

JANEIRO DE 2011

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	19	20	-1	-5,0%	19	20	-1	-5,0%
	TAB/GT	113.996	122.065	-8.069	-6,6%	113.996	122.065	-8.069	-6,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>-1</b>	<b>-5,0%</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>-1</b>	<b>-5,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>113.996</b>	<b>122.065</b>	<b>-8.069</b>	<b>-6,6%</b>	<b>113.996</b>	<b>122.065</b>	<b>-8.069</b>	<b>-6,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	5	1	4	400,0%	5	1	4	400,0%
	TAB/GT	289.971	83.170	206.801	248,6%	289.971	83.170	206.801	248,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>400,0%</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>400,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>289.971</b>	<b>83.170</b>	<b>206.801</b>	<b>248,6%</b>	<b>289.971</b>	<b>83.170</b>	<b>206.801</b>	<b>248,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	79	34	45	132,4%	79	34	45	132,4%
	TAB/GT	80.233	29.545	50.688	171,6%	80.233	29.545	50.688	171,6%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>98</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>81,5%</b>	<b>98</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>81,48%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>194.229</b>	<b>151.610</b>	<b>42.619</b>	<b>28,1%</b>	<b>194.229</b>	<b>151.610</b>	<b>42.619</b>	<b>28,11%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	4.033	2.399	1.634	31,1%	4.033	2.399	1.634	68,1%
Descarregadas	t	48.513	46.047	2.466	157,1%	48.513	46.047	2.466	5,4%
<b>Total</b>		<b>52.546</b>	<b>48.446</b>	<b>4.100</b>	<b>8,5%</b>	<b>52.546</b>	<b>48.446</b>	<b>4.100</b>	<b>8,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	9.096	5.253	3.843	73,2%	9.096	5.253	3.843	73,2%
Descarregadas	t	2.394	1.570	824	52,5%	2.394	1.570	824	52,5%
Granel Líquido		8.569	6.263	2.306	36,8%	8.569	6.263	2.306	36,8%
<b>Total</b>		<b>20.059</b>	<b>13.086</b>	<b>6.973</b>	<b>53,3%</b>	<b>20.059</b>	<b>13.086</b>	<b>6.973</b>	<b>53,3%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>72.605</b>	<b>61.532</b>	<b>11.073</b>	<b>18,0%</b>	<b>72.605</b>	<b>61.532</b>	<b>11.073</b>	<b>18,00%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	24.630	19.022	5.608	29,5%	24.630	19.022	5.608	29,5%
Contentorizada	t	14.219	15.170	-951	-6,3%	14.219	15.170	-951	-6,3%
Granel Líquido	t	1.100	1.096	4	0,4%	1.100	1.096	4	0,4%
Granel Sólido	t	12.242	12.899	-657	-5,1%	12.242	12.899	-657	-5,1%
Sacaria	t	0	0	0		0	0	0	
Carga em transito	t	355	259	96	37,1%	355	259	96	37,1%
<b>Total</b>		<b>52.546</b>	<b>48.446</b>	<b>4.100</b>	<b>8,5%</b>	<b>52.546</b>	<b>48.446</b>	<b>4.100</b>	<b>8,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.057	1.050	7	0,7%	1.057	1.050	7	0,7%
	t	2.856	2.399	457	19,0%	2.856	2.399	457	19,0%
Descarregados	teus	1.005	1.145	-140	-12,2%	1.005	1.145	-140	-12,2%
	t	14.953	18.194	-3.241	-17,8%	14.953	18.194	-3.241	-17,8%
Baldeação	teus	56	24	32	133,3%	56	24	32	133,3%
	t	355	54	301	557,4%	355	54	301	557,4%
Transbordo	teus	0	19	-19	-100,0%	0	19	-19	-100,0%
	t	0	205	-205	-100,0%	0	205	-205	-100,0%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.118</b>	<b>2.238</b>	<b>-120</b>	<b>-5,4%</b>	<b>2.118</b>	<b>2.238</b>	<b>-120</b>	<b>-5,4%</b>
	<b>t</b>	<b>18.164</b>	<b>20.852</b>	<b>-2.688</b>	<b>-12,9%</b>	<b>18.164</b>	<b>20.852</b>	<b>-2.688</b>	<b>-12,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	119	22	97	440,9%	119	22	97	440,9%
	t	1.803	422	1.381	327,3%	1.803	422	1.381	327,3%
Descarregados	teus	69	48	21	43,8%	69	48	21	43,8%
	t	736	1.040	-304	-29,2%	736	1.040	-304	-29,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>188</b>	<b>70</b>	<b>118</b>	<b>168,6%</b>	<b>188</b>	<b>70</b>	<b>118</b>	<b>168,6%</b>
	<b>t</b>	<b>2.539</b>	<b>1.462</b>	<b>1.077</b>	<b>73,7%</b>	<b>2.539</b>	<b>1.462</b>	<b>1.077</b>	<b>73,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.830	2.014	-184	-9,1%	1.830	2.014	-184	-9,1%
Embarcados	nº	1.348	1.594	-246	-15,4%	1.348	1.594	-246	-15,4%
Trânsito	nº	9	0	9		9	0	9	
<b>Total</b>		<b>3.187</b>	<b>3.608</b>	<b>-421</b>	<b>-11,7%</b>	<b>3.187</b>	<b>3.608</b>	<b>-421</b>	<b>-11,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		0	0	0	
Embarcados	nº	0	0	0		0	0	0	
Trânsito	nº	0	779	-779	-100,0%	0	779	-779	-100,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>779</b>	<b>-779</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>779</b>	<b>-779</b>	<b>-100,0%</b>