

ABRIL DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº		0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT		0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	13	22	-9	-40,9%	54	58	-4	-6,9%
	TAB/GT	152.040	366.671	-214.631	-58,5%	950.373	904.602	45.771	5,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>-9</b>	<b>-40,9%</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>-4</b>	<b>-6,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>152.040</b>	<b>366.671</b>	<b>-214.631</b>	<b>-58,5%</b>	<b>950.373</b>	<b>904.602</b>	<b>45.771</b>	<b>5,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº		0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT		0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	6	3	3	100,0%	11	8	3	37,5%
	TAB/GT	414.561	92.710	321.851	347,2%	663.812	378.168	285.644	75,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0%</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>37,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>414.561</b>	<b>92.710</b>	<b>321.851</b>	<b>347,2%</b>	<b>663.812</b>	<b>378.168</b>	<b>285.644</b>	<b>75,5%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	60	68	-8	-11,8%	254	260	-6	-2,3%
	TAB/GT	47.276	41.260	6.016	14,6%	173.034	158.875	14.159	8,9%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº		0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT		0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>73</b>	<b>90</b>	<b>-17</b>	<b>-18,9%</b>	<b>308</b>	<b>318</b>	<b>-10</b>	<b>-3,14%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>199.316</b>	<b>407.931</b>	<b>-208.615</b>	<b>-51,1%</b>	<b>1.123.407</b>	<b>1.063.477</b>	<b>59.930</b>	<b>5,64%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	2.481	2.321	160	6,9%	12.032	11.299	733	6,5%
Descarregadas	t	40.172	54.184	-14.012	-25,9%	137.267	156.298	-19.031	-12,2%
Transbordo	t		0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>42.653</b>	<b>56.505</b>	<b>-13.852</b>	<b>-24,5%</b>	<b>149.299</b>	<b>167.597</b>	<b>-18.298</b>	<b>-10,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	7.982	6.141	1.841	30,0%	30.993	24.455	6.538	26,7%
Descarregadas	t	3.431	2.628	803	30,6%	13.094	13.351	-257	-1,9%
Granel Líquido		6.418	5.464	954	17,5%	26.635	24.381	2.254	9,2%
<b>Total</b>		<b>17.831</b>	<b>14.233</b>	<b>3.598</b>	<b>25,3%</b>	<b>70.722</b>	<b>62.187</b>	<b>8.535</b>	<b>13,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>60.484</b>	<b>70.738</b>	<b>-10.254</b>	<b>-14,5%</b>	<b>220.021</b>	<b>229.784</b>	<b>-9.763</b>	<b>-4,25%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	5.570	8.659	-3.089	-35,7%	24.147	26.641	-2.494	-9,4%
Contendorizada	t	13.462	17.831	-4.369	-24,5%	57.338	59.527	-2.189	-3,7%
Granel Líquido	t	1.100	1.150	-50	-4,3%	4.700	3.395	1.305	38,4%
Granel Sólido	t	13.909	18.615	-4.706	-25,3%	42.467	59.187	-16.720	-28,2%
Sacaria	t	8.613	595	8.018	1347,6%	20.609	9.164	11.445	124,9%
Carga em transito/transb	t	0	0	0	-	39	26	13	50,0%
<b>Total</b>		<b>42.654</b>	<b>46.850</b>	<b>-4.196</b>	<b>-9,0%</b>	<b>149.300</b>	<b>157.940</b>	<b>-8.640</b>	<b>-5,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	993	982	11	1,1%	4.491	4.098	393	9,6%
	t	2.402	2.249	153	6,8%	11.527	9.901	1.626	16,4%
Descarregados	teus	1.031	1.263	-232	-18,4%	4.071	4.123	-52	-1,3%
	t	15.540	20.941	-5.401	-25,8%	65.012	75.288	-10.276	-13,6%
Baldeação	teus	0	0	0	-	4	8	-4	-50,0%
	t	0	0	0	-	78	18	60	333,3%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	4	-4	-100,0%
	t	0	0	0	-	0	8	-8	-100,0%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.024</b>	<b>2.245</b>	<b>-221</b>	<b>-9,8%</b>	<b>8.566</b>	<b>8.233</b>	<b>333</b>	<b>4,0%</b>
	<b>t</b>	<b>17.942</b>	<b>23.190</b>	<b>-5.248</b>	<b>-22,6%</b>	<b>76.617</b>	<b>85.215</b>	<b>-8.598</b>	<b>-10,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	154	21	133	633,3%	437	73	364	498,6%
	t	2.396	98	2.298	2344,9%	6.653	328	6.325	1928,4%
Descarregados	teus	140	13	127	976,9%	420	70	350	500,0%
	t	728	84	644	766,7%	2.275	288	1.987	689,9%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>294</b>	<b>34</b>	<b>260</b>	<b>764,7%</b>	<b>857</b>	<b>143</b>	<b>714</b>	<b>499,3%</b>
	<b>t</b>	<b>3.124</b>	<b>182</b>	<b>2.942</b>	<b>1616,5%</b>	<b>8.928</b>	<b>616</b>	<b>8.312</b>	<b>1349,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.592	2.449	-857	-35,0%	9.435	9.028	407	4,5%
Embarcados	nº	2.219	3.400	-1.181	-34,7%	10.088	9.558	530	5,5%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	2	-2	-100,0%
<b>Total</b>		<b>3.811</b>	<b>5.849</b>	<b>-2.038</b>	<b>-34,8%</b>	<b>19.523</b>	<b>18.588</b>	<b>935</b>	<b>5,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	48	6	42	700,0%	53	6	47	783,3%
Embarcados	nº	114	14	100	714,3%	115	14	101	721,4%
Trânsito	nº	0	2.257	-2.257	-100,0%	13.180	9.632	3.548	36,8%
<b>Total</b>		<b>162</b>	<b>2.277</b>	<b>-2.115</b>	<b>-92,9%</b>	<b>13.348</b>	<b>9.652</b>	<b>3.696</b>	<b>38,3%</b>