2.515     | 923       | 1.592     | 172,5%  |
|  | t       | 4.442   | 3.302   | 1.140    | 34,5%  | 28.753    | 9.764     | 18.989    | 194,5%  |
| <b>Movimento de Passageiros / Cabotagem</b>    |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Desembarcados                                  | nº      | 4.710   | 5.010   | -300     | -6,0%  | 26.965    | 27.843    | -878      | -3,2%   |
| Embarcados                                     | nº      | 4.053   | 4.082   | -29      | -0,7%  | 27.809    | 28.111    | -302      | -1,1%   |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 1         | 26        | -25       | -96,2%  |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 8.763   | 9.092   | -329     | -3,6%  | 54.775    | 55.980    | -1.205    | -2,2%   |
| <b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>  |         |         |         |          |        |           |           |           |         |
| Desembarcados                                  | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 53        | 6         | 47        | 783,3%  |
| Embarcados                                     | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 116       | 14        | 102       | 728,6%  |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 13.796    | 10.908    | 2.888     | 26,5%   |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 0       | 0       | 0        | --     | 13.965    | 10.928    | 3.037     | 27,8%   |

Preparado por:

Visto por:

16012  
19621  
18714  
20941  
17678  
18324  
20775  
11006  
20792

163863