

MAIO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 20 | 23 | -3 | -13,0% | 100 | 97 | 3 | 3,1% |
| | TAB/GT | 148.088 | 108.328 | 39.760 | 36,7% | 1.090.912 | 535.332 | 555.580 | 103,8% |
| Total | nº | 20 | 23 | -3 | -13,0% | 100 | 97 | 3 | 3,1% |
| | TAB/GT | 148.088 | 108.328 | 39.760 | 36,7% | 1.090.912 | 535.332 | 555.580 | 103,8% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 15 | 6 | 9 | 150,0% |
| | TAB/GT | 0 | 160.818 | -160.818 | -100,0% | 783.252 | 572.583 | 210.669 | 36,8% |
| Total | nº | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 15 | 6 | 9 | 150,0% |
| | TAB/GT | 0 | 160.818 | -160.818 | -100,0% | 783.252 | 572.583 | 210.669 | 36,8% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 87 | 55 | 32 | 58,2% | 390 | 224 | 166 | 74,1% |
| | TAB/GT | 80.858 | 40.798 | 40.060 | 98,2% | 339.971 | 165.854 | 174.117 | 105,0% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 107 | 78 | 29 | 37,2% | 490 | 321 | 169 | 52,65% |
| | TAB/GT | 228.946 | 149.126 | 79.820 | 53,5% | 1.430.883 | 701.186 | 729.697 | 104,07% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 3.869 | 2.630 | 1.239 | 13,9% | 17.905 | 13.316 | 4.589 | 34,5% |
| Descarregadas | t | 62.182 | 54.290 | 7.892 | 539,4% | 213.807 | 203.060 | 10.747 | 5,3% |
| Total | | 66.051 | 56.920 | 9.131 | 16,0% | 231.712 | 216.376 | 15.336 | 7,1% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 9.247 | 8.902 | 345 | 3,9% | 42.849 | 33.845 | 9.004 | 26,6% |
| Descarregadas | t | 3.156 | 1.463 | 1.693 | 115,7% | 14.817 | 7.675 | 7.142 | 93,1% |
| Granel Líquido | | 7.638 | 6.902 | 736 | 10,7% | 35.515 | 35.358 | 157 | 0,4% |
| Total | | 20.041 | 17.267 | 2.774 | 16,1% | 93.181 | 76.878 | 16.303 | 21,2% |
| Total de Mercadorias | t | 86.092 | 74.187 | 11.905 | 16,0% | 324.893 | 293.254 | 31.639 | 10,79% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 18.126 | 14.683 | 3.443 | 23,4% | 67.995 | 56.975 | 11.020 | 19,3% |
| Contentorizada | t | 17.446 | 14.636 | 2.810 | 19,2% | 76.419 | 74.350 | 2.069 | 2,8% |
| Granel Líquido | t | 800 | 2.196 | -1.396 | -63,6% | 5.313 | 5.990 | -677 | -11,3% |
| Granel Sólido | t | 28.018 | 19.149 | 8.869 | 46,3% | 77.690 | 70.743 | 6.947 | 9,8% |
| Sacaria | t | 0 | 6.049 | -6.049 | | 0 | 6.927 | -6.927 | -100,0% |
| Carga em transito | t | 1.661 | 206 | 1.455 | 706,3% | 4.296 | 1.390 | 2.906 | 209,1% |
| Total | | 66.051 | 56.919 | 9.132 | 16,0% | 231.713 | 216.375 | 15.338 | 7,1% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 1.235 | 960 | 275 | 28,6% | 5.805 | 5.271 | 534 | 10,1% |
| | t | 2.924 | 2.630 | 294 | 11,2% | 15.350 | 13.312 | 2.038 | 15,3% |
| Descarregados | teus | 1.389 | 1.213 | 176 | 14,5% | 5.790 | 5.804 | -14 | -0,2% |
| | t | 20.647 | 18.425 | 2.222 | 12,1% | 87.465 | 90.978 | -3.513 | -3,9% |
| Baldeação | teus | 192 | 29 | 163 | 562,1% | 436 | 246 | 190 | 77,2% |
| | t | 1.661 | 168 | 1.493 | 888,7% | 3.774 | 960 | 2.814 | 293,1% |
| Transbordo | teus | 0 | 4 | -4 | -100,0% | 32 | 25 | 7 | 28,0% |
| | t | 0 | 38 | -38 | -100,0% | 522 | 250 | 272 | 108,8% |
| Total | teus | 2.816 | 2.206 | 610 | 27,7% | 12.063 | 11.346 | 717 | 6,3% |
| | t | 25.232 | 21.261 | 3.971 | 18,7% | 107.111 | 105.500 | 1.611 | 1,5% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 28 | 48 | -20 | -41,7% | 194 | 215 | -21 | -9,8% |
| | t | 176 | 586 | -410 | -70,0% | 2.473 | 2.747 | -274 | -10,0% |
| Descarregados | teus | 55 | 40 | 15 | 37,5% | 221 | 194 | 27 | 13,9% |
| | t | 216 | 228 | -12 | -5,3% | 1.765 | 1.709 | 56 | 3,3% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 83 | 88 | -5 | -5,7% | 415 | 409 | 6 | 1,5% |
| | t | 392 | 814 | -422 | -51,8% | 4.238 | 4.456 | -218 | -4,9% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 3.853 | 1.427 | 2.426 | 170,0% | 12.616 | 7.578 | 5.038 | 66,5% |
| Embarcados | nº | 3.046 | 1.202 | 1.844 | 153,4% | 11.815 | 7.089 | 4.726 | 66,7% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | | 9 | 1 | 8 | |
| Total | | 6.899 | 2.629 | 4.270 | 162,4% | 24.440 | 14.668 | 9.772 | 66,6% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 28 | 0 | 28 | | 190 | 0 | 190 | |
| Embarcados | nº | 12 | 0 | 12 | | 260 | 1 | 259 | 25900,0% |
| Trânsito | nº | 448 | 0 | 448 | | 4.330 | 1.078 | 3.252 | 301,7% |
| Total | | 488 | 0 | 488 | | 4.780 | 1.079 | 3.701 | 343,0% |